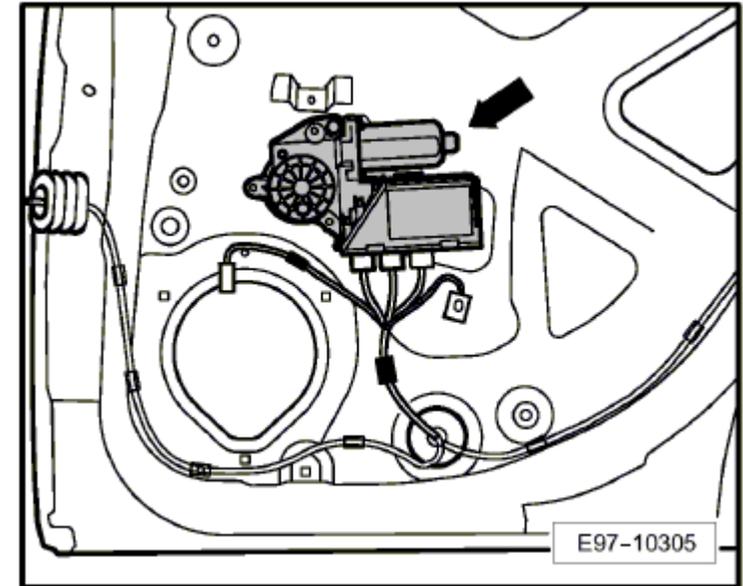
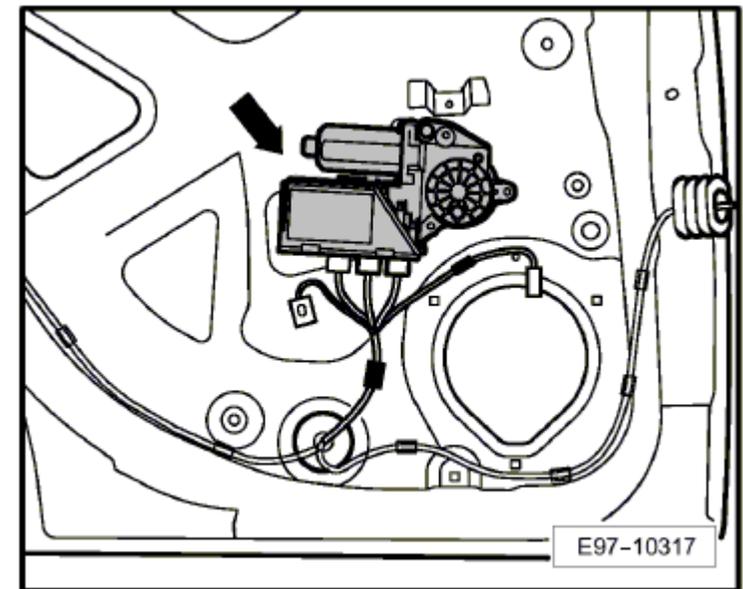


**Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-****Lugar de posicionamiento:**

En la puerta trasera derecha -flecha-

**Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388-****Lugar de posicionamiento:**

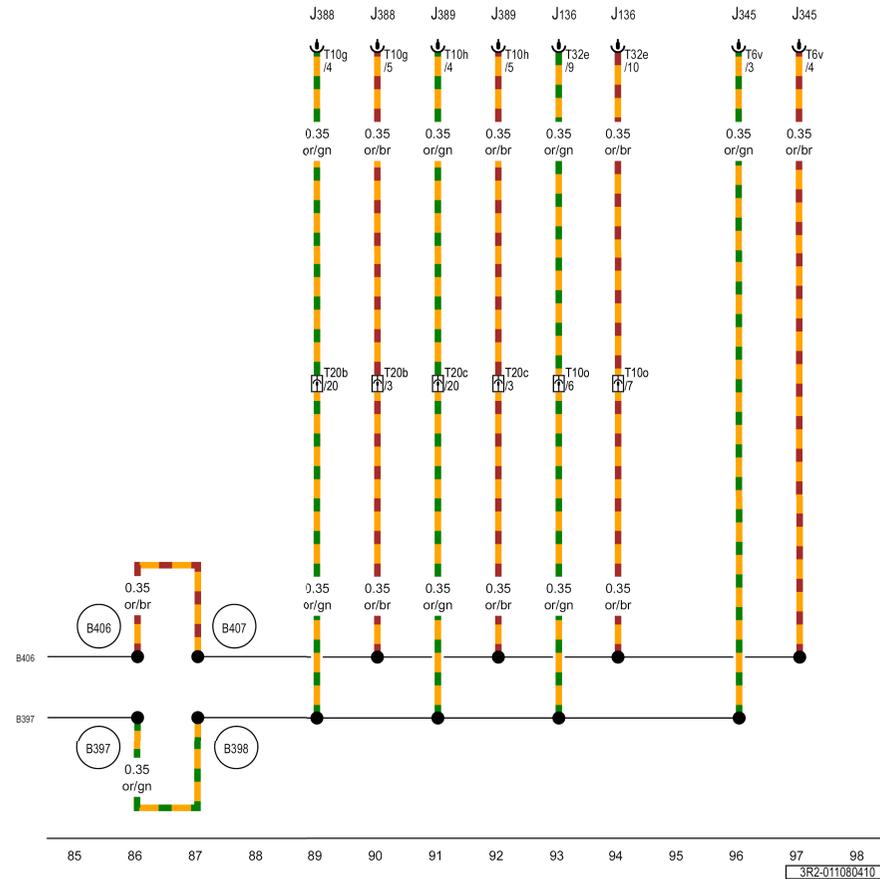
En la puerta trasera izquierda -flecha-



# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 11 / 8



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

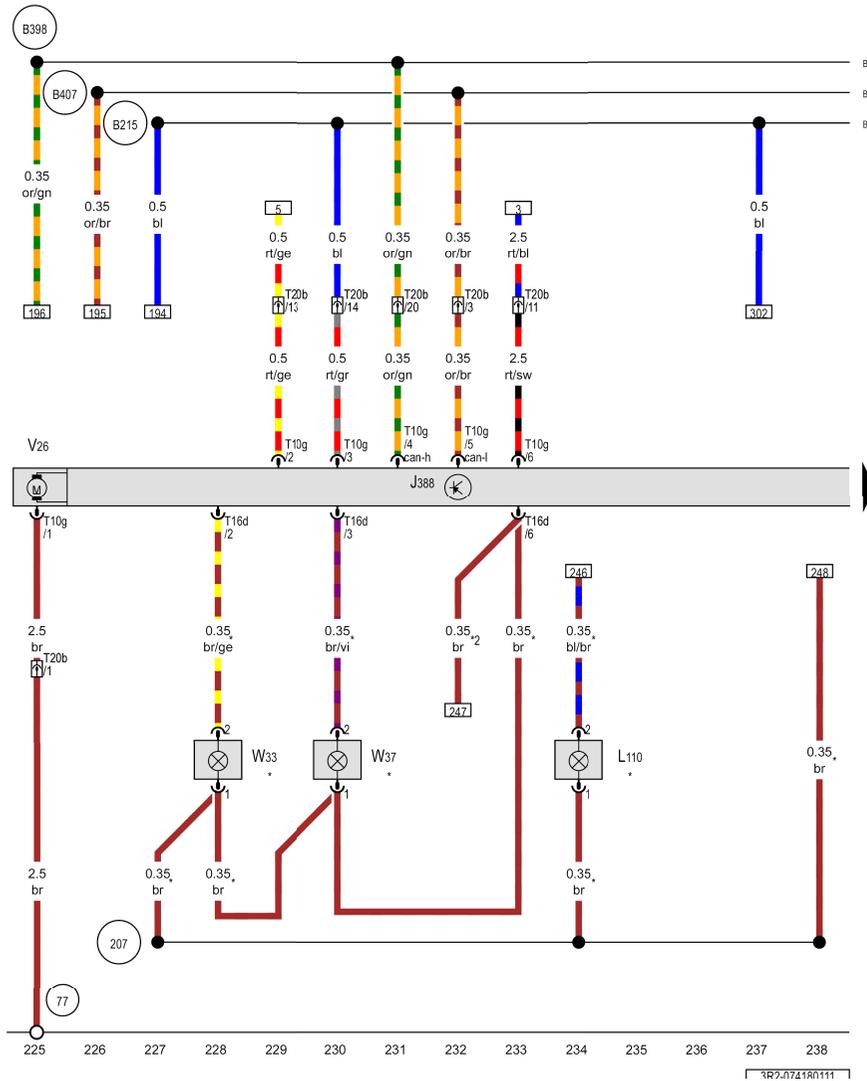
### Unidad de control de la puerta trasera izquierda

- J136 - Unidad de control para regulación del asiento y la columna de la dirección con función de memoria
- J345 - Unidad de control para detección del remolque
- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda
- J389 - Unidad de control de la puerta trasera derecha
- T6v - Conector de 6 contactos
- T10g - Conector de 10 contactos
- T10h - Conector de 10 contactos
- T10o - Conector de 10 contactos
- T20b - Conector de 20 contactos, en el pilar B izquierdo
- T20c - Conector de 20 contactos, en el pilar B derecho
- T32e - Conector de 32 contactos
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 18



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

**Unidad de control de la puerta trasera izquierda, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera izquierda, Motor del elevalunas trasero izquierdo, Luz de acceso trasera izquierda, Luz de aviso en la puerta trasera izquierda**

- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda 📷
- L110 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta trasera izquierda
- T10g - Conector de 10 contactos
- T16d - Conector de 16 contactos
- T20b - Conector de 20 contactos, en el pilar B izquierdo
- V26 - Motor del elevalunas trasero izquierdo
- W33 - Luz de acceso trasera izquierda
- W37 - Luz de aviso en la puerta trasera izquierda
- 77 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar B izquierdo 📷
- 207 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta trasera izquierda
- B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- \* - En función del equipamiento
- \*2 - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 19

### Conmutador del elevallunas en la puerta trasera izquierda, Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado, Unidad de control de la puerta trasera izquierda

- E52 - Conmutador del elevallunas en la puerta trasera izquierda
- F10 - Conmutador de contacto de la puerta trasera izquierda
- F132 - Actuador para el cierre centralizado trasero izquierdo
- F222 - Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado
- F245 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
- J388 - Unidad de control de la puerta trasera izquierda 📷
- T12b - Conector de 12 contactos
- T16d - Conector de 16 contactos
- V115 - Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
- V163 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta trasera izquierda
- B215 - Conexión 2 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
- B398 - Conexión 2 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B407 - Conexión 2 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- R54 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta trasera izquierda
- \* - Sólo para vehículos sin luces de acceso ni luces de aviso en las puertas
- \*2 - En función del equipamiento

