

Sistema hidráulico de la dirección asistida: comprobar la estanqueidad y el nivel del líquido y, si fuera necesario, añadir aceite hidráulico

- El motor debe estar parado y las ruedas delanteras en posición recta.

Aceite en estado frío (temperatura exterior aprox. +20 °C)

- Destornille la tapa de cierre.
- Limpie la varilla de medición del nivel de aceite con un trapo limpio.
- Enrosque el tapón con la mano y volver a desenroscarlo.

Sólo es válido el nivel de aceite con la tapa de cierre previamente enroscada.

- Compruebe el nivel de aceite: el nivel de aceite debe encontrarse en la zona de la marca "MAX".

Aceite a temperatura de servicio (temperatura del aceite del motor +80 °C)

- Compruebe el nivel de aceite: el nivel de aceite debe encontrarse 10 mm por encima de la marca "MAX".



Aviso

- ♦ Si el nivel de aceite queda por encima de la zona indicada, se deberá succionar aceite.
- ♦ Si el nivel del aceite se encuentra debajo de la zona indicada se tendrá que verificar el sistema hidráulico en cuanto a fugas. Entonces no basta solamente con reponer aceite.
- ♦ El aceite hidráulico vaciado o succionado no se debe reutilizar.

