

Protocolo del test de funcionamiento

VAS PC 09.03.2012 21:15

Código del taller:
999999 123 12345

Versión:
Base V19.00.00 16/05/2011
Seat V19.68.01 13/07/2011
SE41X 2.18

Identificación del taller:



Matrícula:

Nº de identificación del vehículo:



Vehículo:

Marca: Seat
Modelo: 3R - Exeo 2009 >
Año de Modelos: 2010 (A)
Versión: Berlina
Letras distintivas del motor: CAGA 2.0l TDI 105kW EU5

Memoria de eventos 1:

ABS/ESP Bosch 8.0

8E0910517H
ESP8 FRONT H06
Código 4401
Número del taller 06441
8E0614517BF
000
0140

0 Avería/averías detectada/s

Test de funcionamiento 1: J104 3R 45 1 0908 41 Allgemein

| Paso de verificación / acción | Emisión de datos | Resultado |
|---|--|-----------------------|
| Paso de verificación : Selección de función | | |
| Pregunta | Descripciones e información general del sistema ABS/ESP Bosch 8.0 ¿Qué acción desea consultar? -1- Información general -2- Sustitución de la unidad de control -J104 y codificación -3- Calibrado del sensor del ángulo de dirección -G85 -4- Leer bloque de valores de medición -5- Unidad de sensores del ESP -G419 -6- Sensor de revoluciones -7- Otra información -8- Cancelar | -1- |
| Mensaje | Información general sobre el sistema ABS/ESP Bosch 8.0 Las instrucciones para el desmontaje y montaje de todos los componentes y sensores se facilitan en ELSA Gr. Rep. 45. Encontrará los lugares de montaje de los sensores y de la unidad de control en el test: J104 - Lugares de montaje de los componentes Unidad de sensores del ESP -G419 El sensor de aceleración transversal y el de magnitud de viraje forman una unidad y están montados en el túnel central, debajo del mando del climatizador. El intercambio de señales entre -G419 y la unidad de control se realiza mediante una conexión directa con la unidad de control ESP a través del bus CAN local, véase esquema de circuitos de corriente. | Instrucción cancelada |

Nuevas funciones y componentes

◆ Función limpiacristales para evitar retardos de frenado en caso de lluvia y nieve.

En desplazamientos con lluvia y bajo ciertas condiciones ($v > 70$ km/h y señal limpiaparabrisas, señal sensor de lluvia) se le aplica a los discos de freno del eje delantero una presión de 0,5 a 1,5 bar. La generación de presión es mantenida aprox. 2,5 seg. y repetida cada 185 seg. (una reducción de la velocidad por breves instantes, p.ej. al pasar por una localidad, no ejerce ninguna influencia).

◆ Desconexión de ESP sin conexión forzada pulsando la tecla ESP durante más de 5 segundos

◆ El transmisor de presión de frenado -G201 está integrado en la unidad hidráulica, con determinación de la temperatura del líquido de frenos como variable activa para generación de presión en caso de bajas temperaturas

◆ Aplicación de regulación débil mediante nuevas válvulas de admisión así como válvulas de conmutación. Estas válvulas no sólo abren y cierran, sino que pueden adoptar una sección concreta de apertura bajo influencia magnética. De esta manera ofrecen al conductor una regulación bastante más sensible, una mejor acústica y menos pulsaciones de pedal.

Nuevas funciones a partir del año de modelos 2009 >

HHC (Hill Hold Control - Control de arranque en cuestas) para vehículos con cambio Multitronic (01J).

Al arrancar en cuestas, tras soltar el pedal de freno, la hidráulica ESP mantiene la presión del freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. El freno se suelta al acelerar o después de 1,0 seg. como máximo.

Mensaje

Información general sobre el sistema ABS/ESP Bosch 8.0

Las instrucciones para el desmontaje y montaje de todos los componentes y sensores se facilitan en ELSA Gr. Rep. 45.

Encontrará los lugares de montaje de los sensores y de la unidad de control en el test:

J104 - Lugares de montaje de los componentes

Unidad de sensores del ESP -G419

El sensor de aceleración transversal y el de magnitud de viraje forman una unidad y están montados en el túnel central, debajo del mando del climatizador. El intercambio de señales entre -G419 y la unidad de control se realiza mediante una conexión directa con la unidad de control ESP a través del bus CAN local, véase esquema de circuitos de corriente.

Nuevas funciones y componentes

◆ Función limpiacristales para evitar retardos de frenado en caso de lluvia y nieve.

En desplazamientos con lluvia y bajo ciertas condiciones ($v > 70$ km/h y señal limpiaparabrisas, señal sensor de lluvia) se le aplica a los discos de freno del eje delantero una presión de 0,5 a 1,5 bar. La generación de presión es mantenida aprox. 2,5 seg. y repetida cada 185 seg. (una reducción de la velocidad por breves instantes, p.ej. al pasar por una localidad, no ejerce ninguna influencia).

◆ Desconexión de ESP sin conexión forzada pulsando la tecla ESP durante más de 5 segundos

◆ El transmisor de presión de frenado -G201 está integrado en la unidad hidráulica, con determinación de la temperatura del líquido de frenos como variable activa para generación de presión en caso de bajas temperaturas

◆ Aplicación de regulación débil mediante nuevas válvulas de admisión así como válvulas de conmutación. Estas

válvulas no sólo abren y cierran, sino que pueden adoptar una sección concreta de apertura bajo influencia magnética. De esta manera ofrecen al conductor una regulación bastante más sensible, una mejor acústica y menos pulsaciones de pedal.

Nuevas funciones a partir del año de modelos 2009 >

HHC (Hill Hold Control - Control de arranque en cuestas) para vehículos con cambio Multitronic (01J).

Al arrancar en cuestas, tras soltar el pedal de freno, la hidráulica ESP mantiene la presión del freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. El freno se suelta al acelerar o después de 1,0 seg. como máximo.