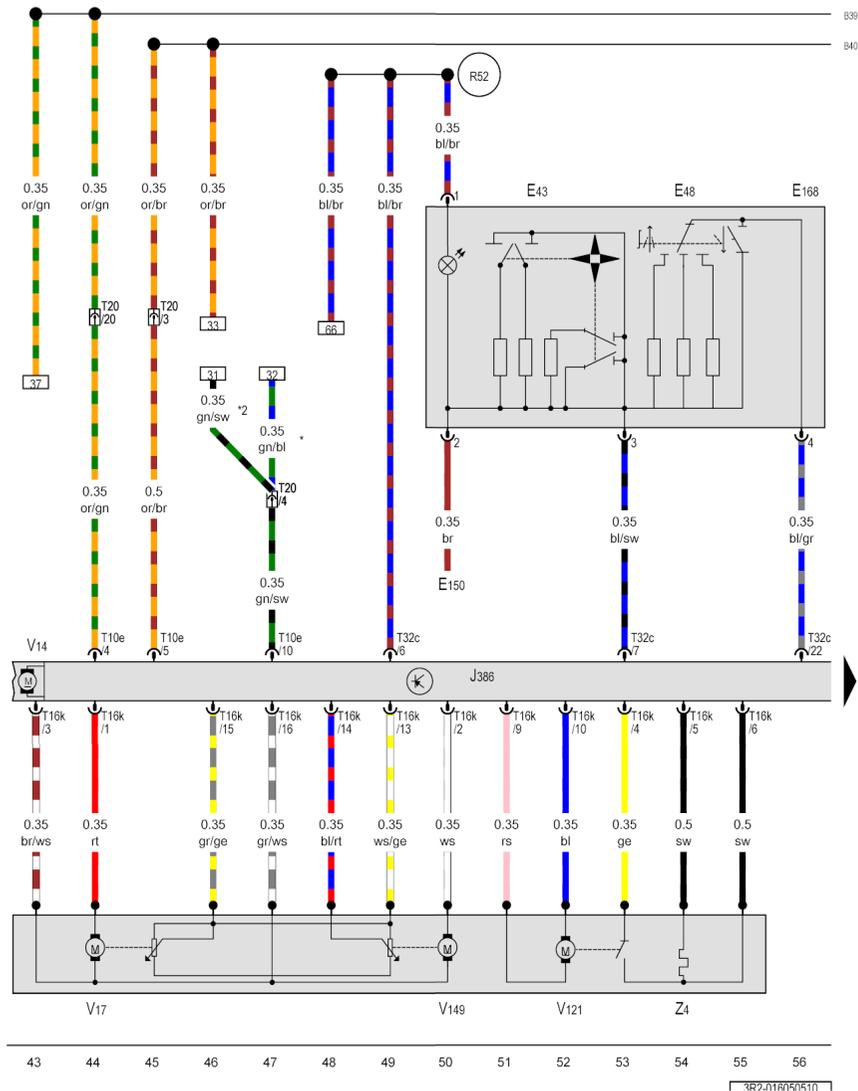


Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 16 / 5



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- rs = rosa

Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores, Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores, Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor, Conmutador para regulación de retrovisor abatible, Unidad de control de la puerta del conductor, Motor del elevallunas izquierdo, Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor, Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor, Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor

- E43 - Conmutador para regulación de los retrovisores exteriores
- E48 - Conmutador selector para regulación de los retrovisores exteriores
- E150 - Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
- E168 - Conmutador para regulación de retrovisor abatible
- J386 - Unidad de control de la puerta del conductor
- T1 - Conector de 1 contacto
- T10e - Conector de 10 contactos
- T16k - Conector de 16 contactos
- T20 - Conector de 20 contactos, en el pilar A izquierdo
- T32c - Conector de 32 contactos
- V14 - Motor del elevallunas izquierdo
- V17 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- V121 - Motor para abatimiento del retrovisor del lado del conductor
- V149 - Motor para regulación del retrovisor del lado del conductor
- Z4 - Retrovisor exterior calefactable del lado del conductor
- B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de cables principal
- R52 - Conexión (58s), en el mazo de cables de la puerta del conductor
- * - a partir de noviembre de 2009
- *2 - hasta octubre de 2009