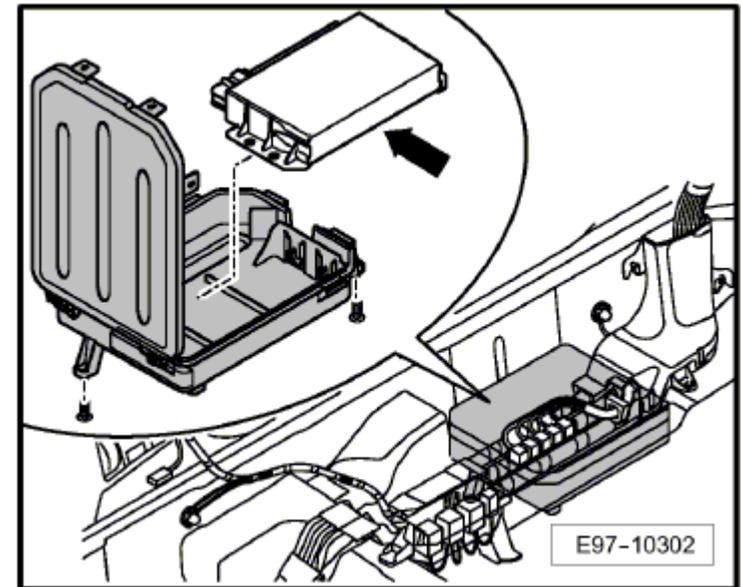
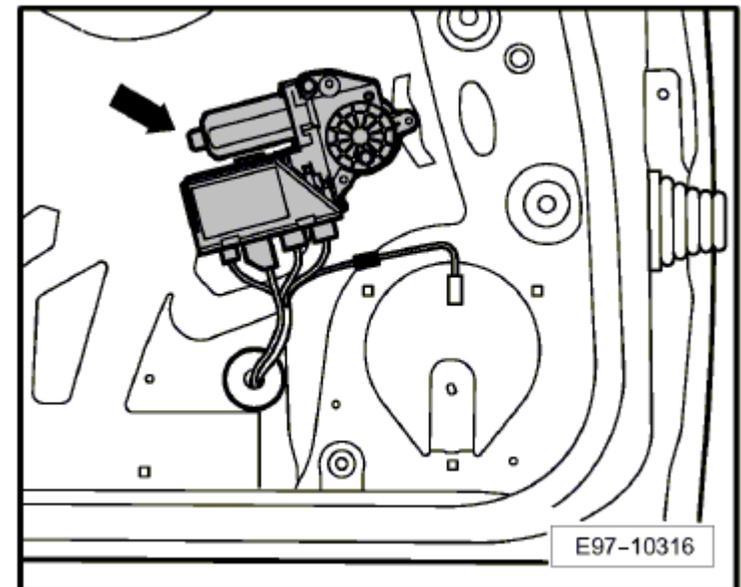


**Unidad de control central para sistema de confort -J393-****Lugar de posicionamiento:**

En la zona del reposapiés delantera izquierda -flecha-

**Unidad de control puerta, lado conductor -J386-****Lugar de posicionamiento:**

En la puerta del conductor -flecha-



**Dotación de conectores:**

A - Unidad de control puerta, lado conductor -J386-

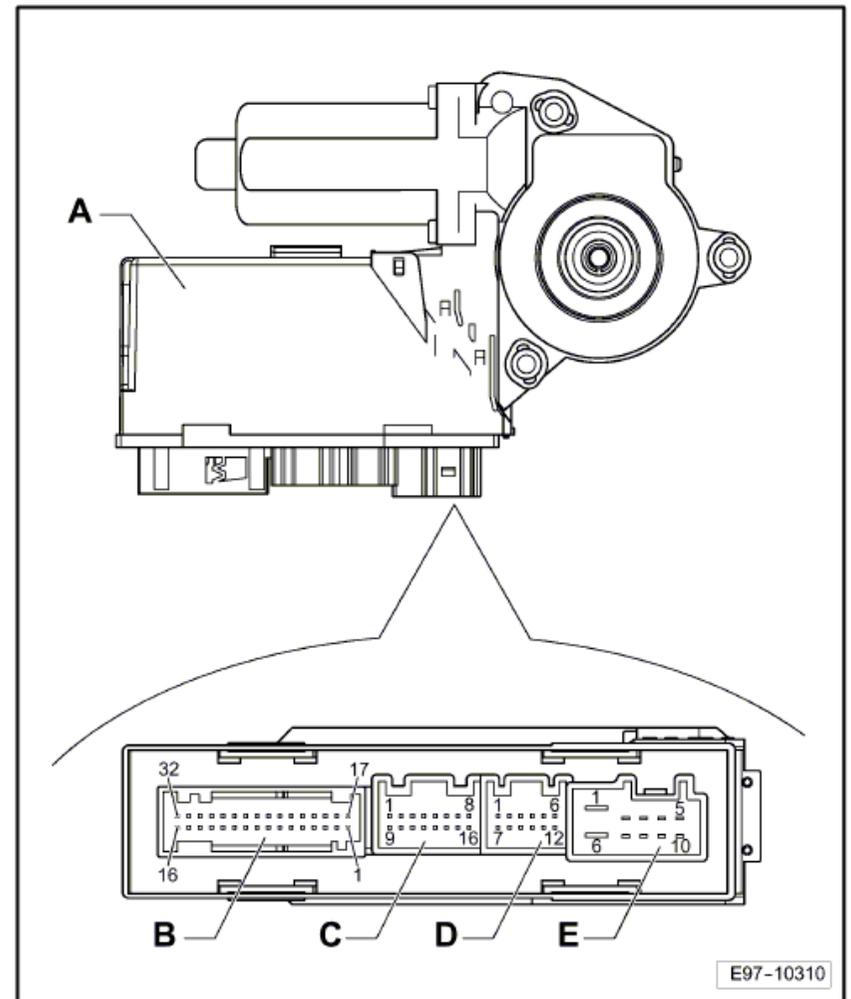
**Conectores:**

B - Conector de 32 contactos -T32c-

C - Conector, de 16 contactos -T16k-

D - Conector, de 12 contactos -T12-

E - Conector, de 10 contactos -T10e-



**Unidad de control para red de a bordo -J519-**

**Lugar de posicionamiento:**

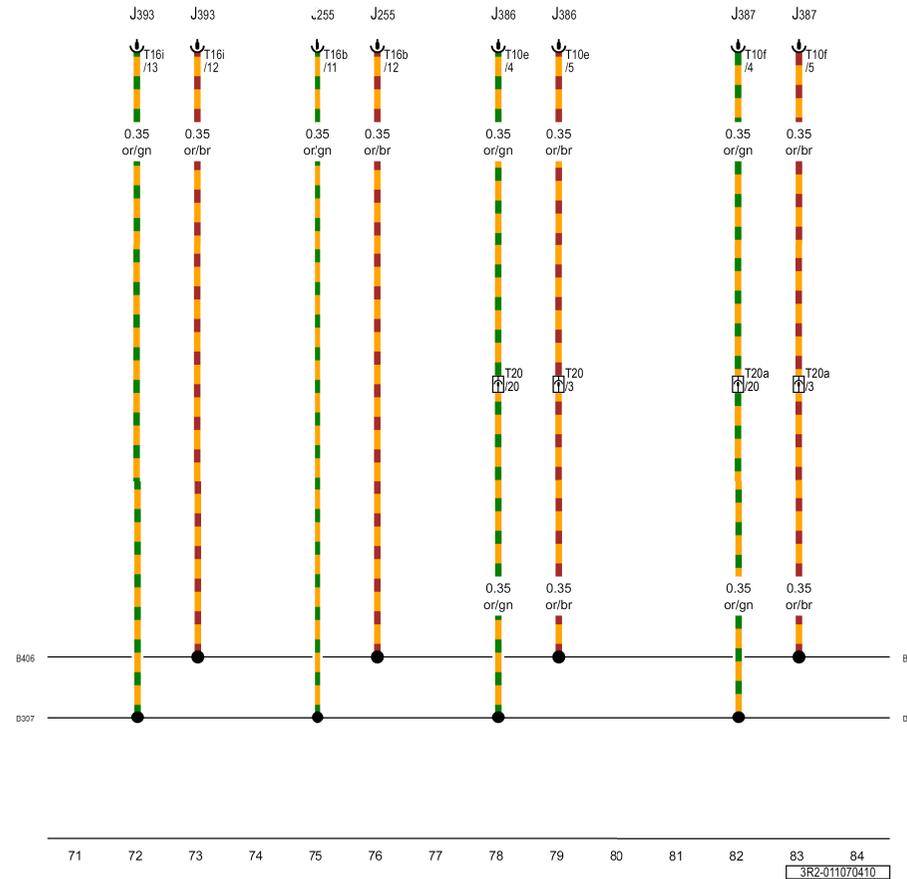
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 11 / 7

**Unidad de control del Climatronic, Unidad de control de la puerta del conductor, Unidad de control de la puerta del acompañante, Unidad de control central del sistema de confort**

- J255 - Unidad de control del Climatronic
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor 
- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante 
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort 
- T10e - Conector de 10 contactos
- T10f - Conector de 10 contactos
- T16b - Conector de 16 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, en el pilar A izquierdo
- T20a - Conector de 20 contactos, pilar A derecho
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

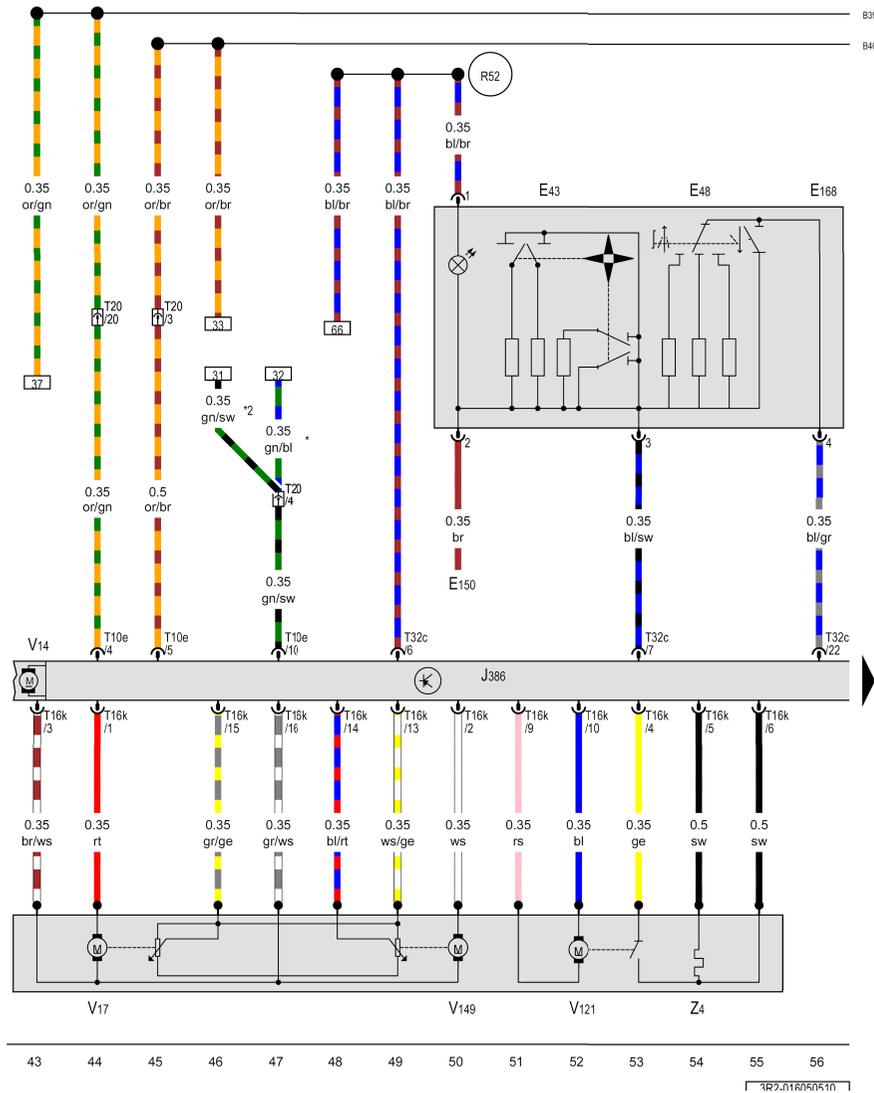


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 16 / 5



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

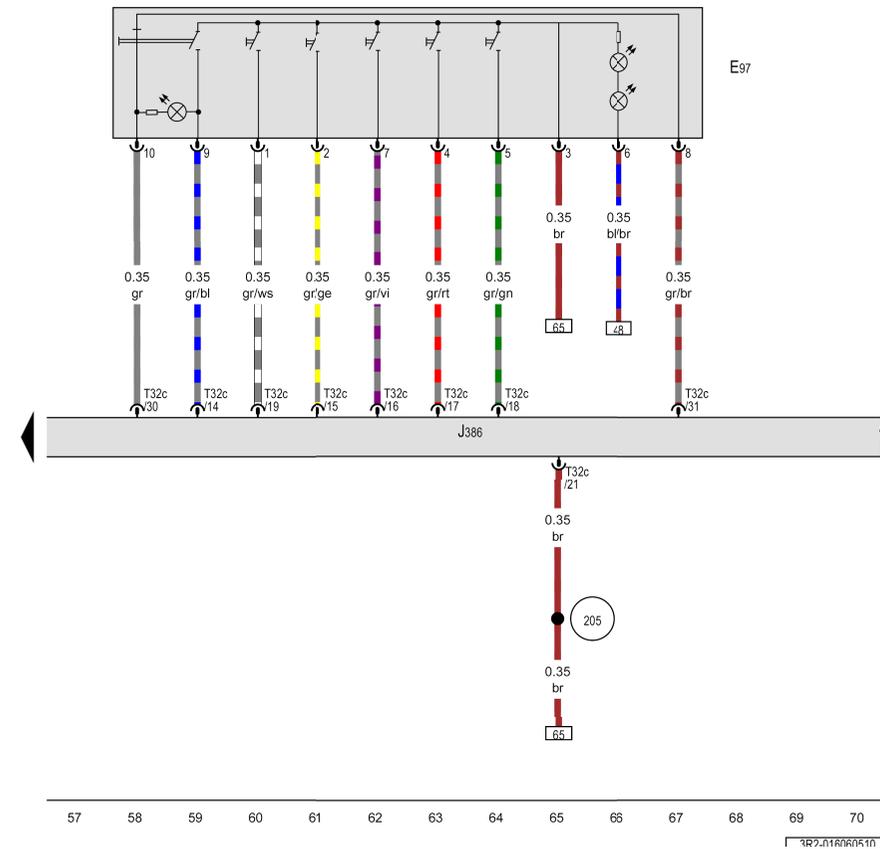
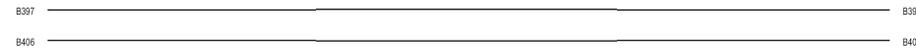
- Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores,
- Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores,
- Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor,
- Conmutador para regulación de retrovisor abatible,
- Unidad de control de la puerta del conductor, Motor del elevallunas izquierdo, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor, Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor, Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor
- E43 - Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores
- E48 - Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores
- E150 - Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
- E168 - Conmutador para regulación de retrovisor abatible
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T1 - Conector de 1 contacto
- T10e - Conector de 10 contactos
- T16k - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, en el pilar A izquierdo
- T32c - Conector de 32 contactos
- V14 - Motor del elevallunas izquierdo
- V17 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- V121 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor
- V149 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- Z4 - Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- R52 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta del conductor
- \* - a partir de noviembre de 2009
- \*2 - hasta octubre de 2009



# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 16 / 6



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

### Unidad de mandos del asiento del conductor con función de memoria, Unidad de control de la puerta del conductor

- E97 - Unidad de mandos del asiento del conductor con función de memoria
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T32c - Conector de 32 contactos
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal