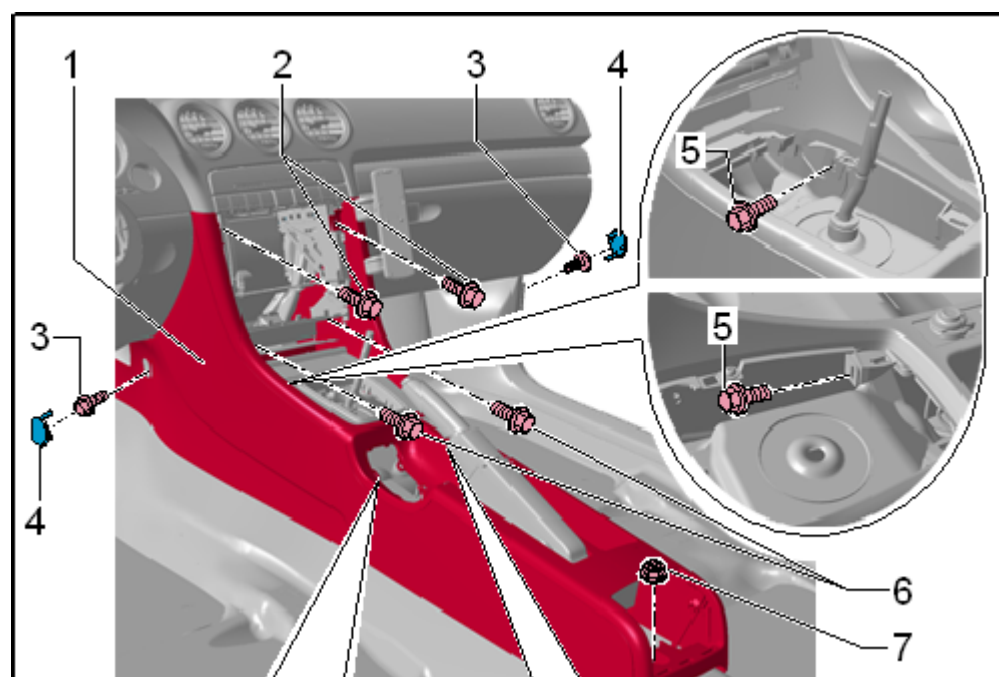


## Consola central: desmontar



### Aviso

- ⓘ Antes de desacoplar los conectores hay que marcarlos para no confundirlos y facilitar su asignación.
- ⓘ Antes de realizar trabajos en el sistema eléctrico se debe desembornar el cable de masa de la batería.
- ⓘ Después de embornar la batería hay que procurar que la verificación del equipamiento del vehículo (radio, reloj, elevallas eléctricas, etc.) se efectúe según el Manual de Reparaciones y/o el Manual de Instrucciones.
- Desconectar el encendido y todos los consumidores eléctricos.
- Extraer la llave de contacto.
- Desembornar la batería del vehículo → [Motor de arranque, alimentación de corriente; Grupo de rep.27.](#)
- En los vehículos con equipo de radio o sistema de radio/navegación (RNS) codificado hay que tener en cuenta el código y consultarlo si fuera necesario.
- En vehículos con equipo de radio: Desmontar el equipo de radio: → [Radio, teléfono, sistema de navegación; Grupo de rep.91](#)
- En vehículos con navegación con monitor: Desmontar la unidad de control para la electrónica de mando de la navegación -J402-. → [Radio, teléfono, sistema de navegación; Grupo de rep.91](#)
- Desmontar el portaobjetos, soporte de bebidas y alojamiento de conmutadores → [Capítulo.](#)
- Desmontar el reposabrazos central → [Capítulo.](#)
- Desmontar la unidad de mandos y pantalla -E87- del climatizador. → [Calefacción, aire acondicionado; Grupo de rep.87](#)
- Accionar firmemente el freno de mano.
- Si el cambio es automático hay que llevar la palanca selectora hacia atrás del todo.
- Quitar la tapa -4- de los tornillos -3- situados a ambos lados de la consola central, en la parte delantera de los vanos reposapiés izquierdo y derecho con la ayuda de la palanca -U30800-.



- Desenroscar los tornillos -3- situados a ambos lados de la consola central, en la parte delantera de los vanos reposapiés derecho e izquierdo.
- Desmontar la empuñadura de la palanca del freno de mano → **Capítulo**.
- Retirar el revestimiento del freno de mano → **Capítulo**.
- Separar el conjunto de mandos con encendedor -8- para ello desenroscar los dos tornillos -9- y desconectar las conexiones eléctricas.
- Desprender la tapa -10- por delante.
- Desenroscar los dos tornillos de estrella -12- del elemento de unión -11- y sacar dicho elemento de unión. De lo contrario no se podrá sacar la consola central por encima de la palanca del freno de mano.
- Si el cambio es manual: Soltar el marco que fija el fuelle de la palanca de cambios y retirar dicho fuelle → **Capítulo**.
- Si el cambio es automático: Desprender hacia arriba la cubierta de protección de la palanca de cambios → **Capítulo**.
- Desmontar el cenicero delantero → **Capítulo**.
- Desenroscar los dos tornillos -6- del receptáculo del cenicero.
- Desenroscar los dos tornillos -5- que sujetan la consola central, situados alrededor de la palanca de cambios,
- Desacoplar el encendedor, el AUX IN y el verificador de presión de neumático OJO COMPROBAR.
- Desenroscar los dos tornillos -2-.
- Desenroscar la tuerca hexagonal combinada -7-.
- Tirar con cuidado de la consola central hacia atrás y sacarla del vehículo.