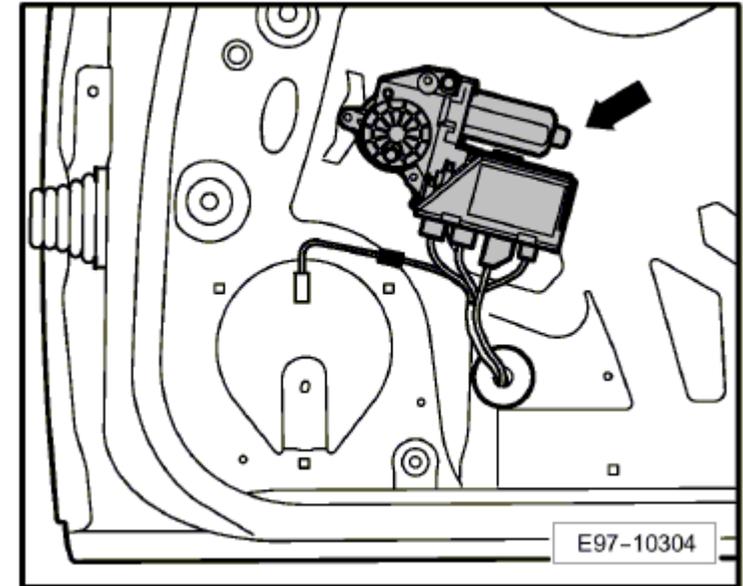


## Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-

### Lugar de posicionamiento:

En la puerta del acompañante -flecha-



### Dotación de conectores:

A - Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-

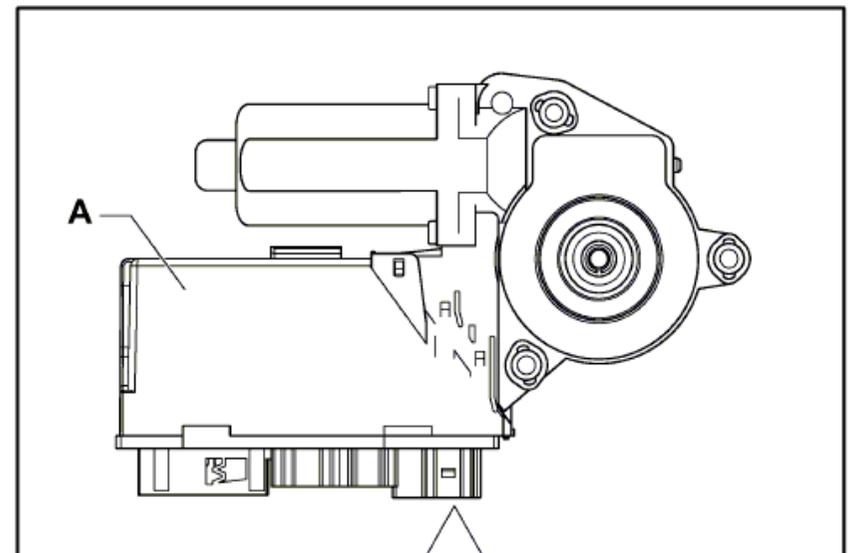
#### Conectores:

B - Conector de 32 contactos -T32d-

C - Conector, de 16 contactos -T16l-

D - Conector, de 12 contactos -T12a-

E - Conector, de 10 contactos -T10f-



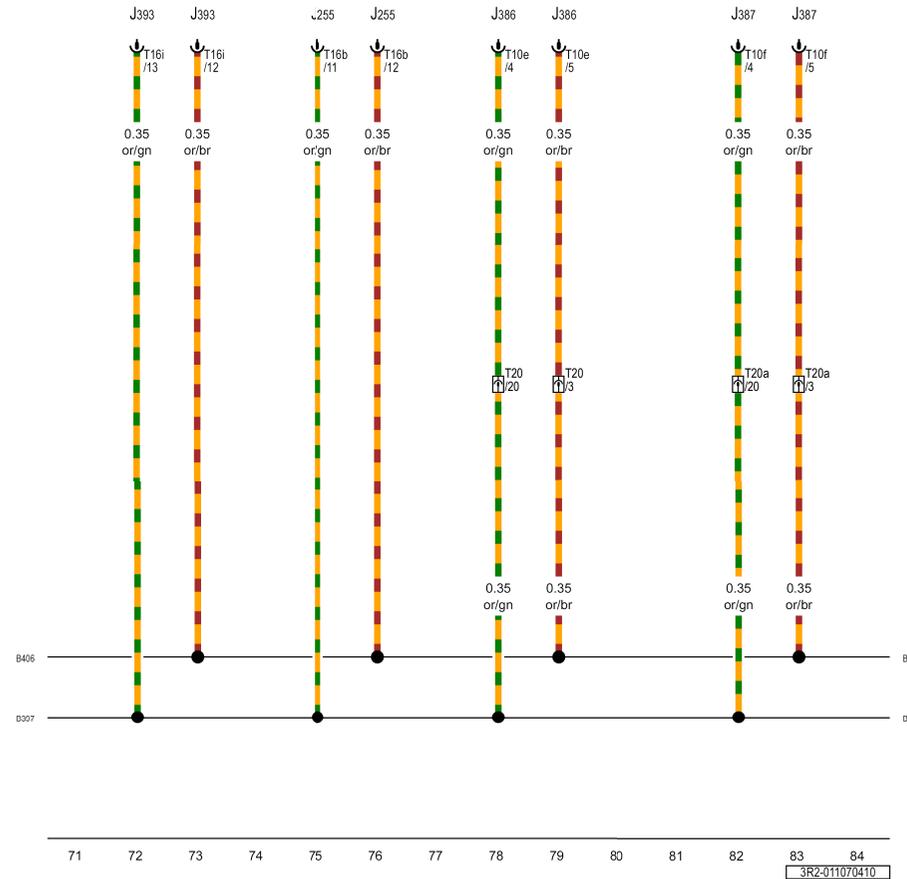
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 11 / 7

**Unidad de control del Climatronic, Unidad de control de la puerta del conductor, Unidad de control de la puerta del acompañante, Unidad de control central del sistema de confort**

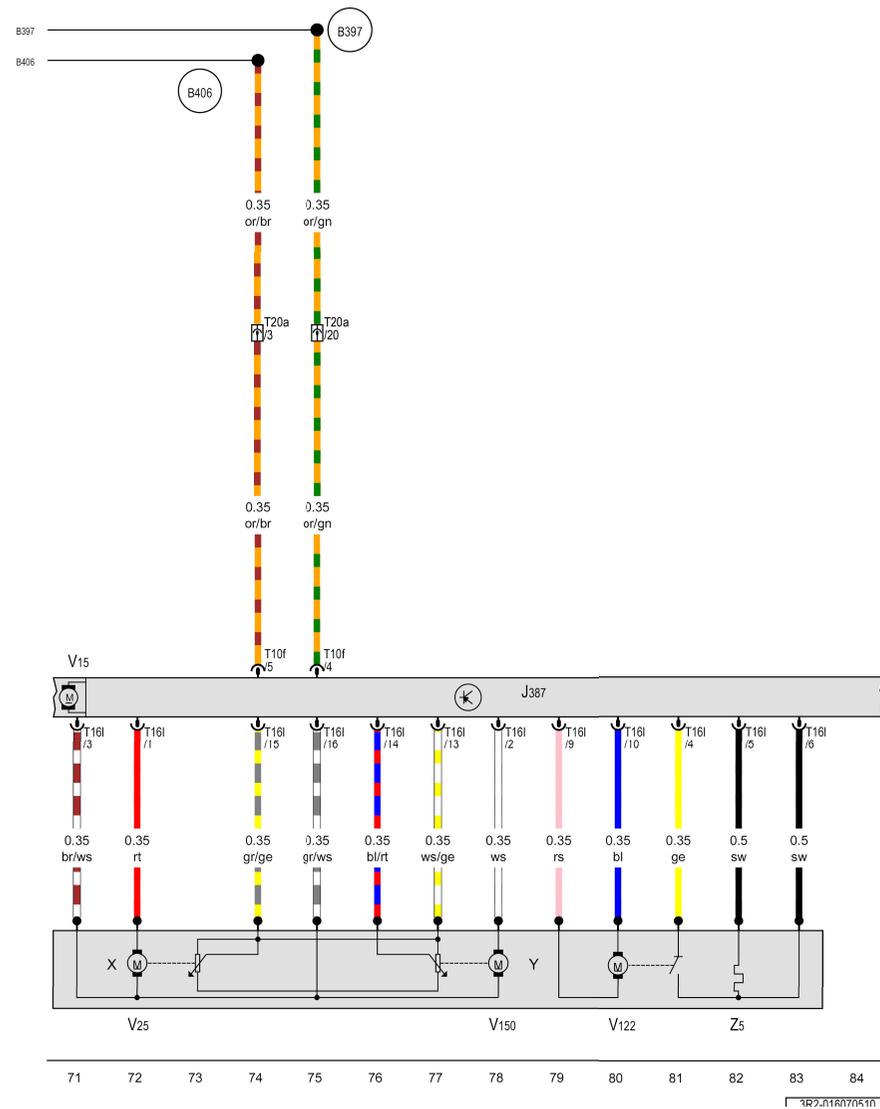
- J255 - Unidad de control del Climatronic
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor 
- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante 
- J393 - Unidad de control central del sistema de confort 
- T10e - Conector de 10 contactos
- T10f - Conector de 10 contactos
- T16b - Conector de 16 contactos
- T16i - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, en el pilar A izquierdo
- T20a - Conector de 20 contactos, pilar A derecho
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal



# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 16 / 7



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

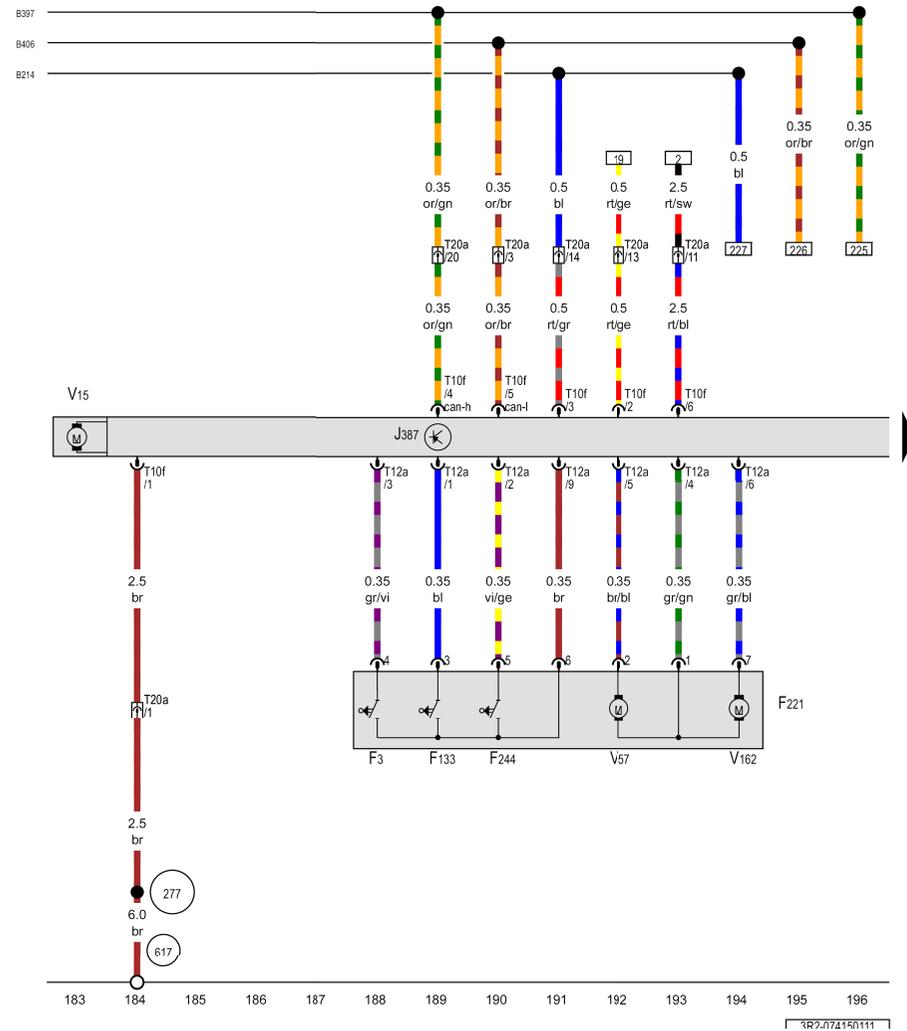
**Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor del elevalunas derecho, Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del acompañante, Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante, Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante**

- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
- T10f - Conector de 10 contactos
- T16l - Conector de 16 contactos
- T20a - Conector de 20 contactos, en el pilar A derecho
- V15 - Motor del elevalunas derecho
- V25 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- V122 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del acompañante
- V150 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- Z5 - Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

### Núm. 74 / 15



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja
- rs = rosa

- Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante), Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor del elevalunas derecho**
- F3 - Conmutador de contacto de la puerta del acompañante
  - F133 - Actuador para el cierre centralizado delantero derecho
  - F221 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante)
  - F244 - Actuador para la función SAFE del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
  - T10f - Conector de 10 contactos
  - T12a - Conector de 12 contactos
  - T20a - Conector de 20 contactos, parte inferior del pilar A del lado del acompañante
  - V15 - Motor del elevalunas derecho
  - V57 - Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante
  - V162 - Motor para la función SAFE del cierre centralizado, en la puerta del acompañante
  - 277 - Conexión a masa 3, en el mazo de cables del habitáculo
  - 617 - Punto de masa 2, en la parte inferior del pilar A derecho
  - B214 - Conexión 1 (cierre centralizado), en el mazo de cables del habitáculo
  - B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
  - B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal

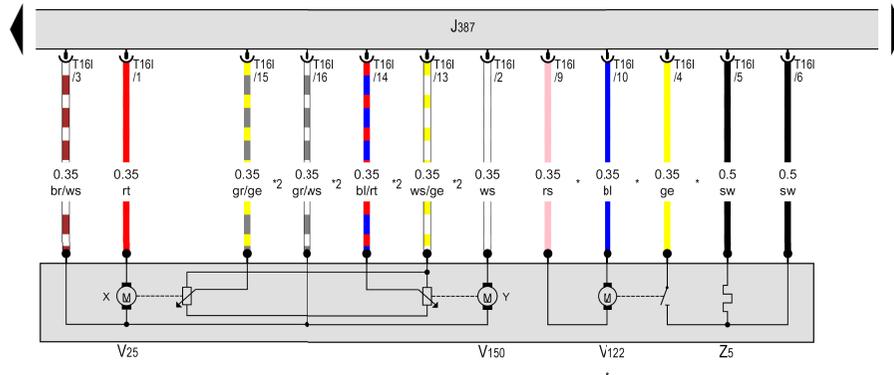
# Exeo

## Esquema de circuitos de corriente

# Núm. 74 / 16

**Unidad de control de la puerta del acompañante, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del acompañante, Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante**

- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante 
- T16l - Conector de 16 contactos
- V25 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- V122 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del acompañante
- V150 - Motor para regulación del retrovisor del lado del acompañante
- Z5 - Retrovisor exterior calefactable del lado del acompañante
- \* - Sólo para vehículos con retrovisores abatibles
- \*2 - Sólo para vehículos con asientos regulables y función de memoria



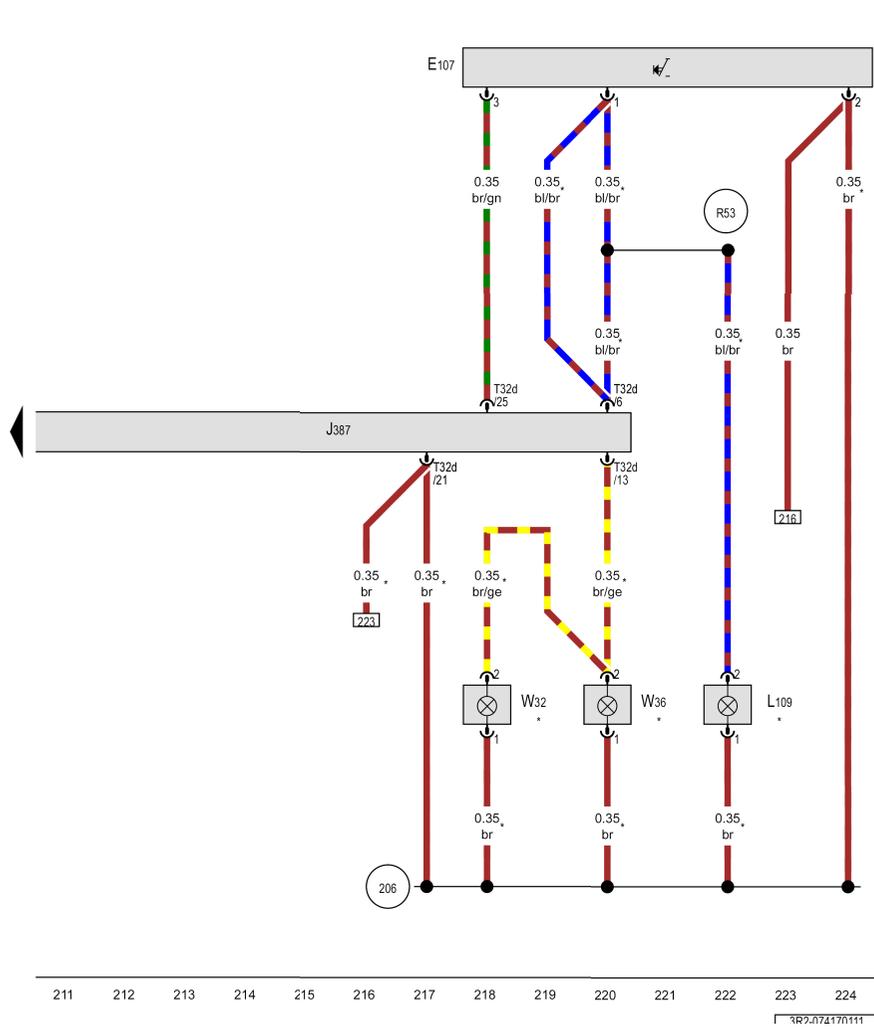
Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 74 / 17

Conmutador de elevallas en la puerta del acompañante, Unidad de control de la puerta del acompañante, Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del acompañante, Luz de acceso delantera derecha, Luz de aviso en la puerta del acompañante

- E107 - Conmutador de elevallas en la puerta del acompañante
- J387 - Unidad de control de la puerta del acompañante
- L109 - Lámpara para iluminación de la manilla de la puerta del lado del acompañante
- T32d - Conector de 32 contactos
- W32 - Luz de acceso delantera derecha
- W36 - Luz de aviso en la puerta del acompañante
- 206 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del acompañante
- R53 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta del acompañante
- \* - En función del equipamiento



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa