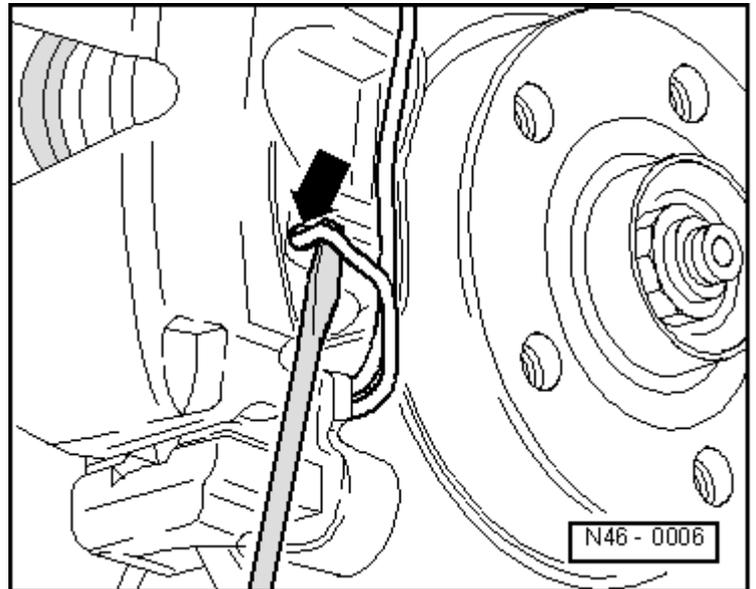


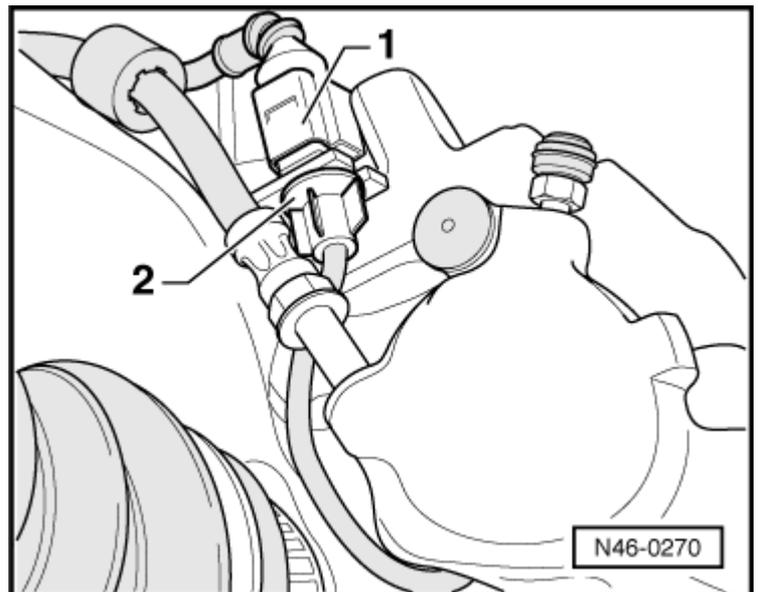
## Desmontaje

Si se van a volver a utilizar las pastillas de freno, márkelas al desmontarlas. ¡Hay que volver a montarlas en el mismo lugar, pues de no ser así no se obtendrá un comportamiento de frenado uniforme!

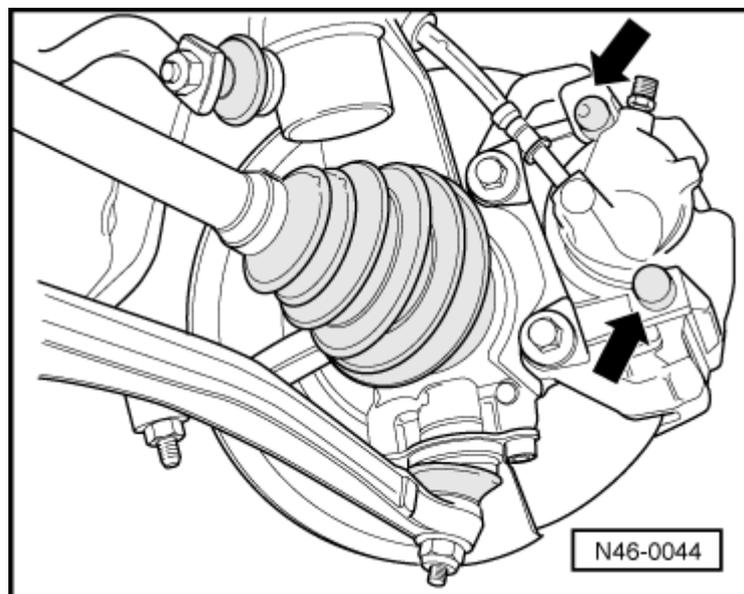
- Desmontar las ruedas.
- Haciendo palanca con un destornillador, sacar la pieza elástica que sujeta las pastillas de la pinza de freno -flecha-.



- Si el vehículo lleva un indicador de desgaste de las pastillas de freno habrá que desacoplar el conector -1-.
- Levantar un poco la lengüeta de fijación dispuesta en parte inferior del conector -2- y girarla luego 90°.
- Extraer la parte inferior del conector del soporte.

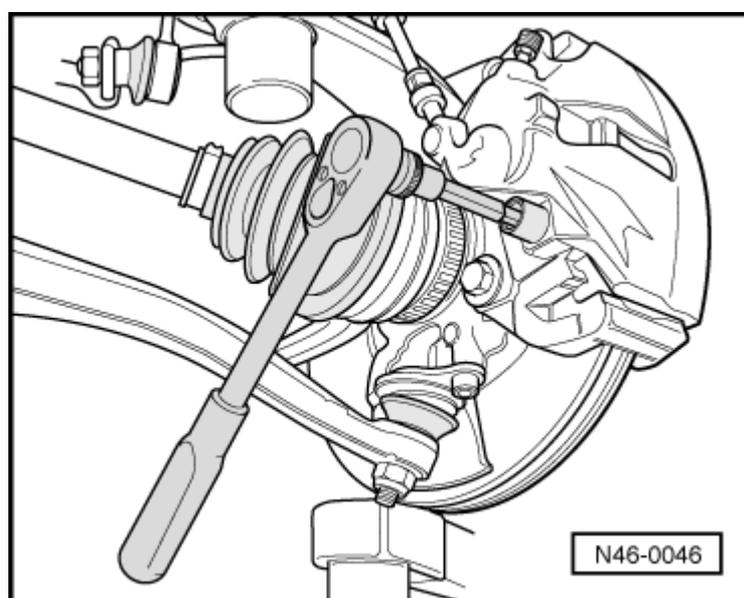


- Retirar los capuchones protectores -flechas-.



- Desenroscar los dos pernos guía de la pinza del freno y extraerlos.
- Retirar la pinza y colocarla de tal forma que con su peso no tire del latiguillo ni lo dañe.
- Sacar la pastilla de la pinza o del portafreno.
- Limpiar la pinza de freno, sobre todo la superficie de pegado de la pastilla debe estar libre de restos de pegamento y grasa.

**Para limpiar la pinza del freno sólo se puede utilizar alcohol.**



## Montaje

Antes de retraer el émbolo dentro del cilindro con el dispositivo de retracción, hay que extraer el líquido de frenos del depósito. De lo contrario, en caso de que se hubiera recargado líquido de frenos, podría derramarse y provocar daños.

- Retraer el émbolo.
- Retirar la lámina protectora de la placa dorsal de la pastilla exterior del freno.
- Colocar la pastilla exterior sobre el portafreno.
- Colocar la pastilla interior con la pieza elástica en la pinza de freno (émbolo).

Durante el montaje de la pinza de freno, tenga cuidado de que no se pegue a la pastilla de freno antes de haberla montado en su posición correcta.

No dañar la superficie de pegado.

- Atornillar la pinza de freno al portafreno con los dos pernos guía.
- Colocar los dos capuchones protectores.
- Si el vehículo lleva un indicador de desgaste de las pastillas de freno habrá que acoplar el conector.
- Montar la pieza elástica en la carcasa de la pinza de freno.
- Montar las ruedas.

Par de apriete de los tornillos de rueda → [Tren de rodaje, ejes, dirección, tracción delantera y total; grupo de rep.44](#)



### Nota

- ♦ Cada vez que se cambien las pastillas de freno hay que pisar varias veces el pedal de freno, con el vehículo parado, para que las pastillas se asienten de la forma correspondiente a su estado de servicio.
- ♦ Verificar el nivel del líquido de frenos después de cambiar las pastillas de freno.

### Par de apriete:

Perno guía al portafreno

25 Nm

