

 Conexión offline

## Información técnica de producto

Artículo nº: 2020133/1

La temperatura del motor en el cuadro de instrumentos oscila entre 50 y 60 grados C - todos los 2,0l TDI  
Fecha de publicación: 21-feb-2009

---

## Exposición del cliente / comprobación del taller

La temperatura del motor indicada en el cuadro de instrumentos oscila entre 50 y 70° C con temperaturas exteriores por debajo de 0 grados. Este fenómeno se intensifica con un modo de conducir a bajas revoluciones.

## Antecedentes técnicos

El líquido refrigerante recibe poco calor del motor con un perfil de conducir en el rango inferior de revoluciones o poca. La temperatura del motor alcanza apenas una temperatura del líquido refrigerante de 90 grados C. Si la calefacción está conectada, según la posición del ventilador, el líquido refrigerante recibe menos calor a través del intercambiador térmico y, por tanto, la temperatura del líquido refrigerante puede bajar y oscilar entre 50° y 90° C.



**Para que el habitáculo se caliente a pesar de todo, a partir de una temperatura exterior menor a 5° C y una temperatura de agua refrigerante hasta 70° C, se activa la calefacción adicional PTC instalada en la serie.**

## Implementación en la serie

---

## Medida

No realicen reparaciones, el fenómeno corresponde al estado de la técnica. ¡ No se admite la facturación en garantía, rechazamos los cargos en garantía !

## Indicaciones para la liquidación

---

## Indicaciones referentes a piezas originales

---

## Información para el cliente



**Una temperatura baja del líquido refrigerante no afecta cualitativamente a la duración de vida del motor. Para estos motores se utiliza un aceite con una viscosidad apropiada.**