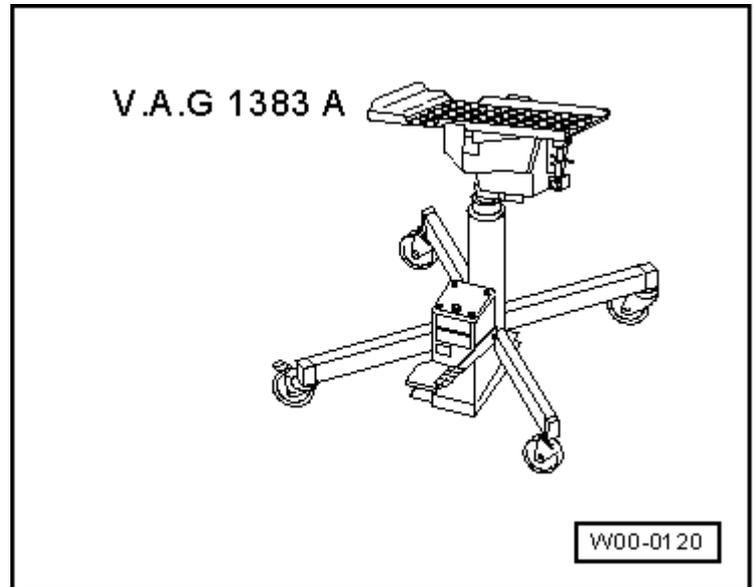


Conjunto muelle helicoidal, amortiguador y caballete soporte: desmontar y montar

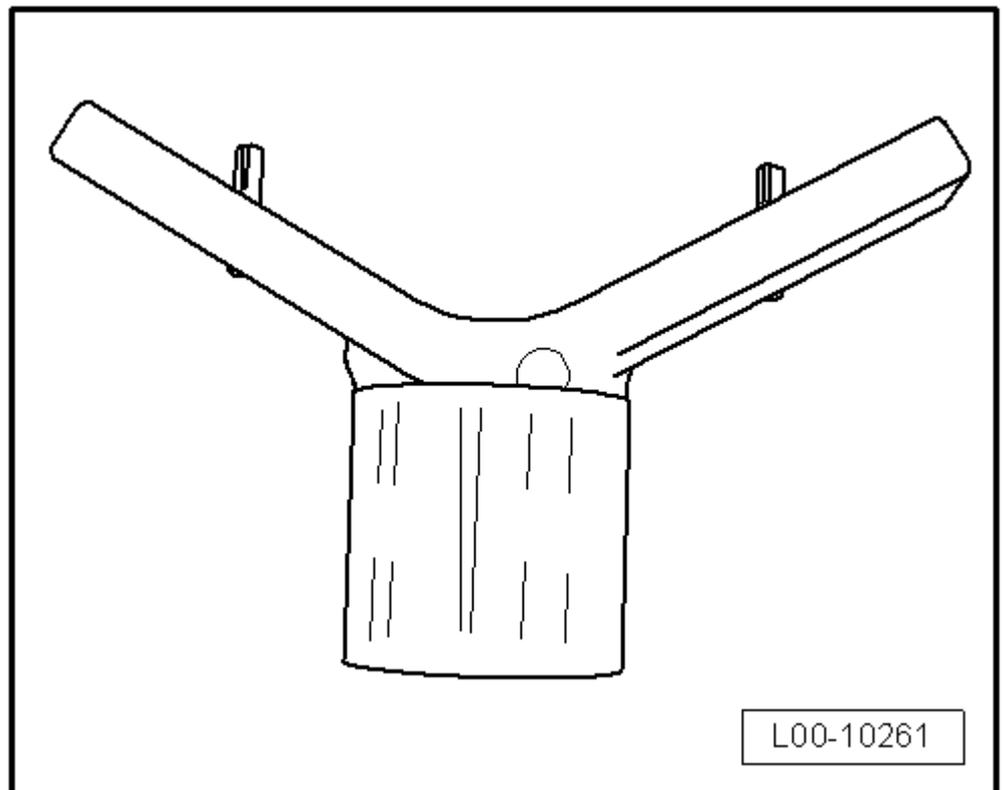
Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda → **Capítulo**.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Elevador para motores y cajas de cambios -V.A.G 1383 A-, ver equivalente → **Anclaje**



- ◆ Util de apoyo -T20209-

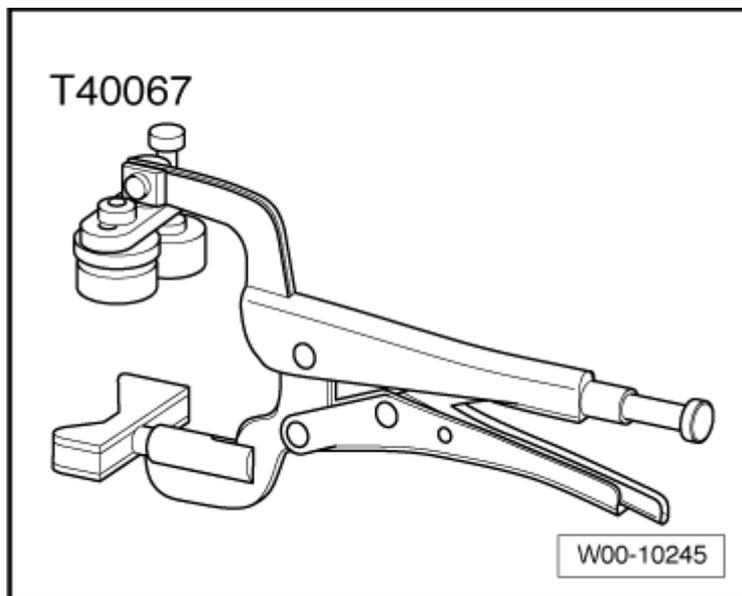


- ◆ Herramienta especial -T40067-
- ◆ Llave dinamométrica -V.A.G 1331-, ver equivalente → **Anclaje**
- ◆ Llave dinamométrica -V.A.G 1332-, ver equivalente → **Anclaje**

Desmontar

- Desmontar la rueda.

- En los vehículos con regulación del alcance de las luces, antes de desmontar el conjunto muelle helicoidal, amortiguador y caballete soporte izquierda hay que desprender la barra de acoplamiento del transmisor de nivel del vehículo de su fijación a la bieleta de reacción abriendo la presilla de sujeción → **Capítulo**.

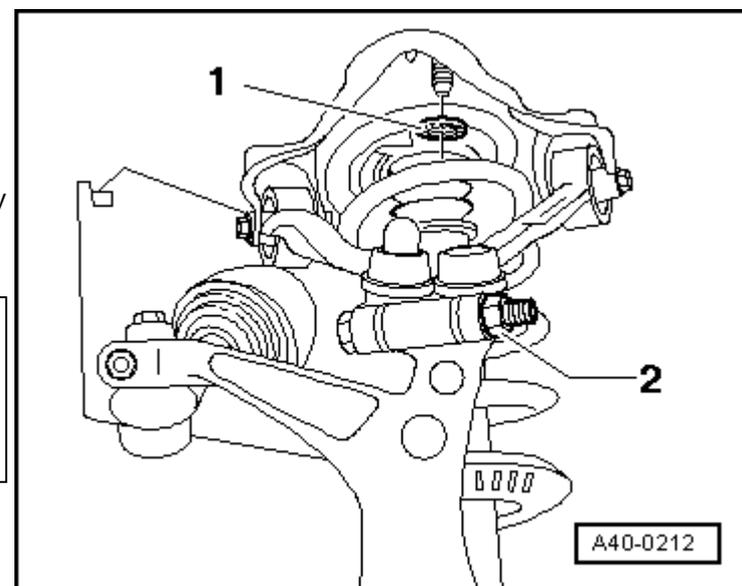


- Quitar el clip -1- con unos alicates.

Aviso

No es necesario volver a montar este clip.

- Desenroscar la tuerca -2-, quitar el tornillo hexagonal y sacar los dos brazos oscilantes tirando de los mismos hacia arriba.



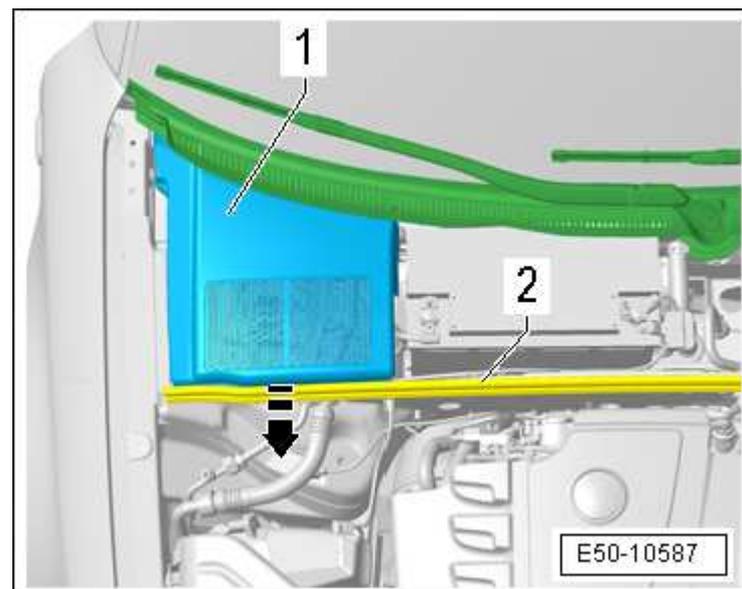
¡ATENCIÓN!

No ensanchar en ningún caso las ranuras de la mangueta con un cincel ni con una herramienta similar.

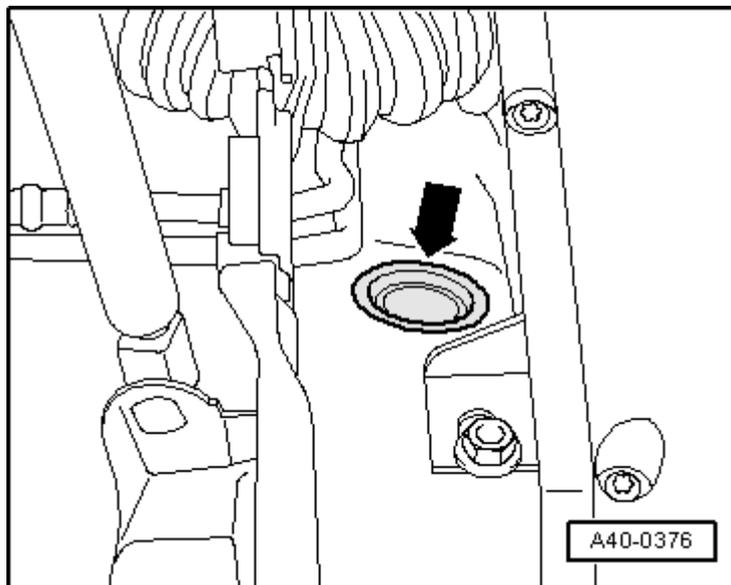
Para conjunto lado derecho

- Retirar parcialmente la junta de goma -2- de la cubierta de la caja de aguas en el sentido de la - flecha-.
- Retirar hacia delante la cubierta de la caja de aguas - 1-.

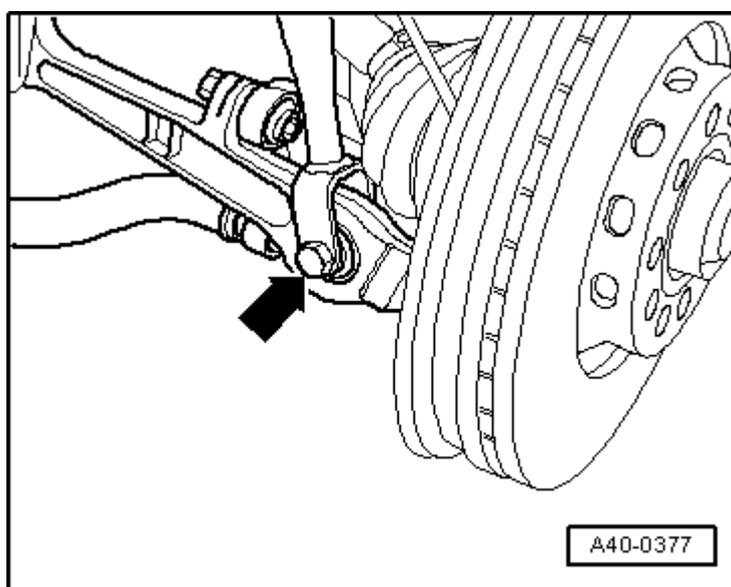
Continuación



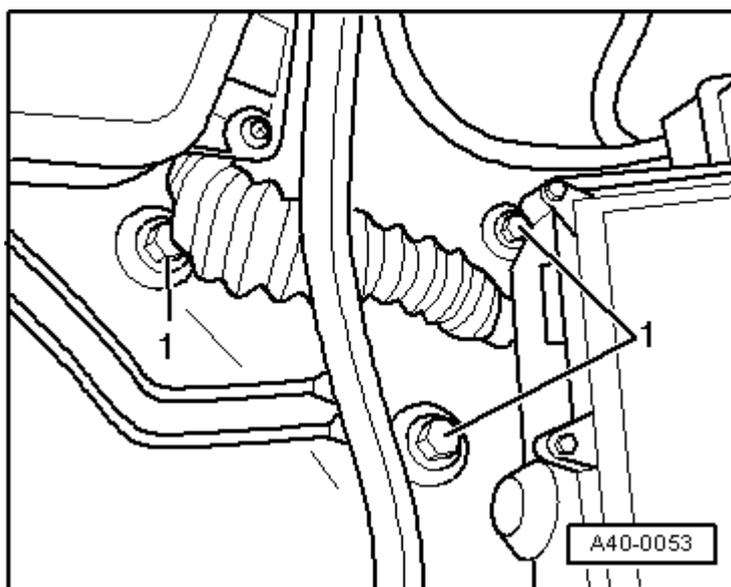
- Retirar la cubierta -flecha- del tornillo.



- Desenroscar el tornillo hexagonal -flecha- de la unión amortiguador/ bieleta de reacción.
- Girar la mangueta para apartarla a un lado.



- Desenroscar los tornillos hexagonales -1- de la caja de aguas.
- Extraer el conjunto muelle helicoidal, amortiguador y caballete soporte.



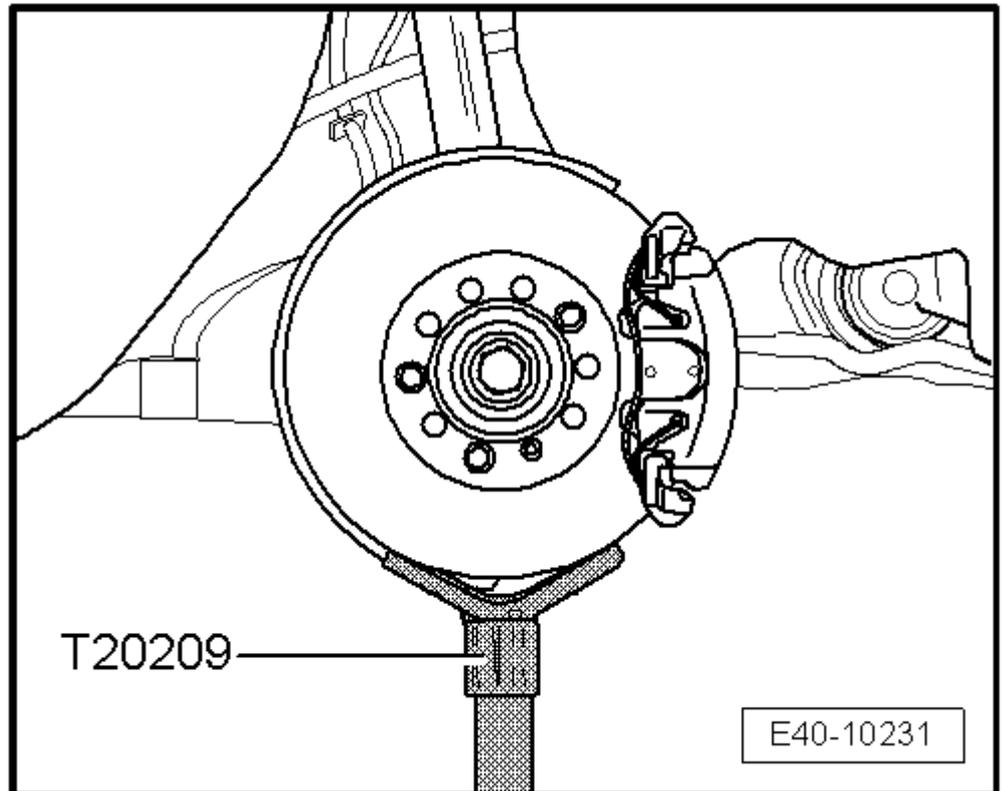
¡ATENCIÓN!

¡No dañar el protector de la caja de dirección durante esta operación!

Para evitar que se dañen las articulaciones de los brazos inferiores, es preciso apoyar, p. ej., con el elevador para motores y cajas de cambios - V.A.G 1383 A- y el útil de apoyo -T20209 - para evitar un

muelleo excesivo en etapa de extensión.

Montar



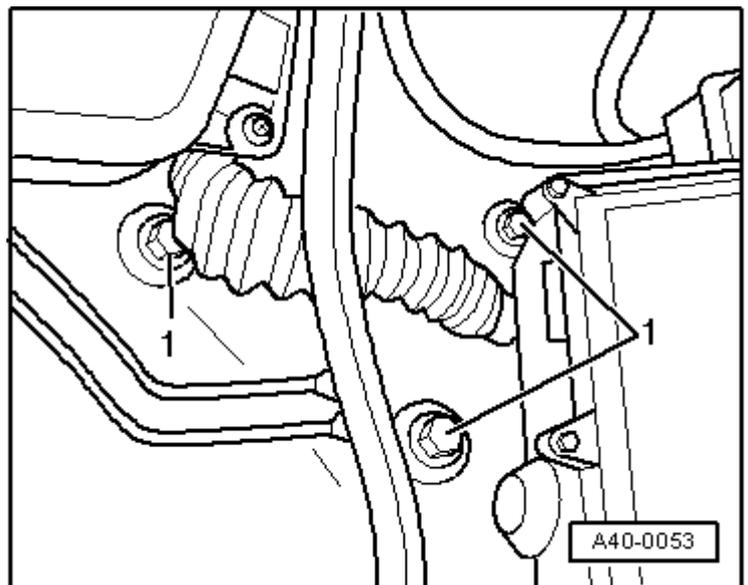
- Colocar el conjunto muelle helicoidal, amortiguador y caballete soporte en la torreta de la suspensión. Apretar los tornillos hexagonales -1- → Pos.,



Aviso

Comprobar que las arandelas estén colocadas correctamente.

- Los silentblocs tienen un margen de torsión limitado. Por este motivo, las uniones atornilladas de los brazos de la suspensión de las ruedas deberán apretarse después de que el vehículo se encuentre en la posición de peso en vacío → Capítulo.

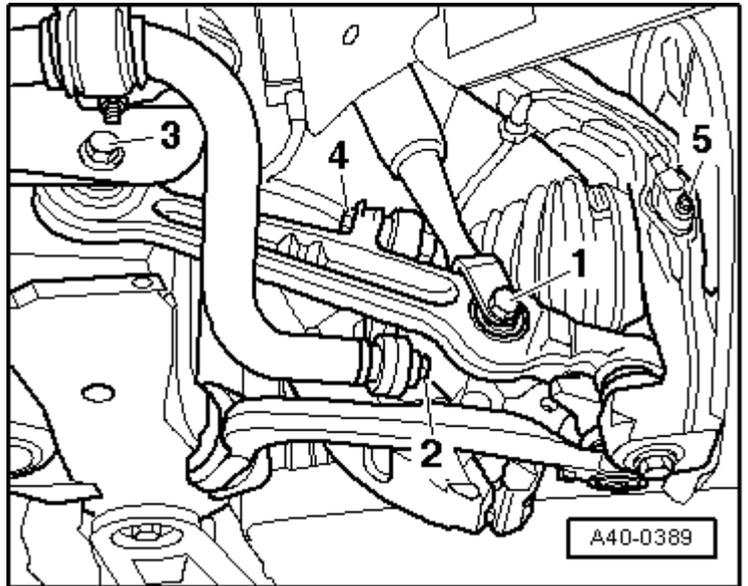


- Colocar la rótula de horquilla del amortiguador en el brazo oscilante y apretar la unión atornillada -1- → Pos.

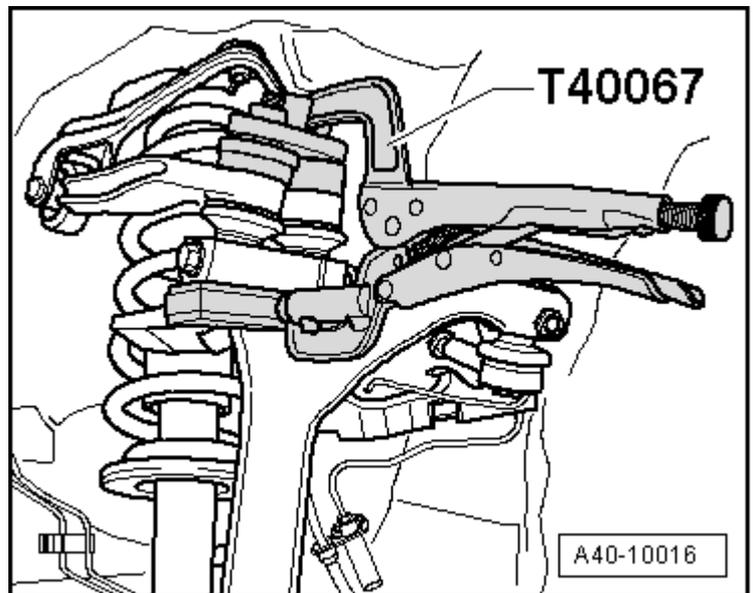


Aviso

El tornillo debe colocarse en el sentido contrario al de la marcha.



- Colocar ambos pivotes de articulación de los brazos oscilantes superiores en la mangueta y tensarlos todo lo que sea posible, hacia abajo, con la herramienta especial -T40067 -.



- Colocar el tornillo nuevo -2- y la tuerca autoblocante y apretar → Pos.
- En los vehículos con regulación del alcance de las luces, montar la barra de acoplamiento del transmisor de nivel del vehículo en la bieleta de reacción → Capítulo.
- Montar y apretar las ruedas → Tren de rodaje, ejes, dirección; Grupo de rep. 44.

