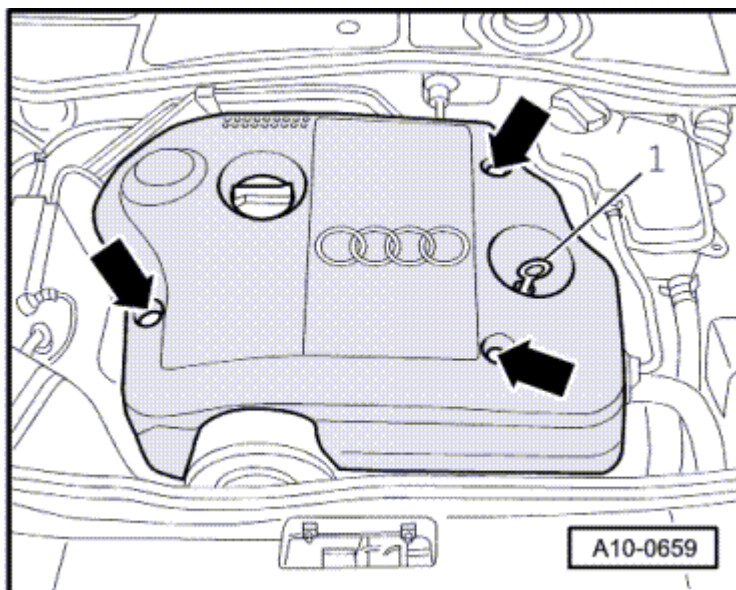


Componentes del sistema de refrigeración: desmontar y montar

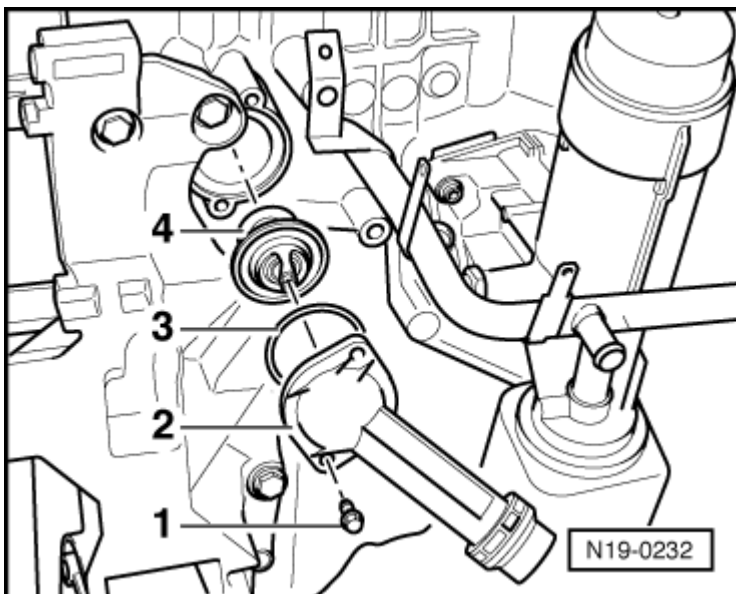
Termostato: desmontar y montar, comprobar

Desmontar

- Extraer la varilla del nivel de aceite -1- del tubo guía.
- Desenchapsar los embellecedores.
- Desenroscar las tuercas -flechas- y retirar la cubierta del motor.
- Desmontar el aislamiento acústico que hay debajo.
- Introducir la varilla de medición de aceite en el tubo guía.
- Vaciar el líquido refrigerante=> página 19-7



- Desmontar el tubo flexible para líquido refrigerante, abajo, de su fijación al manguito de empalme -2-.
- Desenroscar los tornillos -1- del manguito de empalme y desmontar el manguito de empalme junto con el termostato para líquido refrigerante -4-.
- Girar el termostato para líquido refrigerante 1/4 de vuelta (90 °) a la izquierda y sacarlo del manguito de empalme.



Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

Nota:

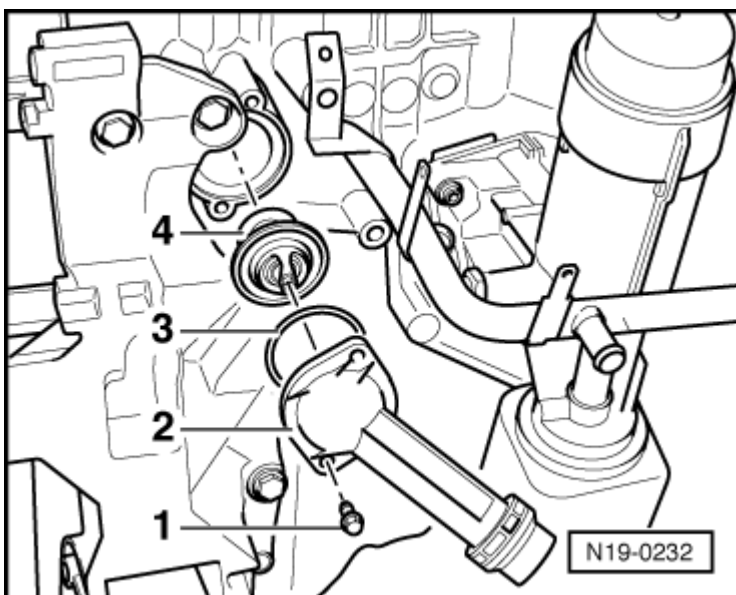
Sustituir por principio las juntas y los retenes.

- Limpiar o bien alisar la superficie de estanqueidad para el anillo toroidal.
- Colocar el termostato -4- con un anillo toroidal nuevo -3- en el manguito de empalme -2- y girar 1/4 de vuelta (90 °) a la derecha.

Nota:

Los estribos del termostato deben quedar en una posición casi vertical.

- Colocar el manguito de empalme junto con el termostato para líquido refrigerante en el bloque motor.



- Apretar los tornillos -1-.
- Llenar de líquido refrigerante=> página 19-11.

Par de apriete

Componente	Nm
Manguito de empalme para termostato al bloque motor	13

Comprobar el termostato

- Calentar el termostato en baño de agua.

Inicio abertura	Fin de abertura	Carrera abert.
aprox. 87°C	aprox. 102°C 1)	mín. 8 mm

1) no comprobable