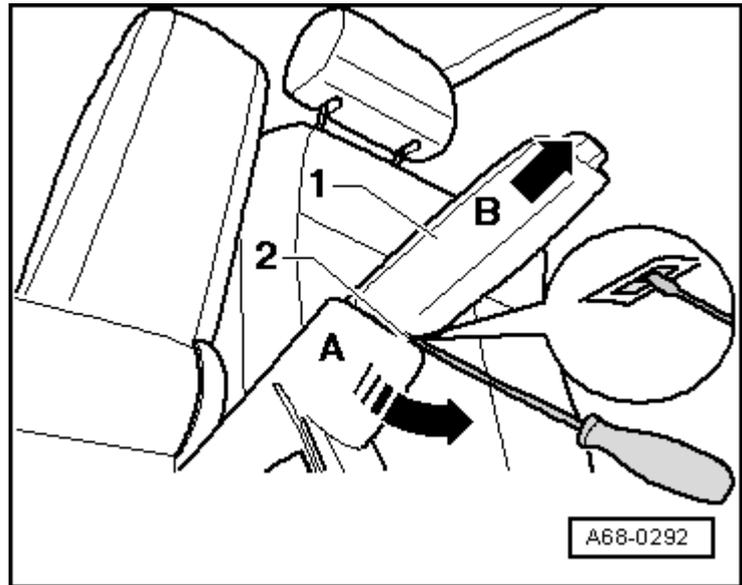


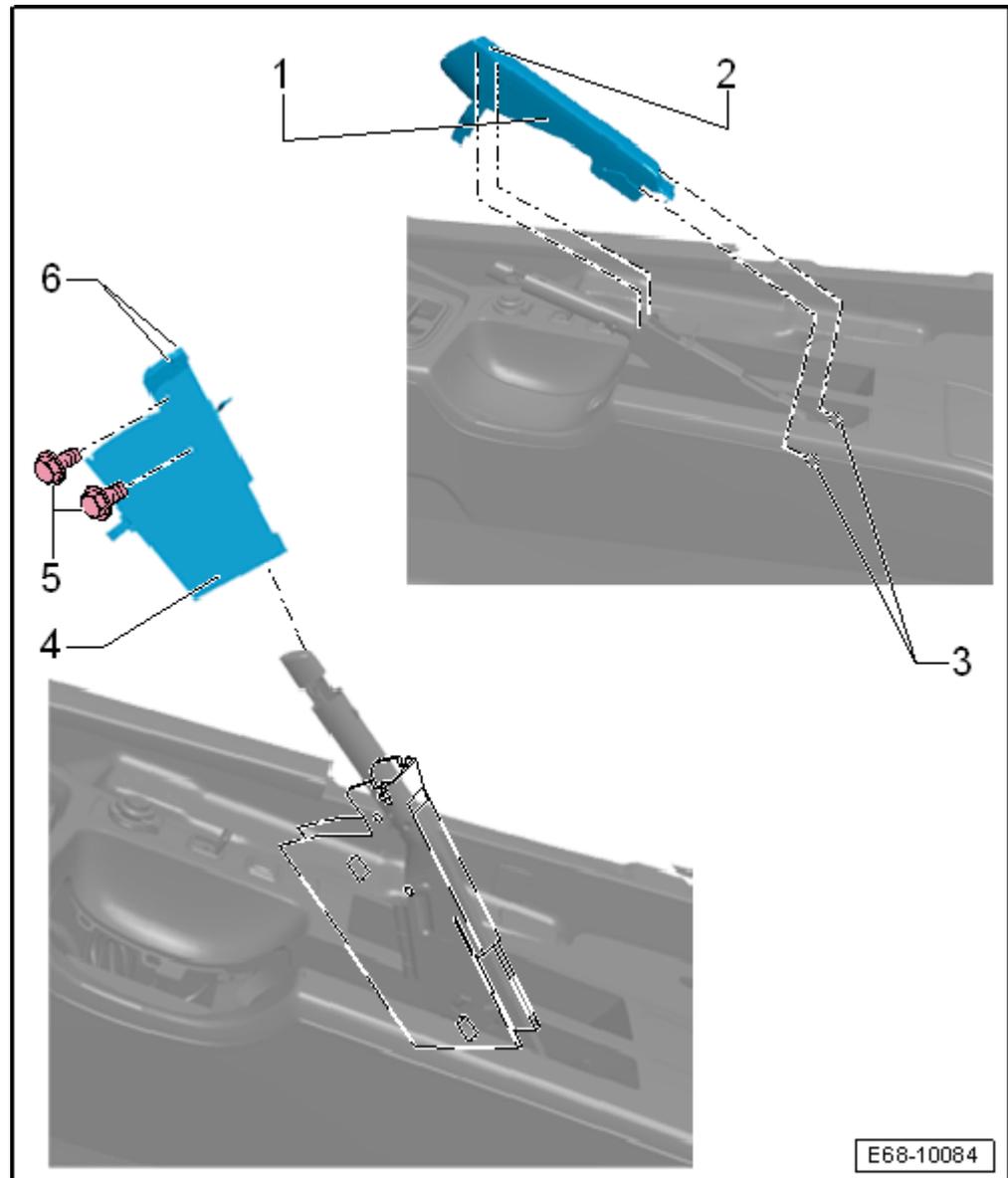
Empuñadura de la palanca del freno de mano: desmontar

- Presionar con un destornillador el pasador - 2- hasta desenclipsarlo de su ubicación, girar la empuñadura -1- en el sentido de la -flecha A-
- Retirar la empuñadura de la palanca del freno de mano -1- en el sentido de la -flecha B-.



Revestimiento de la palanca del freno de mano: desmontar

- Accionar firmemente el freno de mano.
- Desmontar la empuñadura de la palanca del freno de mano → **Capítulo**.
- Empujar hacia fuera la presilla de fijación -2-, a izquierda y derecha, con un destornillador pequeño y sacar el revestimiento del freno de mano fuera de las pestañas de encastre -6- y de los alojamientos -3-.



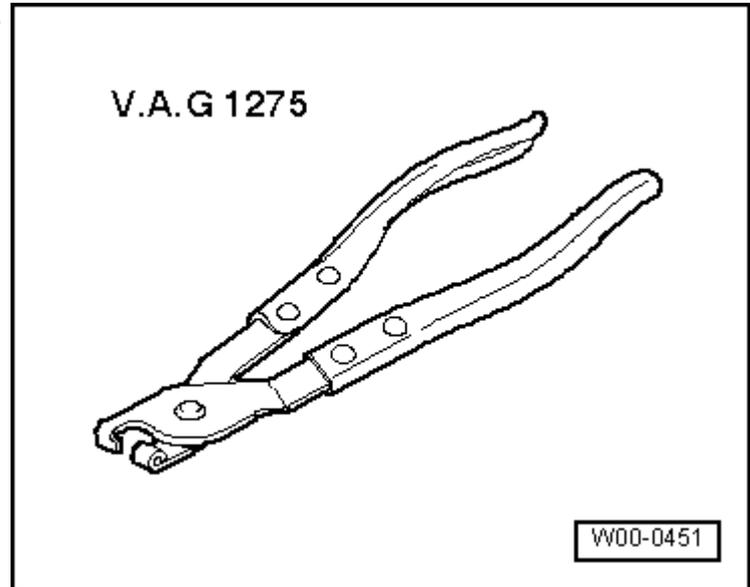
Empuñadura de la palanca de cambios y cubierta: desmontar y montar

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo**

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ⊗ Alicates para abrazaderas de tubos flexibles -V.A.G 1275-, ver equivalente → **Anclaje**



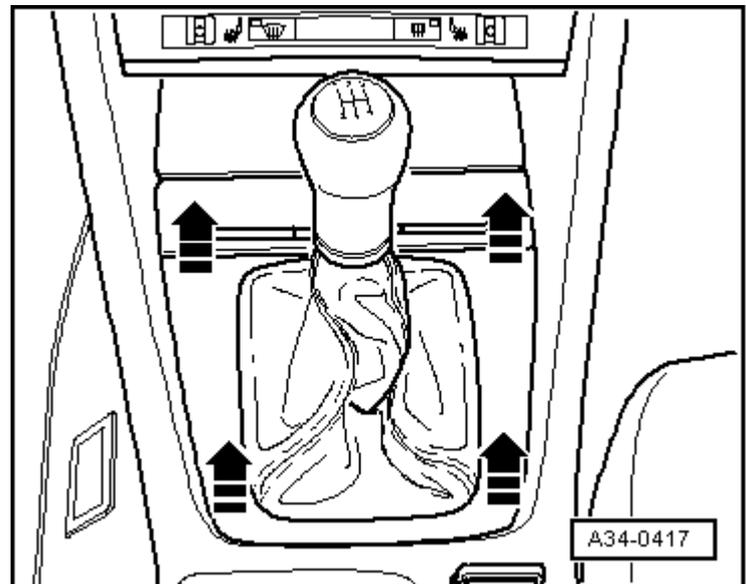
Desmontar



Aviso

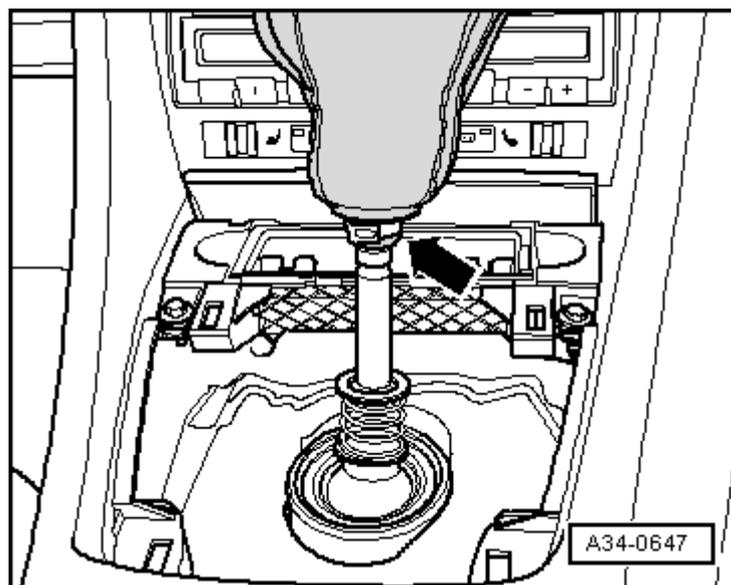
La empuñadura de la palanca de cambios se desmonta conjuntamente con la cubierta de la palanca de cambios y con la cubierta de la consola central.

- Abrir el cenicero.
- Desenclipsar la cubierta de la consola central y retirarla hacia arriba -flechas-.



Empuñadura de la palanca de cambio con abrazadera de apriete:

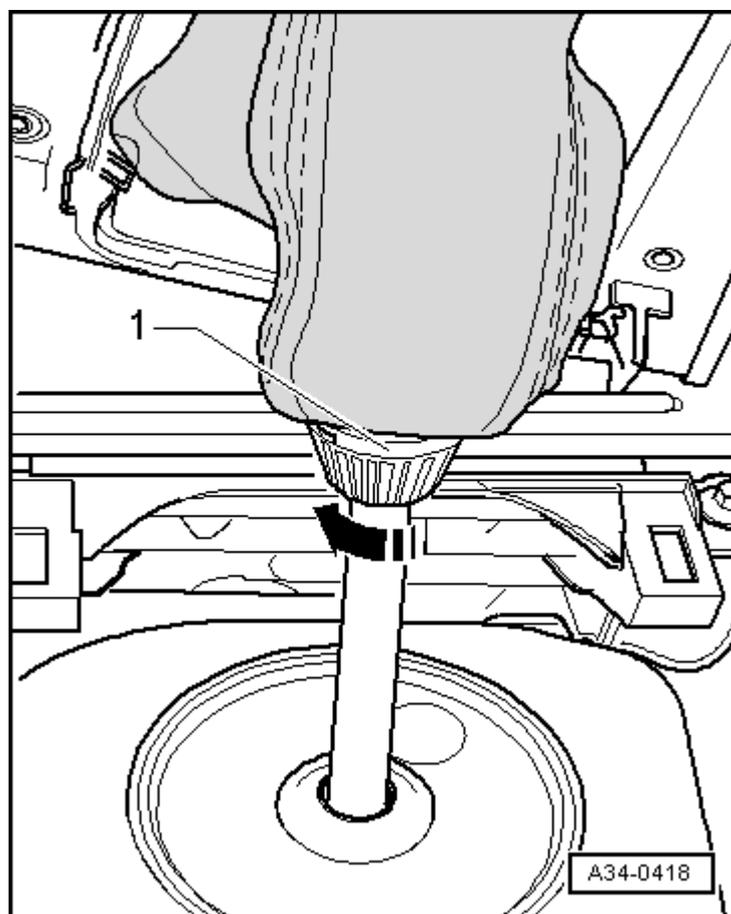
- Volver la cubierta hacia arriba, por encima de la empuñadura.
- Abrir la abrazadera -flecha- con la ayuda de los alicates para abrazaderas - VAG 1275- y retirar la empuñadura conjuntamente con la cubierta.

**Empuñadura con mecanismo de bloqueo:**

- Desbloquear la pieza de unión -1- en el sentido de la flecha y sacar la empuñadura hacia arriba junto con la cubierta.

Montar

El montaje se realiza en orden inverso.



Reposabrazos central y cenicero posterior: desmontar**1 - Reposabrazos central**

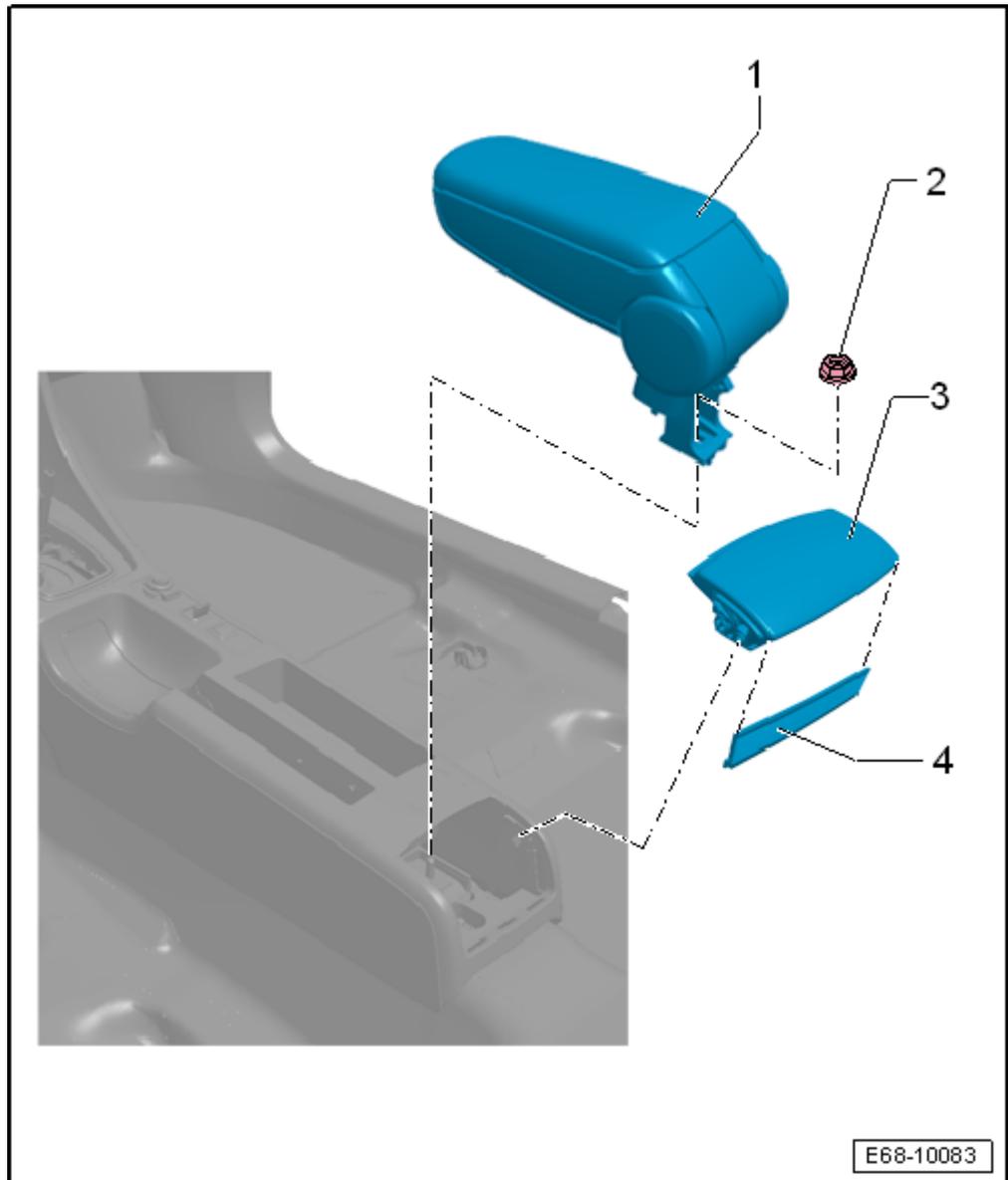
- ⊞ Desmontar
- Desmontar el cenicero posterior -3-.
- Soltar la tuerca -2- del receptáculo del cenicero.
- Sacar el reposabrazos central -1-.

2 - Tuerca

- ⊞ Par de apriete: 23 ± 3 Nm

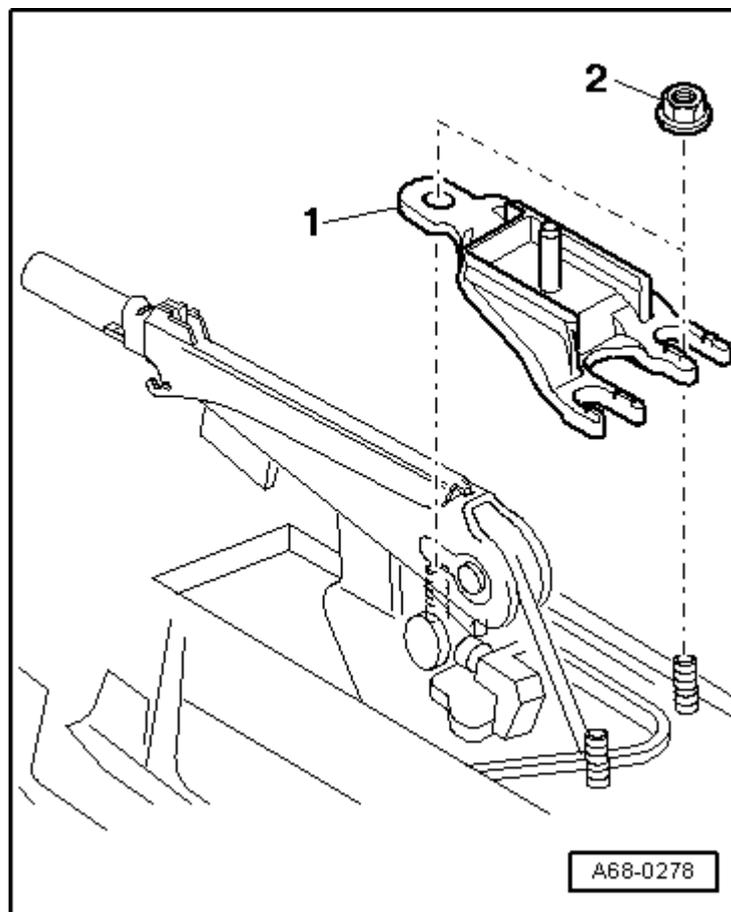
3 - Cenicero trasero

- ⊞ Desmontar
- Desenganchar la tapa -4-.
- Soltar el cenicero trasero -3-.

4 - Tapa

**Pata de apoyo del reposabrazos central:
desmontar**

- Desmontar el reposabrazos central → **Capítulo**.
- Desmontar la consola central → **Capítulo**.
- Desenroscar las tuercas -2- (2x).
- Par de apriete: 10 Nm.
- Retirar la pata de apoyo -1-.



Consola central: cuadro general de montaje

1 - Consola central

⌘ Desmontar y montar
→ Capítulo

2 - Tornillos (2x)

⌘ Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.

3 - Tornillos (2x)

⌘ Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.

4 - Tapa (2x)

5 - Tornillos (2x)

⌘ Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm

6 - Tornillos (2x)

⌘ Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.

7 - Tuerca hexagonal con arandela (1x)

⌘ Par de apriete: 23 ± 3 Nm

8 - Conjunto de mandos con encendedor

9 - Tornillos (2x)

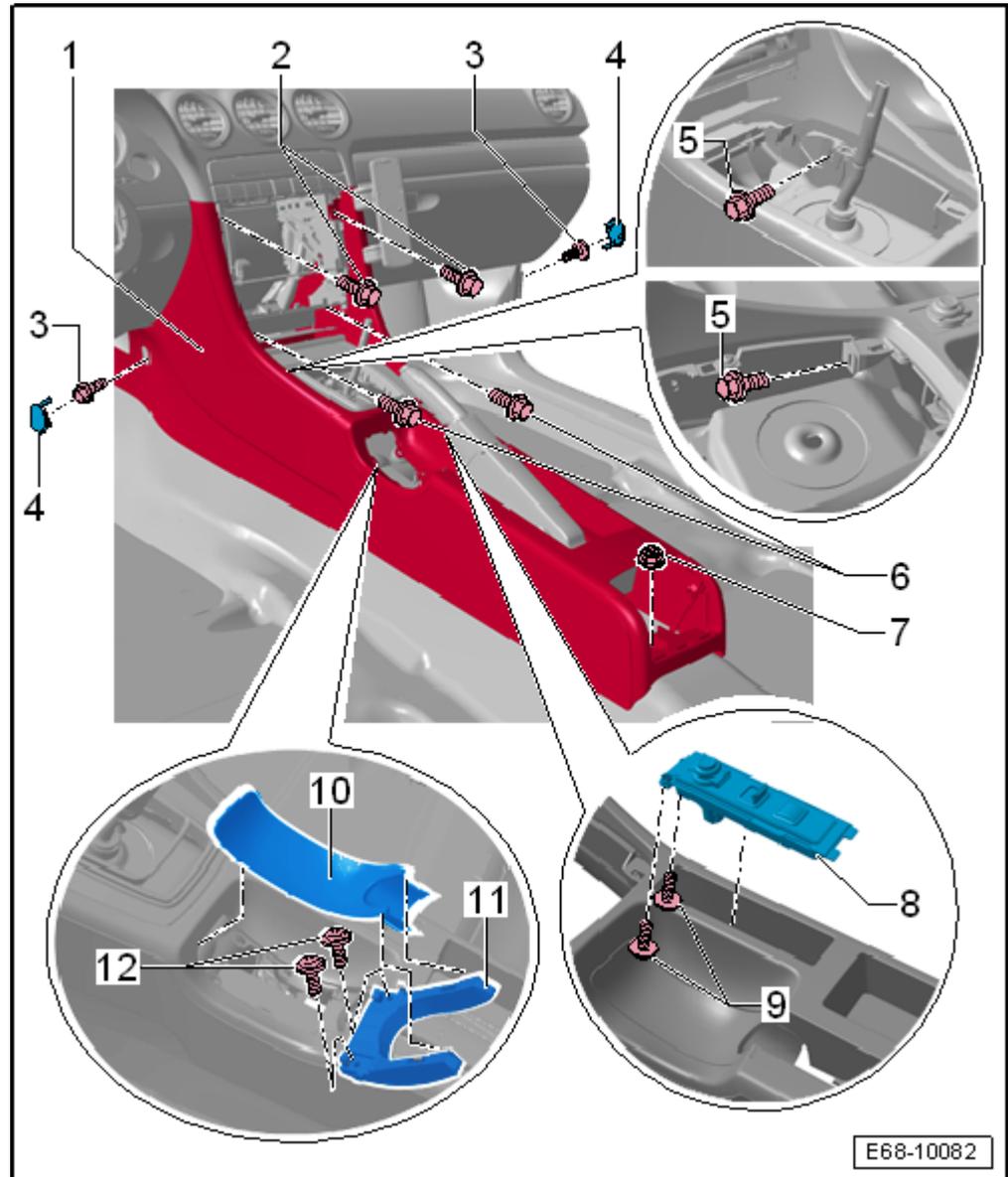
⌘ Par de apriete 2 Nm.

10 - Tapa del freno de mano

11 - Elemento de unión

12 - Tornillos (2x)

⌘ Par de apriete: $3,5 \pm 0,5$ Nm.



E68-10082