

Maneta de la puerta, lado conductor: desmontar

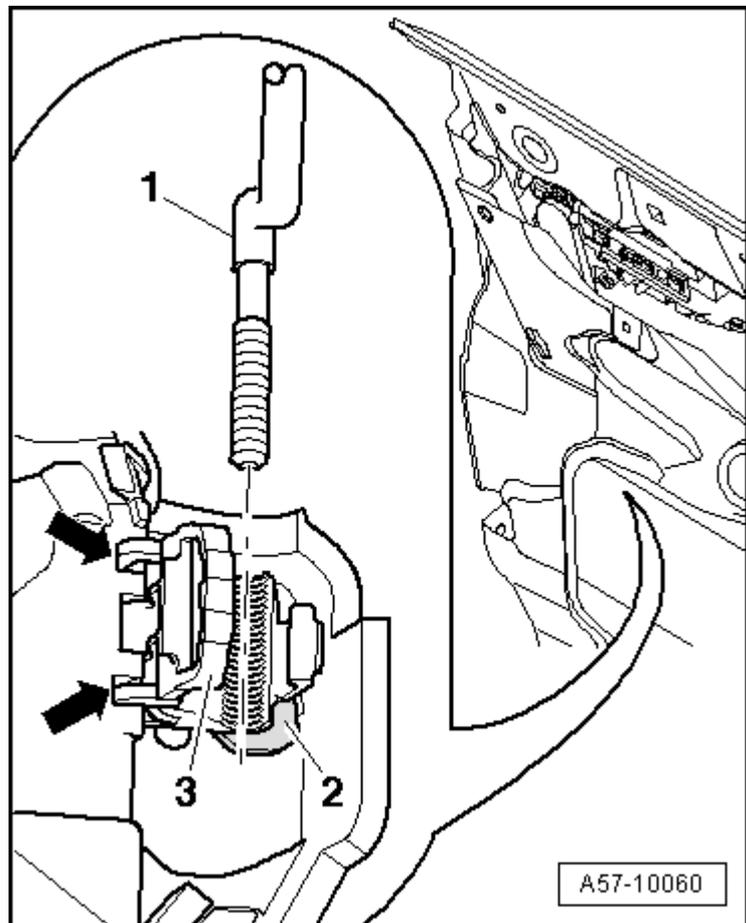
- Abrir la puerta anterior del lado del conductor.
- Subir el cristal de la puerta anterior hasta arriba del todo.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- Extraer la llave de encendido.



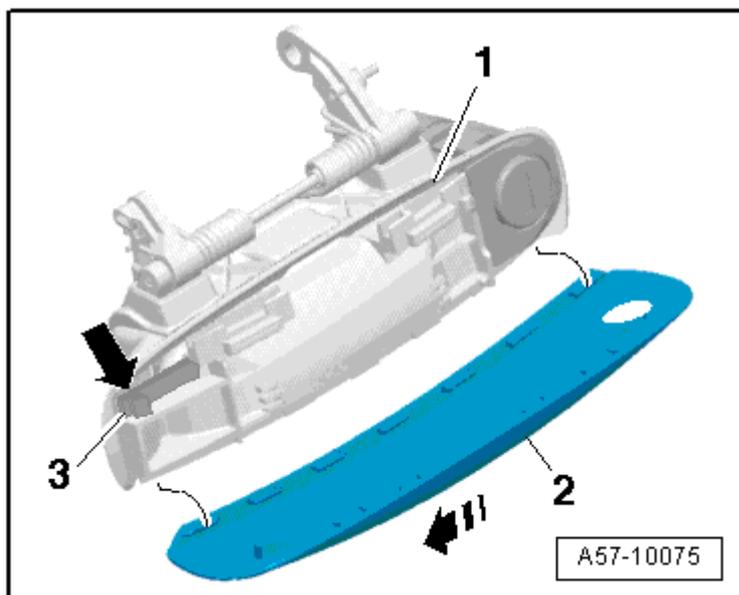
¡ATENCIÓN!

En el armazón de la puerta anterior se encuentra un sensor para el airbag lateral; deben tenerse en cuenta las prescripciones de seguridad para el airbag → Carrocería, trabajos de montaje interior; grupo de rep.69.

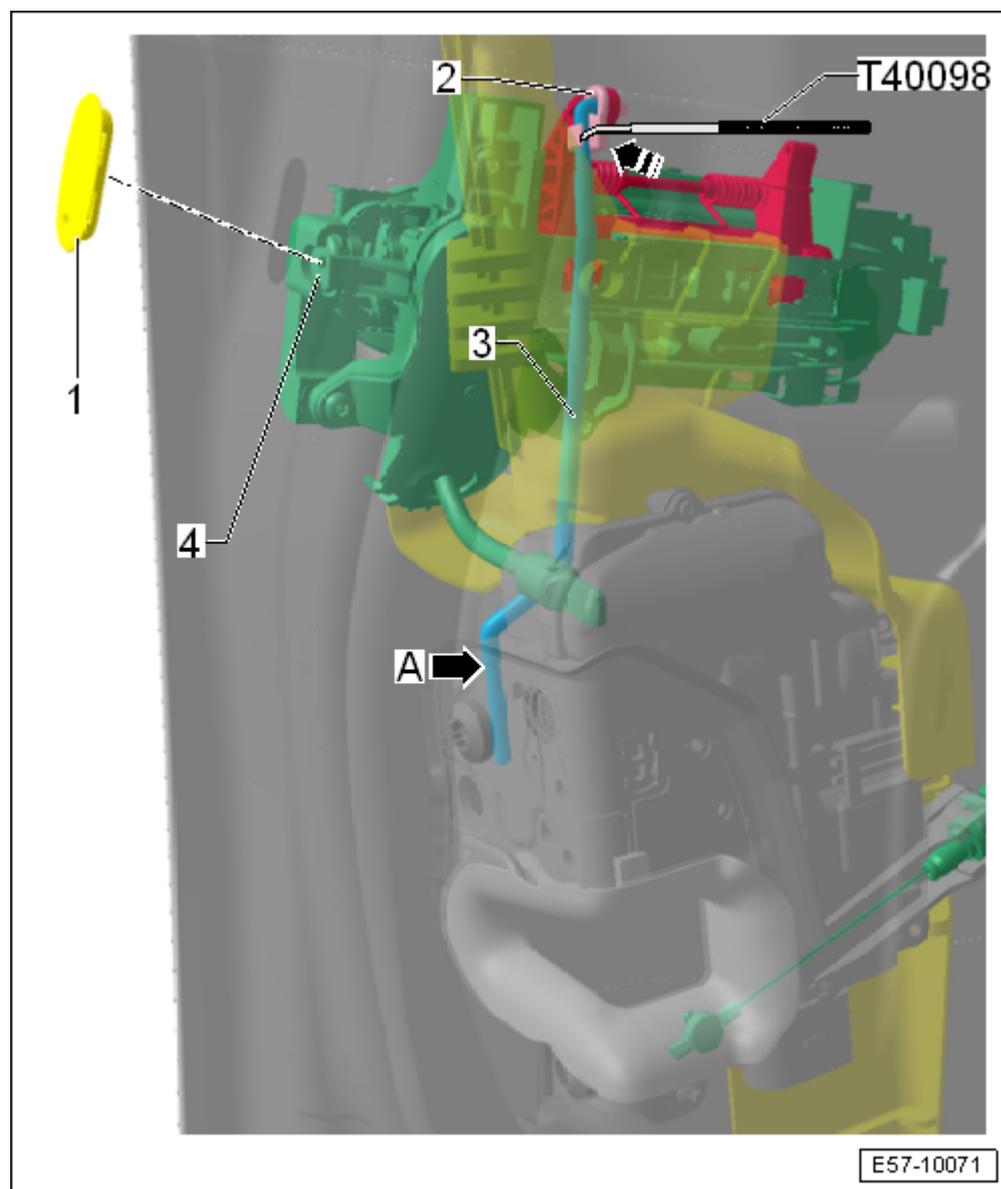
- Desmontar el revestimiento de la puerta anterior
→ Carrocería, trabajos de montaje interior; grupo de rep.70.
- Apartar hacia un lado el insonorizante de espuma del armazón de la puerta.
- Desbloquear el seguro -3- y encastrarlo en las escotaduras de la cerradura de la puerta -flechas-.
- Desenganchar la varilla de accionamiento -1- de la palanca de desenclavamiento -2-.



- Alzar la maneta de la puerta -1- y desenclavar el bloqueo -3- con la palanca -U30800-.
- Desplazar la moldura de la maneta de la puerta -2- ligeramente hacia adelante; desengancharla asimismo por la parte superior lateral y separarla de la maneta de la puerta -1-.



- Desencajar la caperuza -1- con la ayuda de la palanca -U30800-.



- Girar el tornillo Torx -4- a izquierdas hasta el tope.

Al girar el tornillo, el estribo -1- se mueve hacia atrás, liberando el bombín de cierre.

- Extraer el bombín de cierre de la maneta de la puerta con la palanca -U30800-.
- Sujetar adecuadamente la varilla de accionamiento -3- por la parte inferior -flecha A-.
- Posicionar el útil de ajuste -T40098- sobre la pestaña del casquillo articulado -2-, tal y como se muestra en el gráfico.
- Ejercer presión adecuadamente en el sentido de la -flecha- sobre la pestaña del casquillo articulado -2- hasta liberar la varilla de accionamiento -3- del casquillo articulado.
- Retirar la varilla de accionamiento -3- del casquillo articulado -2-.
- Desmontar la cubierta de la cerradura → pos..

- Posicionar el extractor -T10055A- con el adaptador en forma de uña, entremedio de los dos nervios de la corredera de bloqueo -1-, tal y como se muestra en el gráfico.
- Aplicar el percutor tirando de él en el sentido de la -flecha- hasta desenclavar la corredera -1- de la maneta de la puerta.
- Retirar la maneta de la puerta lado conductor.

