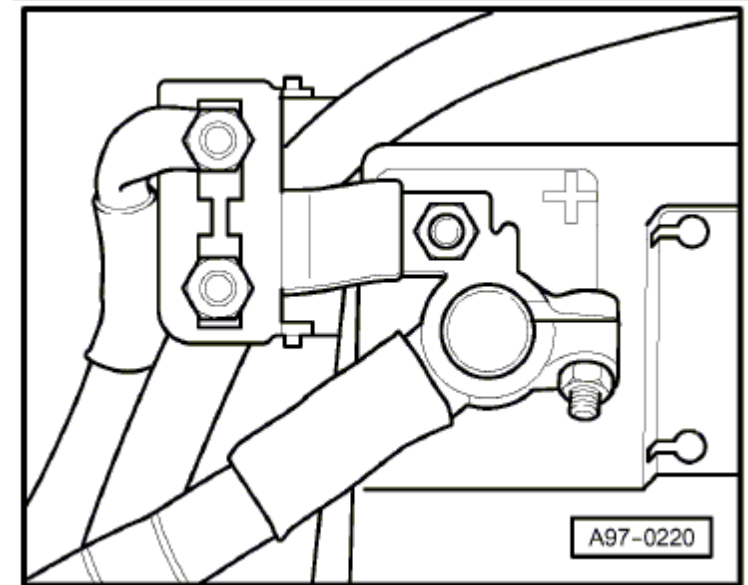


Fusibles (SA) en el portafusibles A

Lugar de posicionamiento:

En el borne positivo de la batería



Dotación de fusibles (SA) en el portafusibles A

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Fusible 1 del portafusibles A -SA1-	150 A	- Alimentación principal	30

Fusibles (SB) en el portafusibles B

Lugar de posicionamiento:

En la caja de aguas, lado del conductor

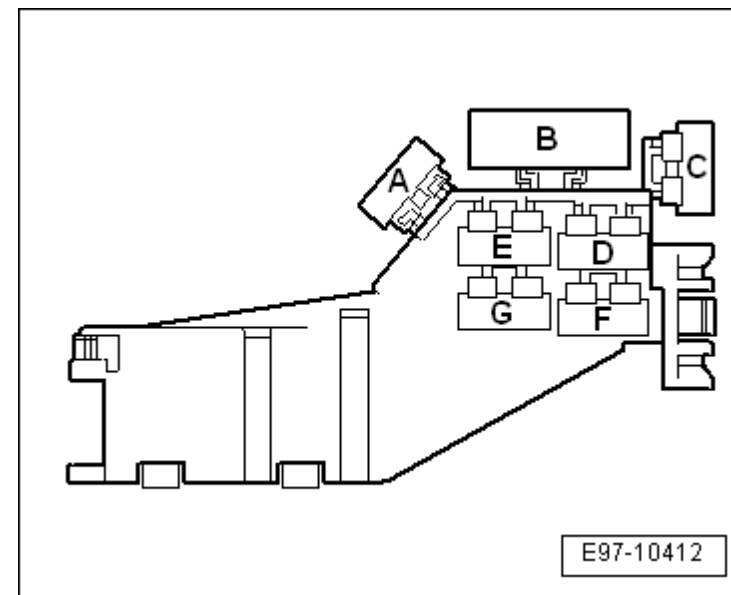
- Colores de los fusibles

60 A - azul claro

50 A - rojo

40 A - naranja

30 A - verde
 25 A - blanco
 20 A - amarillo
 15 A - azul
 10 A - rojo
 7,5 A - marrón
 5 A - beige



Dotación de fusibles (SB) en el portafusibles B

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Fusible 1 del portafusibles B -SB1-	15 A	- Conmutador del pedal del embrague -F36- (BWE) Conmutador de pedal de freno -F47- (BWE) Termostato de refrigeración del motor gestionada en función de un mapa de características -F265- (ALZ y CFMA) Válvula -1- para distribución variable -N205- (BWE y CFMA)	30
		20 A	- Relé de la bomba de combustible suplementaria -J832- (CAGA, CAGC y CAHA) Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (CDHA, CDHB y CDND) Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (CDHA, CDHB y CDND) Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (CDHA,	

				CDHB y CDND) Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (CDHA, CDHB y CDND)	
B	- Fusible 2 del portafusibles B -SB2-	15 A 40 A 60 A	- - -	Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (BWE) Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia) -N80- (BWE) Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (BWE) Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (BWE) Relé para bomba aire secundario -J299- (ALZ y CFMA) Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CAGA, CAGC y CAHA)	30
C	- Fusible 3 del portafusibles B -SB3-	15 A	-	Conmutador del pedal del embrague -F36- (CAGA, CAGC y CAHA) Conmutador de pedal de freno -F47- (CAGA, CAGC y CAHA) Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento -J179- (CAGA, CAGC y CAHA) Relé de potencia calorífica baja -J359- (CAGA, CAGC y CAHA) Relé de potencia calorífica alta -J360- (CAGA, CAGC y CAHA) Unidad de control del motor -J623- (BWE) Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CAGA, CAGC y CAHA) Resistencia de calefacción (respiradero del cárter cigüeñal) -N79- (CAGA, CAGC y CAHA) (Sólo en vehículos para países de clima frío) Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape -N345- (CAGA, CAGC y CAHA) Calefacción de la sonda lambda -Z19- (CDHA, CDHB y CDND) Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (CDHA, CDHB y CDND)	30
D	- Fusible 4 del portafusibles B -SB4-	15 A 20 A	- -	Unidad de control del motor -J623- (CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB y CDND) Unidad de control del motor -J623- (ALZ y CFMA)	30

			<p>Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia -N70- (BWE y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia -N127- (BWE y CFMA)</p> <p>Transformador de encendido -N152- (ALZ)</p> <p>Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia -N291- (BWE y CFMA)</p> <p>Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia -N292- (BWE y CFMA)</p>	
E	- Fusible 5 del portafusibles B -SB5-	<p>10 A</p> <p>15 A</p>	<p>Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDHA y CDHB)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDHA y CDHB)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDHA y CDHB)</p> <p>Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDHA y CDHB)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDHA y CDHB)</p> <p>- Conmutador del pedal del embrague -F36- (CDND)</p> <p>Conmutador del pedal de freno -F47- (CDND)</p> <p>Actuador 1 de variador de calado de árbol de levas -F366- (CDND)</p> <p>Actuador 2 de variador de calado de árbol de levas -F367- (CDND)</p> <p>Actuador 3 de variador de calado de árbol de levas -F368- (CDND)</p> <p>Actuador 4 de variador de calado de árbol de levas -F369- (CDND)</p> <p>Actuador 5 de variador de calado de árbol de levas -F370- (CDND)</p> <p>Actuador 6 de variador de calado de árbol de levas -F371- (CDND)</p>	30

			<p>Actuador 7 de variador de calado de árbol de levas -F372- (CDND)</p> <p>Actuador 8 de variador de calado de árbol de levas -F373- (CDND)</p> <p>Relé para la bomba auxiliar de líquido refrigerante -J496- (CDND)</p> <p>Inyector cilindro 1 -N30- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 2 -N31- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 3 -N32- (ALZ y CFMA)</p> <p>Inyector cilindro 4 -N33- (ALZ y CFMA)</p> <p>Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CDND)</p> <p>Electroválvula 1 del depósito de carbón activo -N80- (CDND)</p> <p>Válvula 1 para distribución variable -N205- (CDND)</p> <p>Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CDND)</p> <p>Válvula de la mariposa del colector de admisión -N316- (CDND)</p> <p>Válvula de regulación de la presión del aceite -N428- (CDND)</p> <p>Bomba del radiador del sistema de recirculación de gases de escape -V400- (CAGA, CAGC y CAHA)</p> <p>Calefacción de sonda lambda -Z19- (BWE)</p> <p>Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (BWE)</p>	
F	- Fusible 6 del portafusibles B -SB6-	5 A	- Unidad de control del motor -J623- (CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB y CDND)	30
G	- Fusible 7 del portafusibles B -SB7-	10 A	- Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CAGA, CAGC, CAHA y CDND)	30
		15 A	- Válvula para dosificación del combustible -N290- (CAGA, CAGC y CAHA)	
			- Unidad de control para cambio automático -J217- (BWE)	
			- Relé para bomba aire secundario -J299- (ALZ y CFMA)	
			- Medidor de masa de aire -G70- (ALZ y CFMA)	
			- Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia) -N80- (ALZ y CFMA)	

				Válvula de inyección de aire secundario -N112- (CFMA) Válvula de conmutación del colector de admisión de variable -N156- (ALZ) Válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249- (CFMA) Calefacción de sonda lambda -Z19- (ALZ y CFMA) Calefacción de la sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (ALZ y CFMA) Válvula reguladora de la presión del combustible -N276- (CDHA y CDHB)	
		20 A	-		

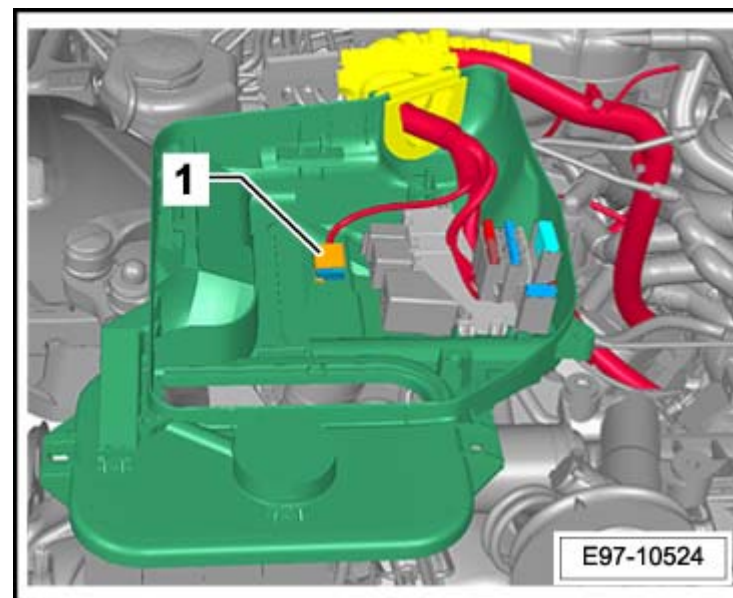
Fusibles adicionales (S113) debajo de la unidad de control del motor - J623-

Lugar de posicionamiento:

En la caja de aguas, lado del conductor

- Colores de los fusibles

15 A - azul



Dotación de fusibles adicionales (S) debajo de la unidad de control del motor -J623-

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de	Valor	Función/componente	Borne
------	--	-------	--------------------	-------

	corriente	nominal		
1	- Fusible para la unidad de control del cambio automático -S113-	15 A	-	Unidad de control del cambio automático -J217- (CAGA, CAGC y CAHA) 30

Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (3 relés)

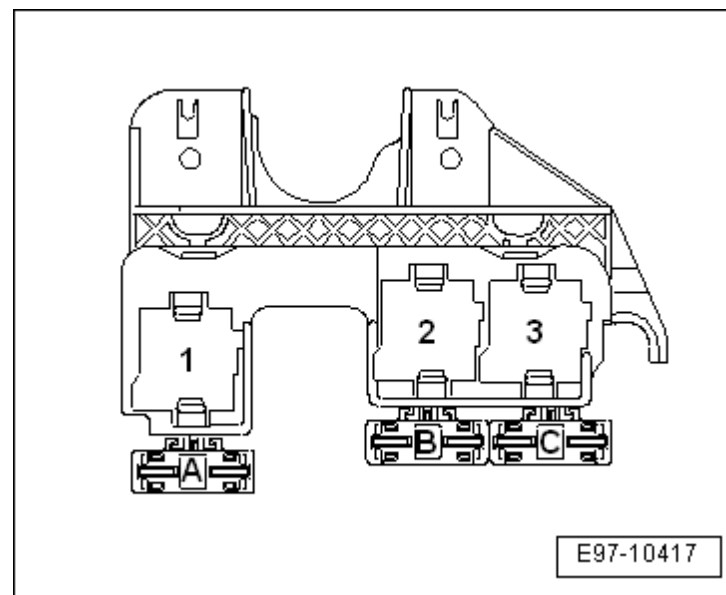
Lugar de posicionamiento:

En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

- Colores de los fusibles

60 A - azul claro

40 A - naranja



Dotación de fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (3 relés)

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Libre	-	- Libre	
B	- Fusible para calefacción suplementaria -S126-	40 A	- Relé de potencia calorífica baja -J359-	30
C	- Fusible 2 de calefacción adicional -S328-	60 A	- Relé de potencia calorífica alta -J360-	30

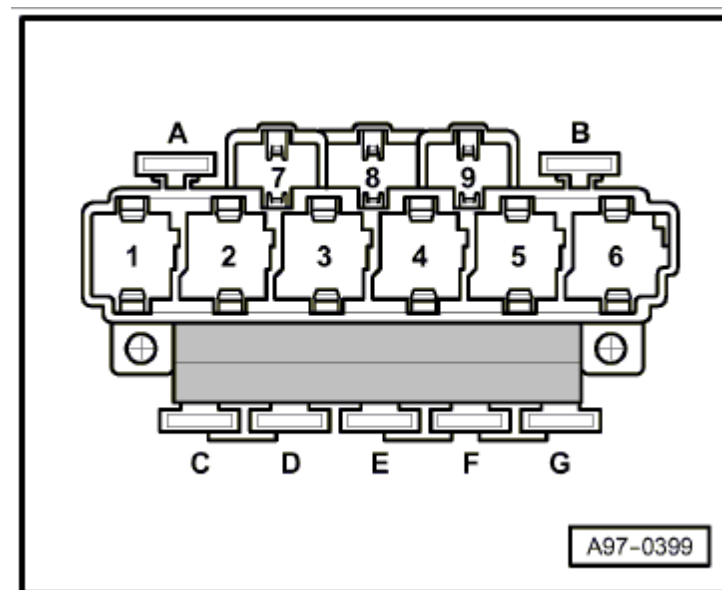
Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (9 relés)

Lugar de posicionamiento:

En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

- Colores de los fusibles

10 A - rojo

**Dotación de fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (9 relés)**

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Termofusible para cortinilla trasera -S100-	10 A	- Unidad de control para cortinilla trasera -J262- (hasta Abril de 2010)	30
B	- Libre	-	- Libre	
C	- Libre	-	- Libre	
D	- Libre	-	- Libre	
E	- Libre	-	- Libre	
F	- Libre	-	- Libre	
G	- Libre	-	- Libre	

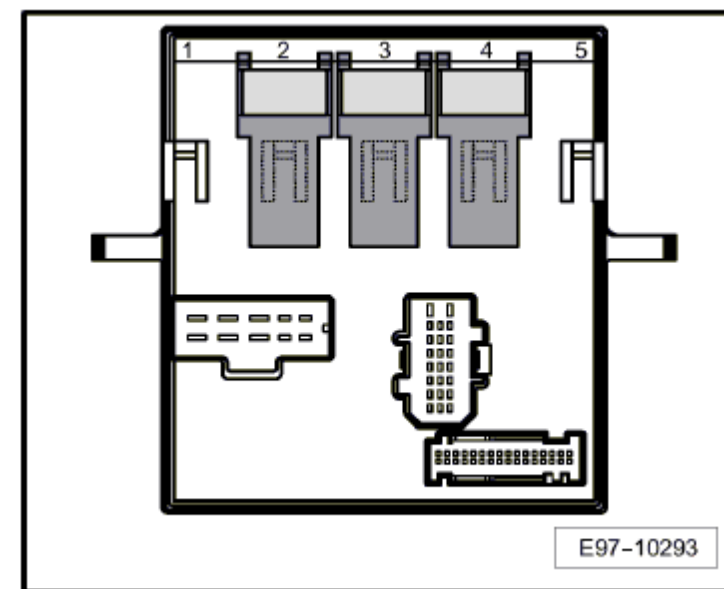
Fusibles adicionales (S) en la Unidad de control para red de a bordo - J519-

Lugar de posicionamiento:

En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

- Colores de los fusibles

30 A - verde

**Dotación de fusibles adicionales (S) en la Unidad de control para red de a bordo -J519-**

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Libre	-	- Libre	
2	- Fusible individual 2 de elevalunas -S280-	30 A	- Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388- Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-	30
3	- Termofusible de los asientos del conductor y del acompañante -S346-	30 A	- Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección -J136- Conmutadores para regulación del asiento conductor y acompañante (vehículos sin memoria de asientos)	30
4	- Fusible individual del elevalunas -S37-	30 A	- Unidad de control puerta, lado conductor -J386- Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-	30
5	- Libre	-	- Libre	

Fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (4 relés) con conexión a rosca

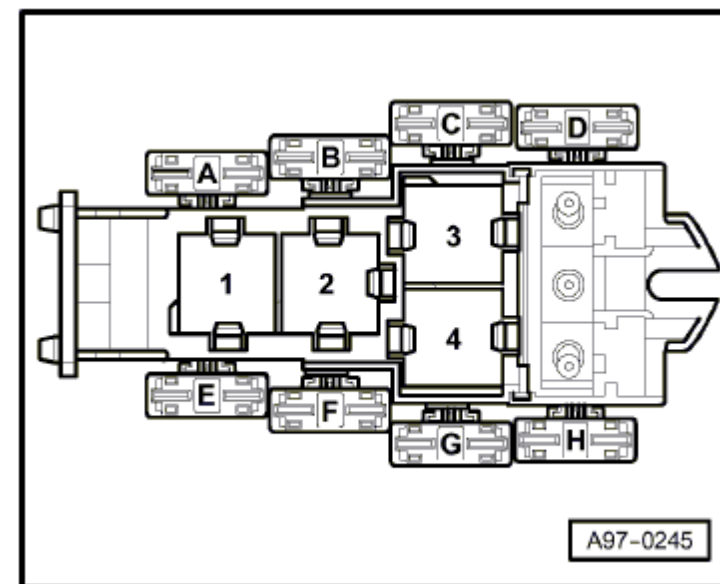
Lugar de posicionamiento:

En el tablero de instrumentos lado del conductor, debajo del volante

- Colores de los fusibles

60 A - azul claro

40 A - naranja



Dotación de fusibles adicionales (S) en los portafusibles del portarrelés (4 relés) con conexión a rosca

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
A	- Libre	-	- Libre	
B	- Fusible individual para el ventilador del radiador -S42-	40 A 60 A	- Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la derecha sin remolque) - Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la derecha con remolque)	30
C	- Libre	-	- Libre	
D	- Fusible 1 para la unidad de control del ABS -S123-	40 A	- Unidad de control del ABS -J104- (Vehículos con volante a la derecha)	30
E	- Libre	-	- Libre	

F	-	Fusible 1 para unidad de control ABS -S123-	40 A	-	Unidad de control de ABS -J104- (Vehículos con volante a la izquierda)	30
G	-	Fusible individual para ventilador del radiador -S42-	40 A	-	Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la izquierda sin remolque)	30
			60 A	-	Unidad de control del ventilador del radiador -J293- (Vehículos con volante a la izquierda con remolque)	
H	-	Libre	-	-	Lbre	

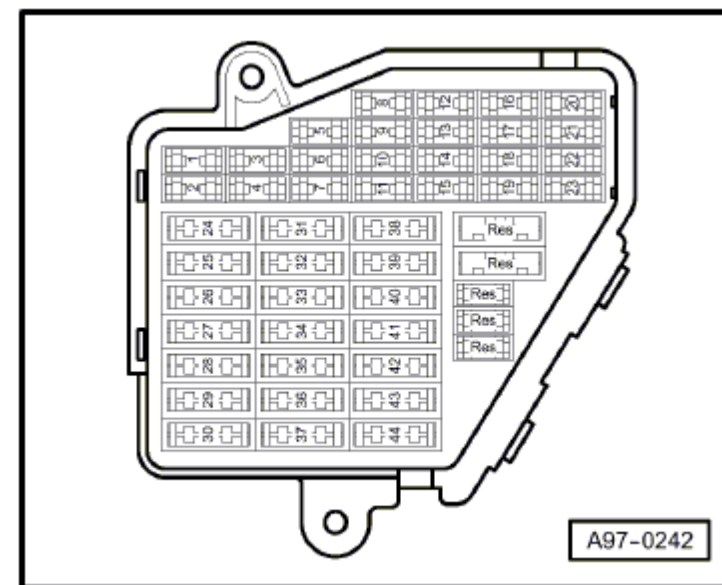
Fusibles (SC) del portafusibles C

Lugar de posicionamiento:

Debajo de la cubierta lateral del tablero de instrumentos, lado del conductor

- Colores de los fusibles

- 50 A - rojo
- 40 A - naranja
- 35 A - verde-azul
- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7,5 A - marrón
- 5 A - beige
- 3 A - lila



Dotación de fusibles (SC) en el portafusibles C

Núm.	Denominación en el esquema de circuitos de corriente	Valor nominal	Función/componente	Borne
1	- Fusible 1 del portafusibles C -SC1-	10 A	- Unidad de control para Climatronic -J255-	30
2	- Fusible 2 del portafusibles C -SC2-	5 A	- Luz de zona reposapiés izquierda -W9-	30

				Luz de zona reposapiés derecha -W10- Luz en zona reposapiés trasera izquierda -W45- Luz de zona reposapiés trasera derecha -W46-	
3	- Fusible 3 del portafusibles C -SC3-	5 A	-	Resistencia de calefacción del eyector izquierdo -Z20- Resistencia de calefacción del eyector derecho -Z21-	75x
4	- Fusible 4 del portafusibles C -SC4-	5 A	-	Unidad de control del ventilador del radiador -J293-	87
5	- Fusible 5 del portafusibles C -SC5-	10 A	-	Conmutador de cortinilla trasera -E149- Conmutador para Tiptronic -F189- (BWE, CAGA, CAGC y CAHA) Transmisor de nivel y temperatura de aceite -G266- (ALZ, BWE, CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB, CDND y CFMA) Unidad de control de la ayuda de aparcamiento -J446- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	15
6	- Fusible 6 del portafusibles C -SC6-	5 A	-	Transmisor de alta presión -G65- Sensor para calidad del aire -G238-	15
7	- Fusible 7 del portafusibles C -SC7-	10 A	-	Conmutador del sistema de regulación antipatinaje en aceleración -E132- Conmutador del pedal del embrague -F36- (ALZ y CFMA) Conmutador de pedal de freno -F47- (ALZ y CFMA) Unidad de sensores ESP -G419- Unidad de control de ABS -J104-	15
8	- Fusible 8 del portafusibles C -SC8-	5 A	-	Conexión para la antena -R1- Aparato emisor-receptor para teléfono -R36- Amplificador para teléfono móvil -R86- (hasta Abril de 2009)	30
9	- Fusible 9 del portafusibles C -SC9-	-	-	Libre	
10	- Fusible 10 del portafusibles C -SC10-	5 A	-	Ruedecilla moleteada de regulación del alcance de luces -E102- Módulo de potencia para faro derecho -J668- Unidad de control de luz de curva y regulación del alcance de las luces -J745-	15

				Motor regulador del alcance de luces, izquierdo -V48- Motor regulador del alcance de luces, derecho -V49-	
11	-	Fusible 11 del portafusibles C -SC11-	5 A	- Unidad de control para airbag -J234- Testigo de airbag desactivado, lado acompañante -K145-	15
12	-	Fusible 12 del portafusibles C -SC12-	10 A	- Conexión de diagnóstico -T16/16-	30
13	-	Fusible 13 del portafusibles C -SC13-	10 A	- Unidad de control para electrónica de la columna de dirección -J527-	30
14	-	Fusible 14 del portafusibles C -SC14-	10 A	- Conmutador de luces de freno -F-	30
15	-	Fusible 15 del portafusibles C -SC15-	10 A	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos -J285-	30
16	-	Fusible 16 del portafusibles C -SC16-	10 A	- Unidad de control para cortinilla trasera -J262- (a partir de Mayo de 2010)	30
17	-	Fusible 17 del portafusibles C -SC17-	10 A	- Sensor de lluvia y de luz -G397- Unidad de control para vigilancia de presión de neumáticos -J502-	30
18	-	Fusible 18 del portafusibles C -SC18-	5 A	- Módulo de potencia para faro izquierdo -J667-	15
19	-	Fusible 19 del portafusibles C -SC19-	-	- Libre	
20	-	Fusible 20 del portafusibles C -SC20-	-	- Libre	
21	-	Fusible 21 del portafusibles C -SC21-	-	- Libre	
22	-	Fusible 22 del portafusibles C -SC22-	15 A	- Unidad de control puerta, lado conductor -J386- Unidad de control puerta, lado acompañante -J387-	30
23	-	Fusible 23 del portafusibles C -SC23-	15 A	- Unidad de control puerta, trasera izquierda -J388- Unidad de control puerta, trasera derecha -J389-	30
24	-	Fusible 24 del portafusibles C -SC24-	20 A	- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
25	-	Fusible 25 del portafusibles C -SC25-	30 A	- Unidad de control de turbina de aire exterior -J126-	30
26	-	Fusible 26 del portafusibles C -SC26-	30 A	- Relé luneta térmica -J9-	30
27	-	Fusible 27 del portafusibles C -SC27-	30 A	- Unidad de control para detección del remolque -J345-	30
28	-	Fusible 28 del portafusibles C -SC28-	20 A	- Bomba de combustible (bomba de preelevación) -G6- (ALZ, CAGA, CAGC, CAHA y CFMA) Unidad de control para bomba de combustible -J538- (BWE, CDHA, CDHB y CDND)	87

29	-	Fusible 29 del portafusibles C -SC29-	-	-	Libre	
30	-	Fusible 30 del portafusibles C -SC30-	20 A	-	Unidad de control para regulación techo corredizo -J245-	30
31	-	Fusible 31 del portafusibles C -SC31-	15 A	-	Conmutador para luces de marcha atrás -F4- Medidor de masa de aire -G70- (CAGA, CAGC y CAHA) Detector de luces -G399- Unidad de control para cambio automático -J217- (BWE, CAGA, CAGC y CAHA) Conexión de diagnóstico -T16/1- Retrovisor interior antideslumbrante automático -Y7-	15
32	-	Fusible 32 del portafusibles C -SC32-	15 A	-	Toma de corriente para remolque -U10-	75x
33	-	Fusible 33 del portafusibles C -SC33-	20 A	-	Encendedor -U1-	75x
34	-	Fusible 34 del portafusibles C -SC34-	5 A	-	Calefacción de sonda lambda -Z19- (CAGA, CAGC y CAHA)	87
35	-	Fusible 35 del portafusibles C -SC35-	20 A	-	Toma de corriente -U-	75x
36	-	Fusible 36 del portafusibles C -SC36-	30 A	-	Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/5 Motor limpiacristales -V- Motor para limpialuneta -V12- (Exeo ST)	75x
37	-	Fusible 37 del portafusibles C -SC37-	30 A	-	Unidad de control para red de a bordo -J519- T10b/10 Bomba de lavacristales -V5- Bomba de lavafaros -V11-	75x
38	-	Fusible 38 del portafusibles C -SC38-	15 A	-	Módulo de emisión/recepción 1 de la protección volumétrica del habitáculo -G303- Bocina de alarma -H12- Unidad de control central para sistema de confort -J393-	30
39	-	Fusible 39 del portafusibles C -SC39-	20 A	-	Unidad de control de sistema de navegación con lector de CD -J401- Unidad de control con pantalla para radio y navegación -J503- Radio -R- Amplificador -R12-	30

40	-	Fusible 40 del portafusibles C -SC40-	25 A	-	Bocina de tonos agudos -H2- Bocina de tonos graves -H7- Relé de bocina bitonal -J4-	30
41	-	Fusible 41 del portafusibles C -SC41-	30 A	-	Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-	30
42	-	Fusible 42 del portafusibles C -SC42-	25 A	-	Unidad de control de ABS -J104-	30
43	-	Fusible 43 del portafusibles C -SC43-	15 A	-	Medidor de masa de aire -G70- (BWE, CDHA, CDHB y CDND) Relé de alimentación de corriente para unidad de control Simos -J363- (ALZ) Unidad de control del motor -J623- (ALZ, BWE, CAGA, CAGC, CAHA, CDHA, CDHB, CDND y CFMA) Válvula recirculación gases escape -N18- (ALZ) Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación -N75- (CFMA)	15
44	-	Fusible 44 del portafusibles C -SC44-	35 A	-	Unidad de control para Climatronic -J255-	30