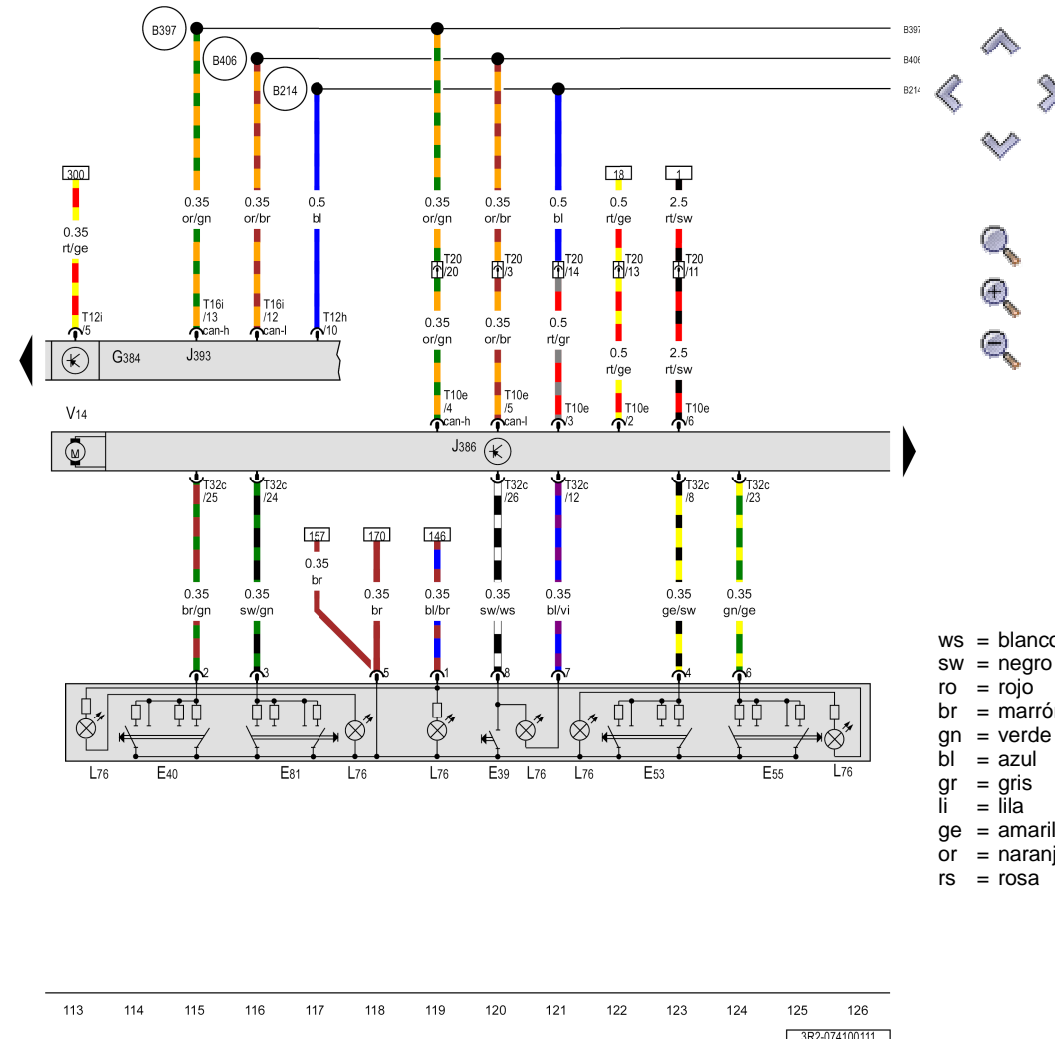


Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 10



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

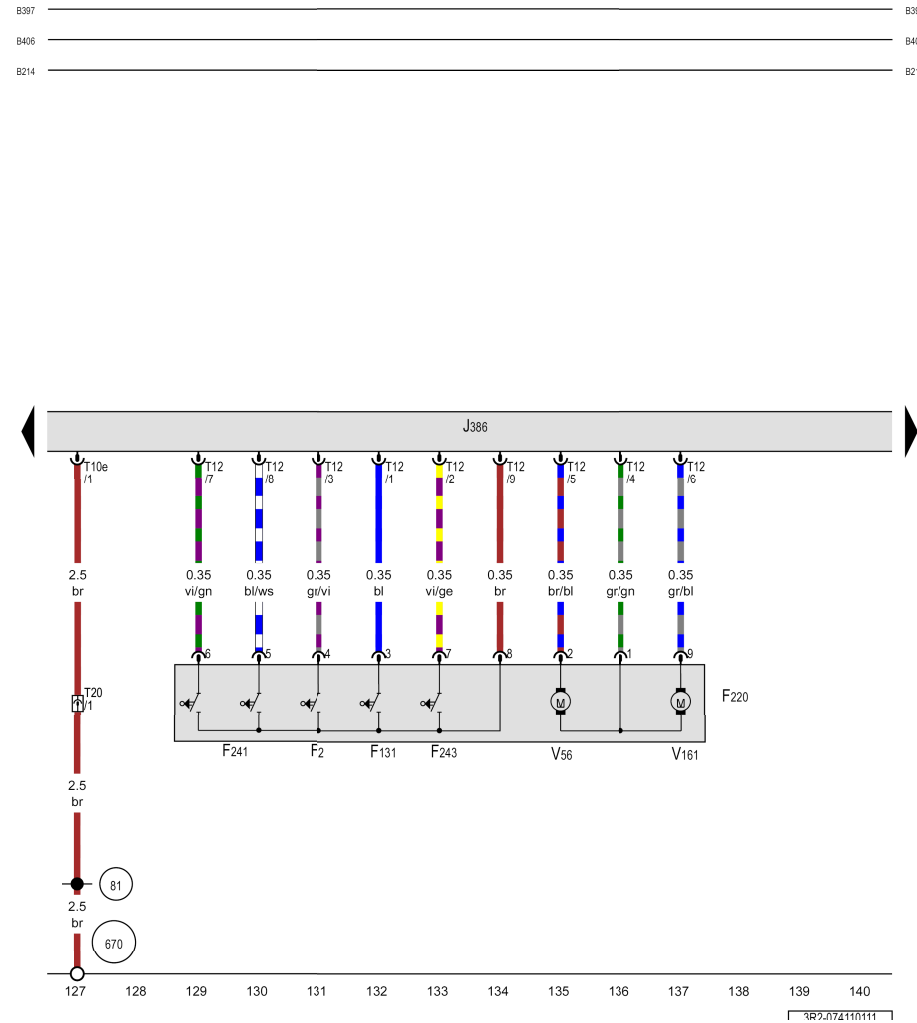
**Conmutador del elevavinas delantero izquierdo, Sensor de la inclinación del vehículo, Unidad de control de la puerta del conductor, Unidad de control central del sistema de confort, Motor del elevavinas izquierdo**

- E39 - Conmutador de bloqueo de los elevavinas traseros
- E40 - Conmutador del elevavinas delantero izquierdo
- E53 - Conmutador del elevavinas trasero izquierdo en la puerta del conductor
- E55 - Conmutador del elevavinas trasero derecho en la puerta del conductor
- E81 - Conmutador del elevavinas delantero derecho en la puerta del conductor
- G384 - Sensor de la inclinación del vehículo
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T10e - Conector de 10 contactos
- T12h - Conector de 12 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- V14 - Motor del elevavinas izquierdo
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 11



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

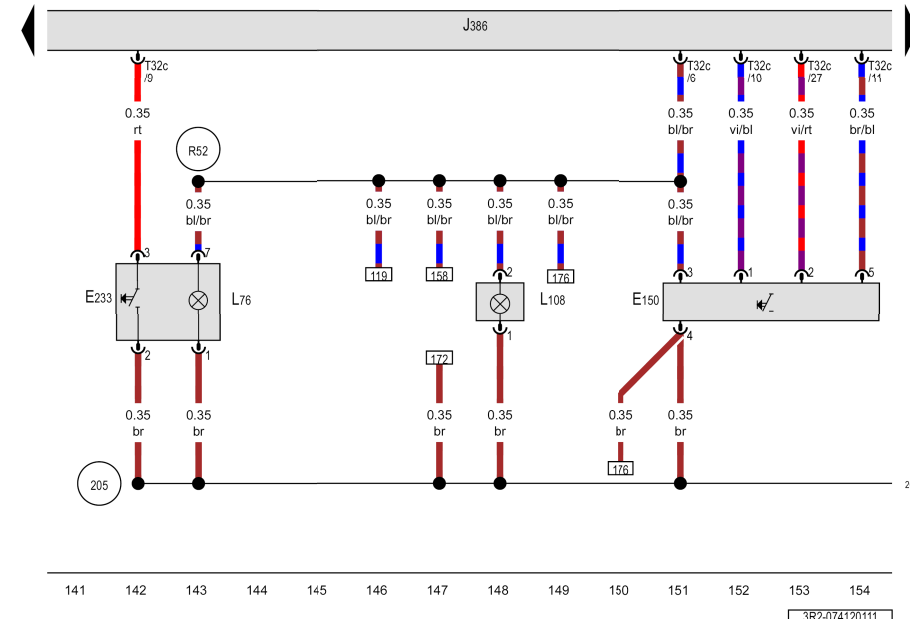
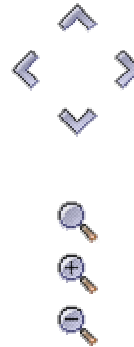
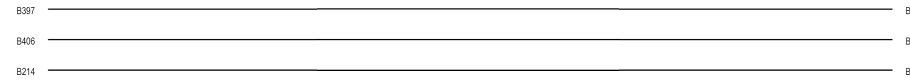
### Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor), Unidad de control de la puerta del conductor

- F2 - Conmutador de contacto de la puerta del conductor
- F131 - Actuador para el cierre centralizado delantero izquierdo
- F220 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor)
- F241 - Conmutador de contacto en bombín de cierre, lado del conductor
- F243 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del conductor
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T10e - Conector de 10 contactos
- T12 - Conector de 12 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
- V56 - Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor
- V161 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta del conductor
- 81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 12



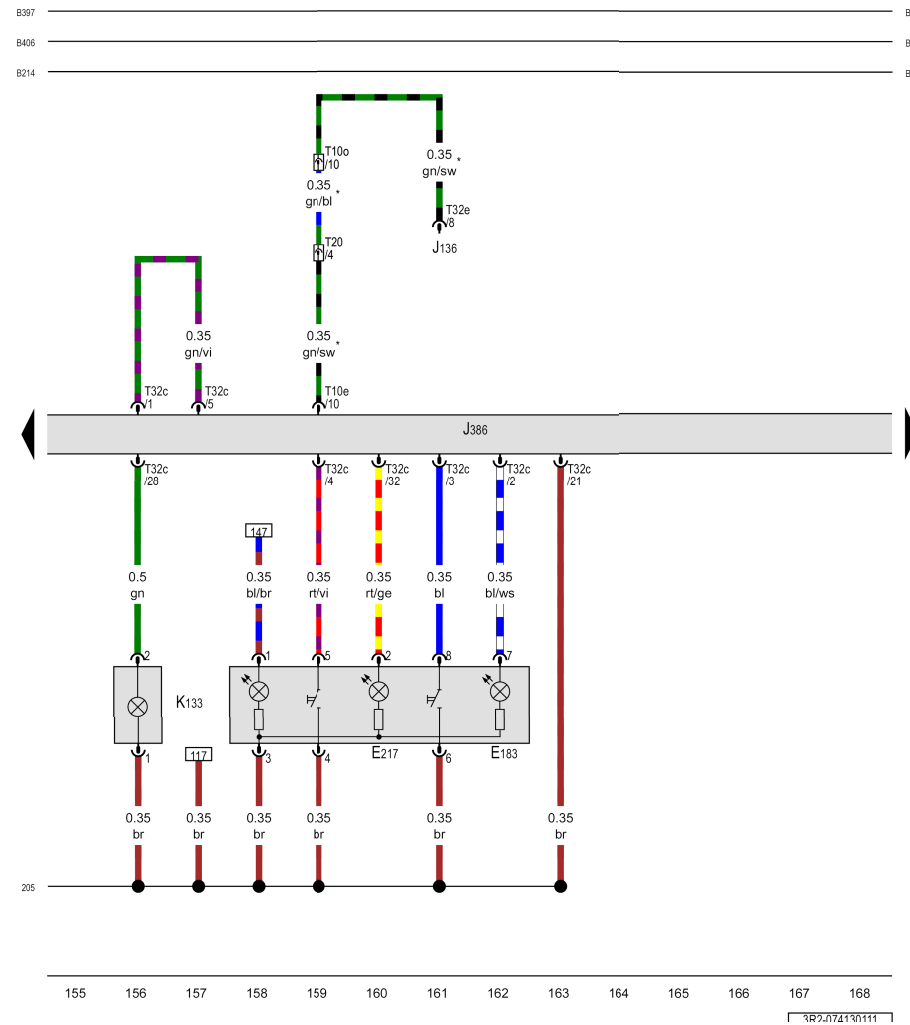
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor,**  
**Pulsador para desbloqueo a distancia del portón/capó trasero,**  
**Unidad de control de la puerta del conductor, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del conductor**
- E150 - Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
  - E233 - Pulsador para desbloqueo a distancia del portón/capó trasero
  - J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
  - L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
  - L108 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del conductor
  - T32c - Conector de 32 contactos
  - 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
  - R52 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta del conductor

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 13



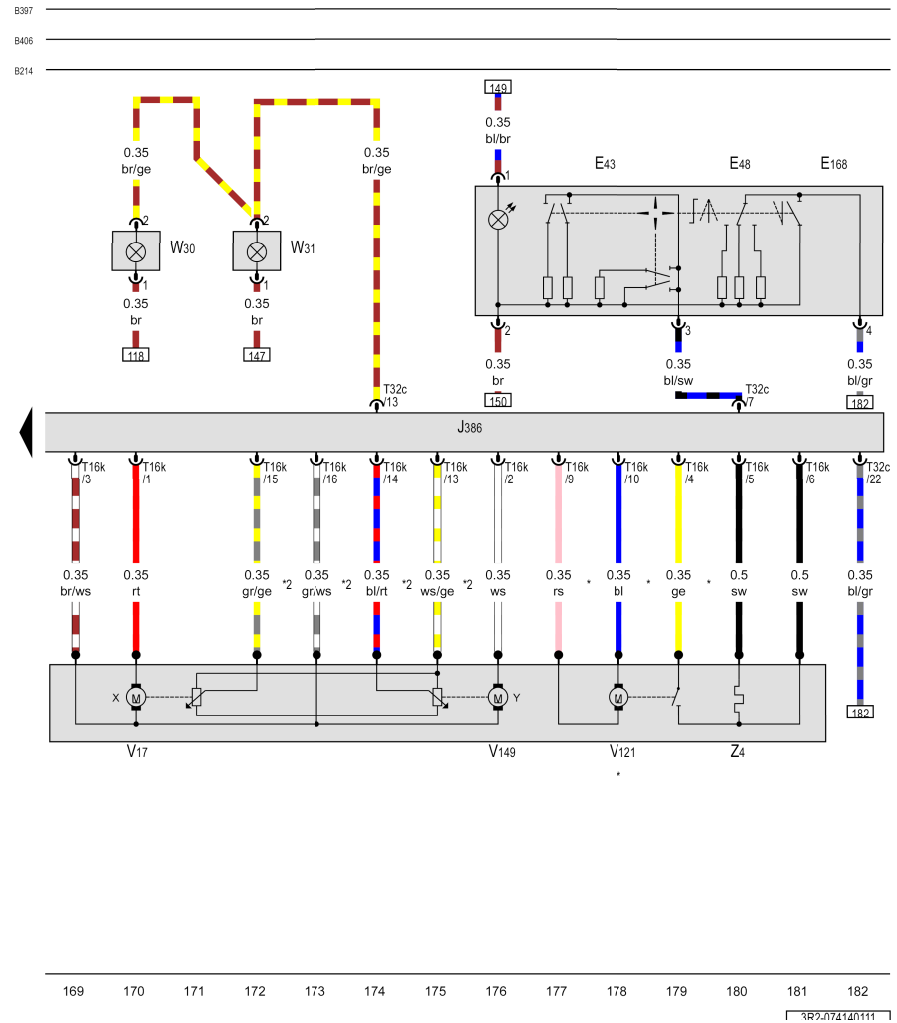
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

- Conmutador de la vigilancia del habitáculo, Conmutador de sistema de alarma desactivado, Unidad de control de la puerta del conductor, Testigo del cierre centralizado SAFE**
- E183 - Conmutador de la vigilancia del habitáculo
  - E217 - Conmutador de sistema de alarma desactivado
  - J136 - Unidad de control para regulación del asiento y la columna de la dirección con función de memoria
  - J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
  - K133 - Testigo del cierre centralizado SAFE
  - T10e - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del conductor
  - T10o - Conector de 10 contactos, debajo del asiento del conductor
  - T20 - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del conductor
  - T32c - Conector de 32 contactos
  - T32e - Conector de 32 contactos
  - 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
  - \* - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 14



**Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores, Unidad de control de la puerta del conductor, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor, Luz de aviso en la puerta del conductor, Luz de acceso delantera izquierda, Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor**

- E43 - Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores
- E48 - Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores
- E168 - Conmutador para regulación de retrovisor abatible
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T16k - Conector de 16 contactos
- T32c - Conector de 32 contactos
- V17 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- V121 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor
- V149 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- W30 - Luz de aviso en la puerta del conductor
- W31 - Luz de acceso delantera izquierda
- Z4 - Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor
- B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - Sólo para vehículos con retrovisores abatibles
- \*2 - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa