

## Resumen de las pruebas:

He hecho pruebas con dos de los fusibles, el primero es el numero 28 Bomba de combustible (adjunto foto mas abajo para que veáis cual es)

Al desconectar este fusible el coche permanece en funcionamiento durante 3 minutos, es decir que tenemos presión en el circuito de la alimentación de combustible durante 3 minutos pasados los cuales el motor se para y ya no arrancara.

No se genera ningún error en la centralita por lo que este sistema no es detectable en las revisiones y no es necesario resetear nada, una vez reactivado el fusible el coche vuelve a arrancar pasados 12-15 segundos que debemos de estar con el encendido conectado hasta que al bomba cebe otra vez el circuito metiendo nuevamente presión en él, por lo que debemos de vigilar que la batería no se descargue, de todas formas 15 segundos tampoco es demasiado tiempo y si la batería esta en buen estado lo aguanta perfectamente.

El inconveniente de este sistema es que el coche podrá funcionar durante los 3 minutos que dura la presión en el circuito, la ventaja es que los chorizos quedaran en evidencia ya que el coche se parará en mitad de la calle con lo que entorpecerán el trafico muy cerca de donde lo hayan robado y se quedaran “con el culo al aire”.

El otro fusible es el número 43 Gestión del motor (también lo he marcado en la foto adjunta)

Al desconectar este fusible el coche no arrancara ni poniéndole una vela a la virgen. Salen varios errores en el FIS y además se quedan registrados en la centralita y que posteriormente se pueden borrar sin ningún problema todos los que tenemos el VagCom. (están detallados los errores al final de este documento)

La ventaja de este sistema es que el coche no lo pueden mover de donde este aparcado, el inconveniente es que es necesario tener el VagCom para borrar los errores aunque el coche vuelva a funcionar sin problemas una vez que hemos vuelto a activar el fusible pero los errores quedaran registrados (tampoco eso es ningún problema ya que el coche como he dicho vuelve a funcionar inmediatamente después de haber activado el fusible)



## ERRORES CON EL VAGCOM AL DESCONECTAR EL FUSIBLE 43

---

Address 03: ABS Brakes      Labels: 8E0-910-517.lbl  
Part No SW: 8E0 910 517 H    HW: 8E0 614 517 BF  
Component: ESP8 FRONT    H06 0140  
Revision: 00000000    Serial number: 00000000000000  
Coding: 0004401  
Shop #: WSC 06441 785 00200

### 1 Fault Found:

01314 - Engine Control Module  
004 - No Signal/Communication - Intermittent  
Freeze Frame:  
    Fault Status: 00100100  
    Fault Priority: 1  
    Fault Frequency: 1  
    Reset counter: 40  
    Time Indication: 0

### Freeze Frame:

    Hex Value: 0x0080  
    Hex Value: 0x0722  
    Hex Value: 0x0013  
    Hex Value: 0x8593  
    Hex Value: 0x0001

---

Address 17: Instruments      Labels: None  
Part No SW: 3R0 920 830 E    HW: 3R0 920 830 E  
Component: KOMBI+WFS 4    H03 0020  
Revision: 0020      Serial number: 00000000000000  
Coding: 0004118  
Shop #: WSC 01742 444 12345

### 4 Faults Found:

01314 - Engine Control Module  
    004 - No Signal/Communication - Intermittent  
01315 - Transmission Control Module  
    004 - No Signal/Communication - Intermittent  
01304 - Radio  
    004 - No Signal/Communication  
01300 - Control Module for Navigation with CD-Rom (J401)  
    004 - No Signal/Communication

---

Address 25: Immobilizer      Labels: None  
Part No SW: 3R0 920 830 E    HW: 3R0 920 830 E  
Component: KOMBI+WFS 4    H03 0020  
Revision: 0020      Serial number: 00000000000000  
Coding: 0004118  
Shop #: WSC 01742 444 12345

### 4 Faults Found:

01314 - Engine Control Module  
    004 - No Signal/Communication - Intermittent  
01315 - Transmission Control Module  
    004 - No Signal/Communication - Intermittent  
01304 - Radio  
    004 - No Signal/Communication  
01300 - Control Module for Navigation with CD-Rom (J401)  
    004 - No Signal/Communication

---

---

Address 4C: Tire Pressure II    Labels: None  
Part No SW: 3R0 907 274    HW: 3R0 907 274  
Component: J793 RKA+    H01 0002  
Revision: 00000175    Serial number: 00001750022092  
Coding: 0000065  
Shop #: WSC 06441 785 00200

2 Faults Found:

01316 - ABS Control Module  
013 - Check DTC Memory - Intermittent

Freeze Frame:  
  Fault Status: 00101101  
  Fault Priority: 3  
  Fault Frequency: 5  
  Reset counter: 133  
  Mileage: 34198 km  
  Time Indication: 0

Freeze Frame:  
  Hex Value: 0x0000  
  Hex Value: 0x0000  
  Hex Value: 0x0001  
  Voltage: 11.90 V  
  Temperature: 24.0°C  
  (no units): 0.0

01314 - Engine Control Module  
004 - No Signal/Communication - Intermittent

Freeze Frame:  
  Fault Status: 00100100  
  Fault Priority: 3  
  Fault Frequency: 1  
  Reset counter: 134  
  Mileage: 34198 km  
  Time Indication: 0

Freeze Frame:  
  Hex Value: 0x0000  
  Hex Value: 0x0000  
  Hex Value: 0x0001  
  Voltage: 11.90 V  
  Temperature: 24.0°C  
  (no units): 0.0

---

Address 55: Xenon Range    Labels: 4F0-910-357.lbl  
Part No SW: 4L0 910 357 B    HW: 4L0 907 357 B  
Component: AFS 1    H01 0010  
Revision: 00000001    Serial number:  
Coding: 0000030  
Shop #: WSC 06441 785 00200

Part No: 7L6 941 329 A  
Component: AFS-Modul links H07 0004

Part No: 7L6 941 329 A  
Component: AFS-Modul rechtsH07 0004

1 Fault Found:

01314 - Engine Control Module  
004 - No Signal/Communication - Intermittent

Freeze Frame:  
  Fault Status: 00100100  
  Fault Priority: 2  
  Fault Frequency: 1  
  Reset counter: 40  
  Time Indication: 0

---

Bueno compis pues esto es todo, ahora es solo buscar un sitio que solo sepáis vosotros, que sitios hay unos cuantos solo hay que echarle un poco de imaginación, para poner un interruptor y el coche los tendréis inmovilizado a menos que el chorizo sepa donde habéis puesto el interruptor cosa imposible a menos que vosotros se lo digáis

Saludos a todos

FADNO