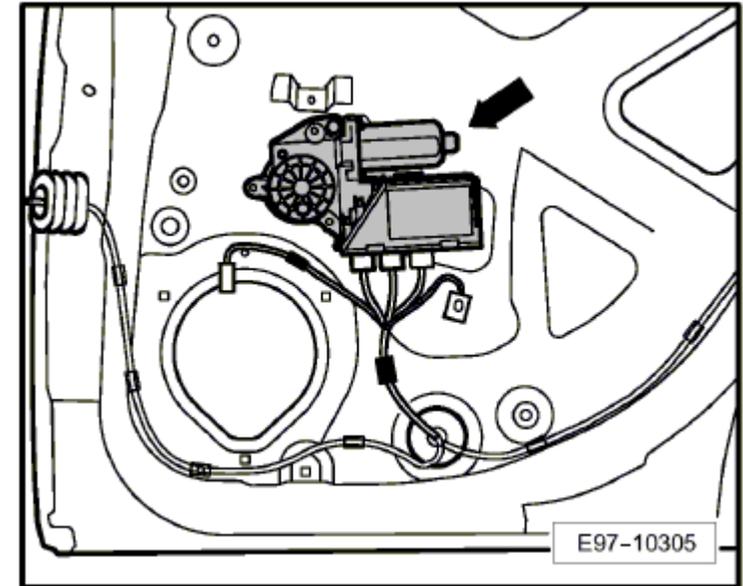
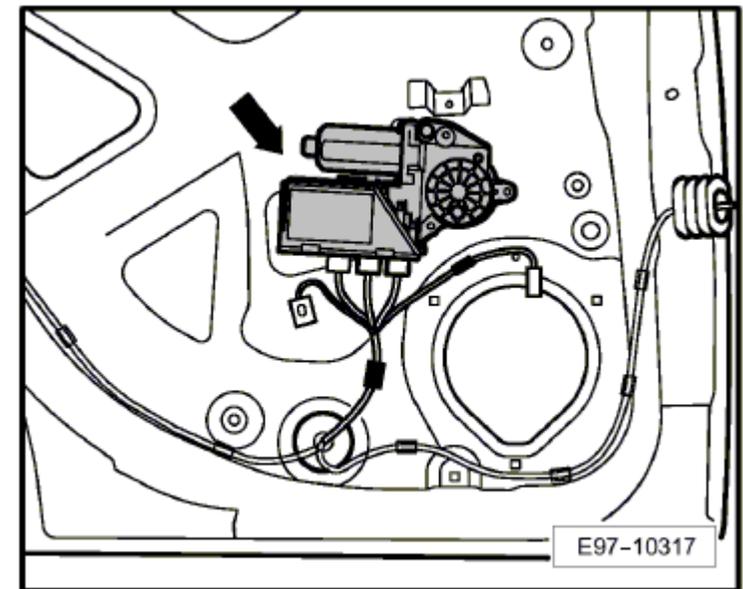


Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-**Lugar de posicionamiento:**

En la puerta trasera derecha -flecha-

**Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388-****Lugar de posicionamiento:**

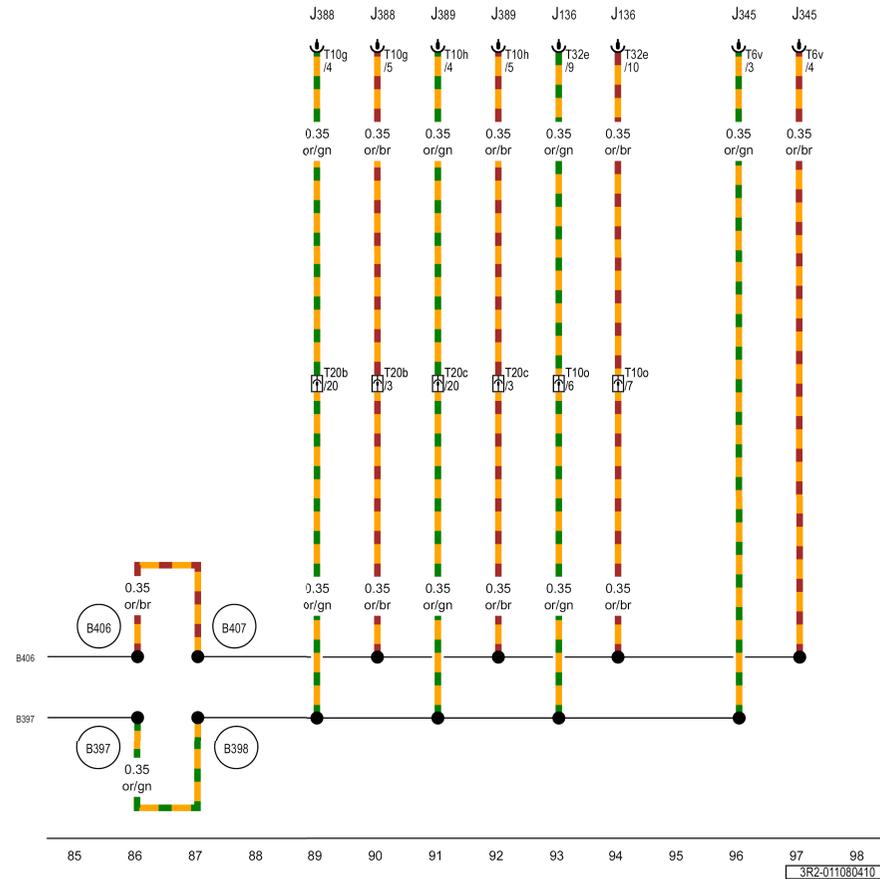
En la puerta trasera izquierda -flecha-



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 11 / 8



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

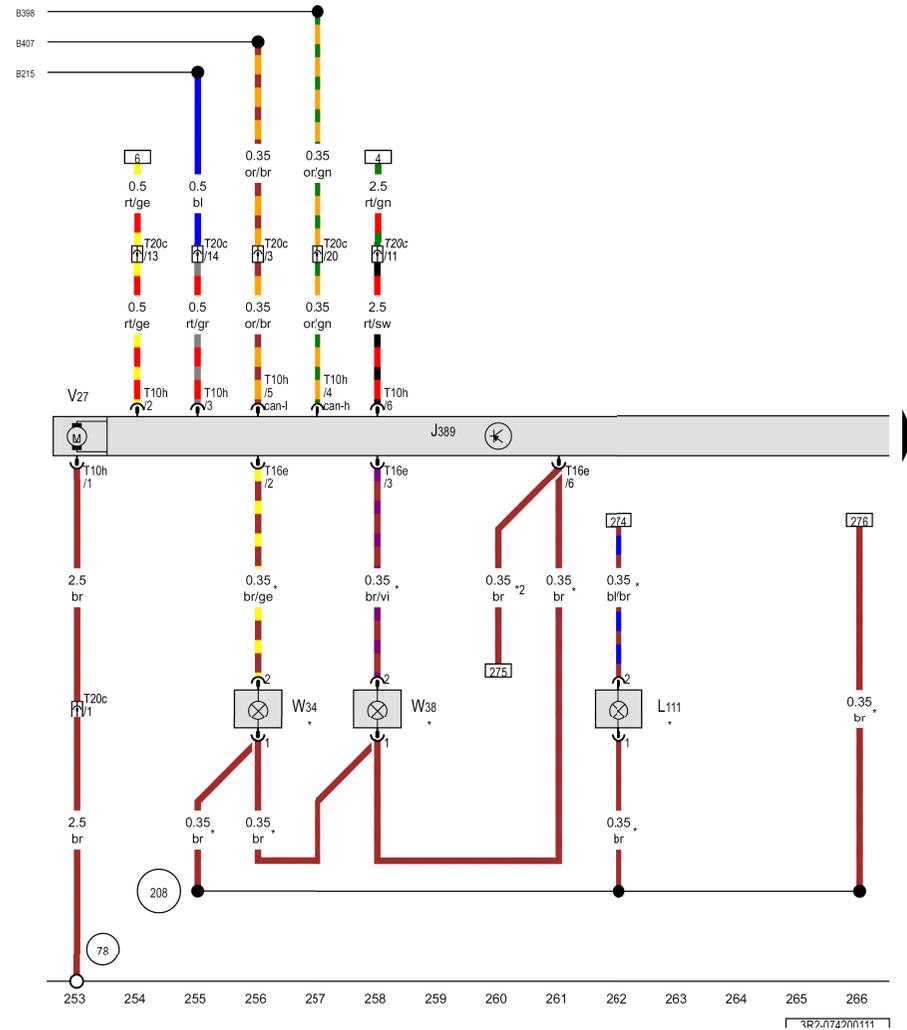
Unidad de control de la puerta trasera izquierda

- J136 - Unidad de control para regulación del asiento y la columna de la dirección con función de memoria
- J345 - Unidad de control para detección del remolque
- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda
- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha
- T6v - Conector de 6 contactos
- T10g - Conector de 10 contactos
- T10h - Conector de 10 contactos
- T10o - Conector de 10 contactos
- T20b - Conector de 20 contactos, en el pilar B izquierdo
- T20c - Conector de 20 contactos, en el pilar B derecho
- T32e - Conector de 32 contactos
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 20



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- Unidad de control de la puerta trasera derecha, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera derecha, Motor del elevalunas trasero derecho, Luz de acceso trasera derecha, Luz de aviso en la puerta trasera derecha**
- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha 📷
 - L111 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera derecha
 - T10h - Conector de 10 contactos
 - T16e - Conector de 16 contactos
 - T20c - Conector de 20 contactos, en el pilar B derecho
 - V27 - Motor del elevalunas trasero derecho
 - W34 - Luz de acceso trasera derecha
 - W38 - Luz de aviso en la puerta trasera derecha
 - 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho 📷
 - 208 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta trasera derecha
 - B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
 - B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
 - B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
 - * - En función del equipamiento
 - *2 - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas

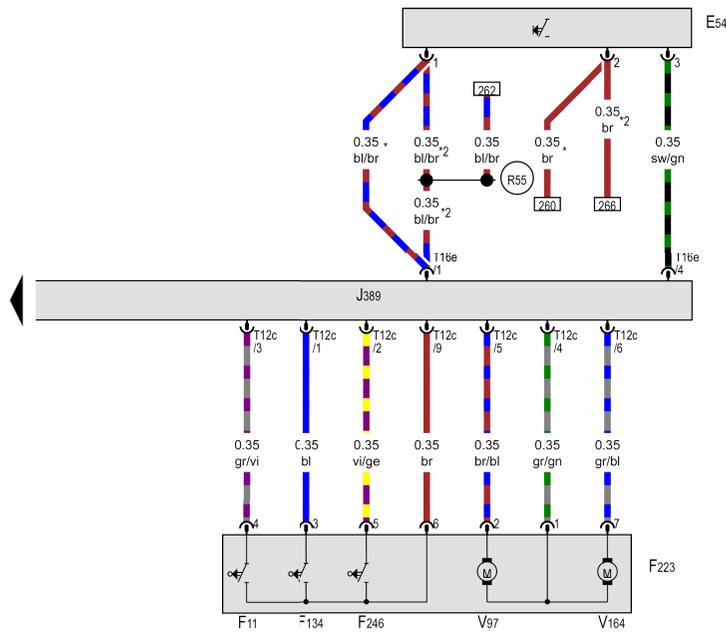
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 21

Conmutador del elevallunas en la puerta trasera derecha, Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado, Unidad de control de la puerta trasera derecha

- E54 - Conmutador del elevallunas en la puerta trasera derecha
- F11 - Conmutador de contacto de la puerta trasera derecha
- F134 - Actuador para el cierre centralizado trasero derecho
- F223 - Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado
- F246 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta trasera derecha
- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha
- T12c - Conector de 12 contactos
- T16e - Conector de 16 contactos
- V97 - Motor del cierre centralizado en la puerta trasera derecha
- V164 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta trasera derecha
- R55 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta trasera derecha
- * - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas
- *2 - En función del equipamiento



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa