

Toma de corriente interior, 230 V -U11- : cuadro de montaje**1 - Tornillos**

- Cantidad, 3
- Par de apriete 2.5 Nm

2 - Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-

- Desmontar y montar → **Capítulo**

3 - Filtro

- Sujeto al soporte con cinta doble cara → **ETKA**
- Pasa a estar dentro del convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-, a partir del 09.10.

4 - Toma de corriente interior, 230 V -U11-

- Ubicación, en el centro de la consola central → **Capítulo**

5 - Testigo de toma de corriente -K76-

- Verde: funcionando
- Rojo: no funcionando

6 - tuerca hexagonal

- Par de apriete 2.5 Nm

7 - Arandela**8 - Soporte del Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-**

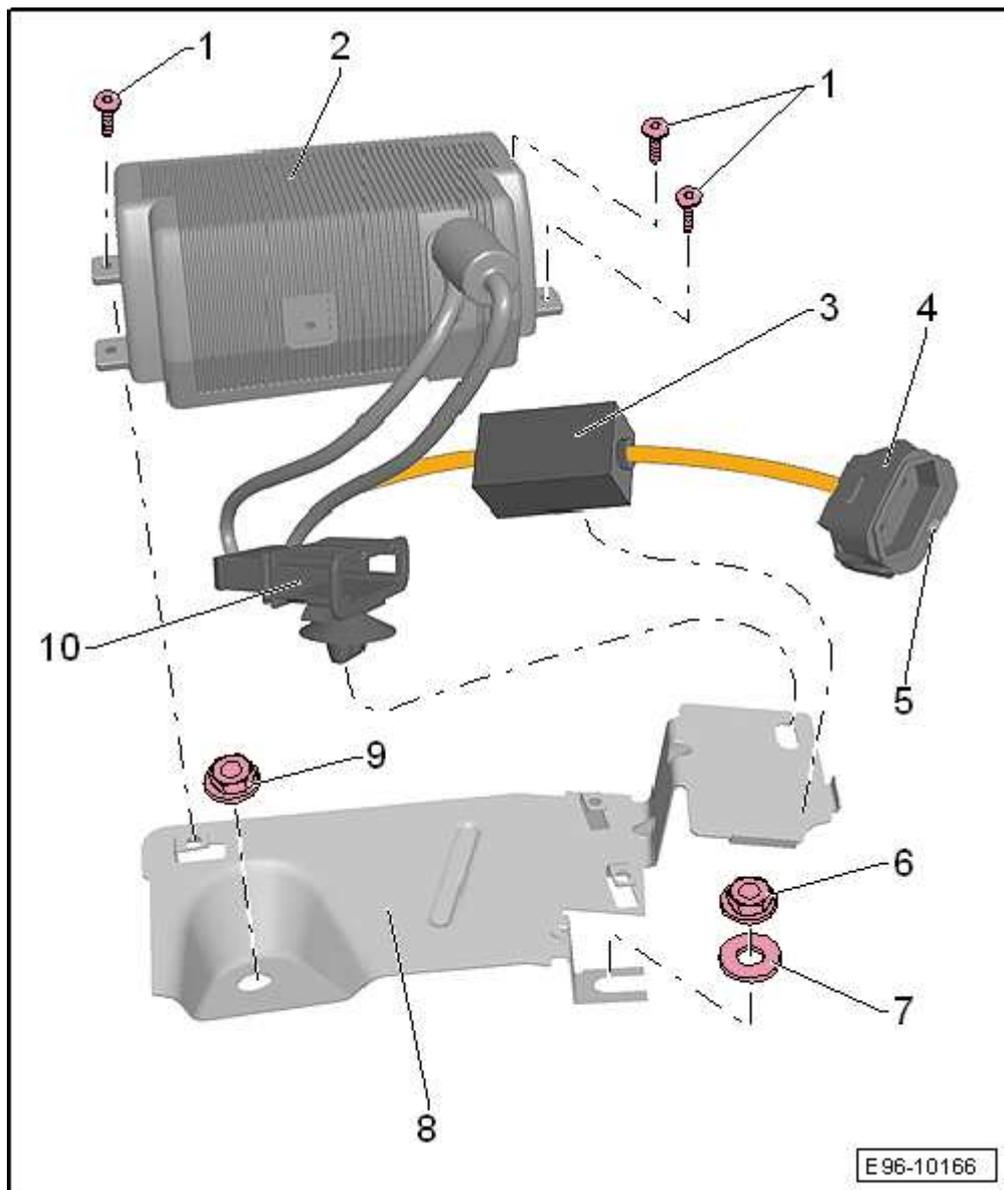
- Desmontar y montar → **Capítulo**

9 - Tuerca hexagonal

- Par de apriete 3.5 Nm

10 - Conector

- → **Esquemas de circuitos eléctricos, localización de averías y ubicación de componentes**



E 96-10166

Toma de corriente interior, 230 V -U11-

En la misma Toma de corriente interior, 230 V -U11- esta ubicado el Testigo de toma de corriente -K76-.

Para acceder a la toma de corriente interior, 230 V -U11- levantar la tapa -3- .

La Toma de corriente interior, 230 V -U11--1- lleva seguro para niños.

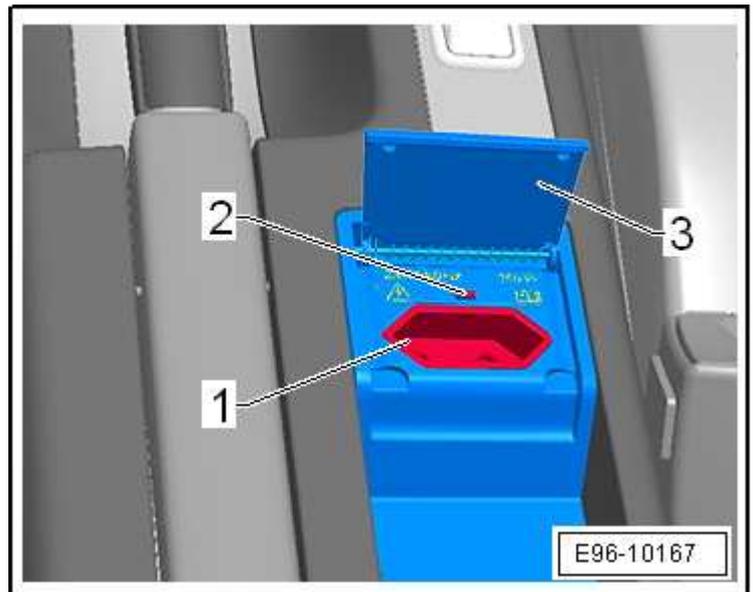
El Testigo de toma de corriente -K76--2-, puede cambiar de color dependiendo del estado de funcionamiento:

- ◆ Verde: funcionando
- ◆ Rojo: no funcionando

Solo funciona con el motor encendido.

Desarrolla una potencia máxima de 150 W.

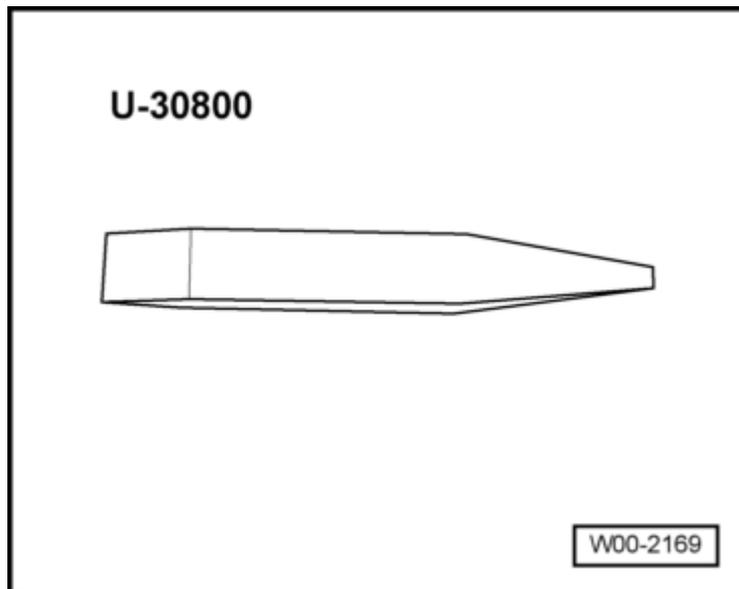
No es diagnosticable.



Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca -U30800-

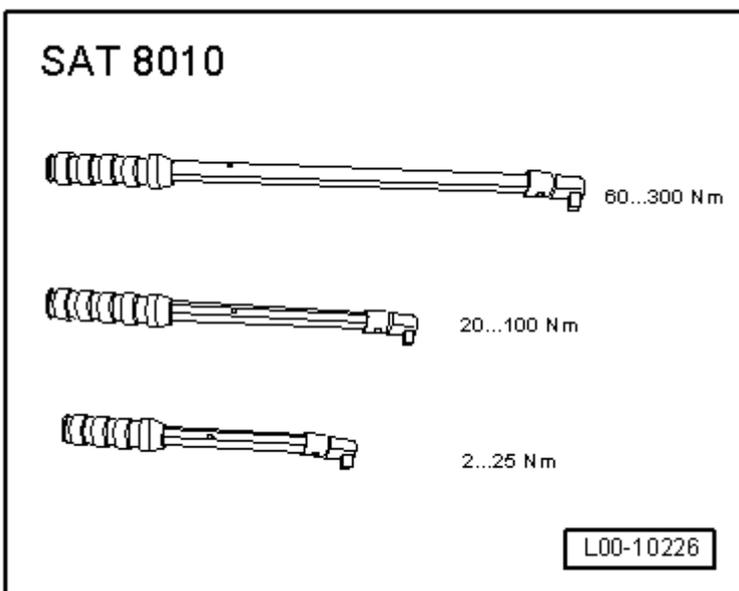


- ◆ kit llaves dinamométricas -SAT 8010-

¡ATENCIÓN!

En la carcasa del Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13- hay condensadores que pueden estar cargados con una tensión residual.

- ◆ **Existe el riesgo de sufrir choques de corriente.**
- ◆ **Por ningún motivo se deberá abrir la carcasa del rectificador con toma de corriente, 12 V - 230 V -U13-.**

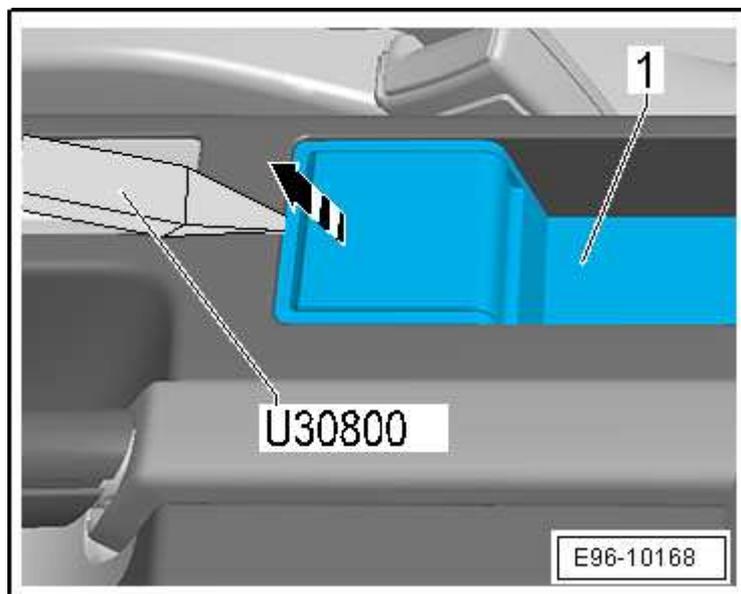


Aviso

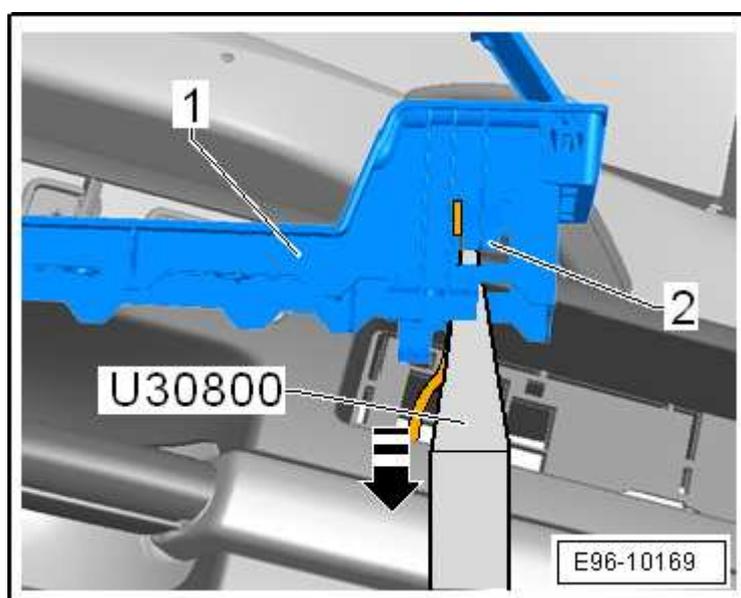
- ◆ Para el desmontaje y montaje de componentes situados en zonas visibles (conmutadores, cubiertas, guarnecidos, etc.) hay que proteger el lugar donde se tenga que aplicar un útil para hacer palanca (Palanca -U30800-, destornillador) con cinta adhesiva normal.
- ◆ No se debe llevar a cabo ninguna reparación en el conector, en los cables ni en la toma de corriente de 230 V.
- ◆ Si surge un defecto en el conector, en los cables, en la toma de corriente de 230V o en el rectificador siempre se deberá sustituir la unidad completa.

Desmontar

- Desconectar el encendido, apagar todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.



- Desmontar el portaobjetos -1- de la consola central, con ayuda de la Palanca -U30800- en sentido -flecha- .
- Desclipar las patas de retención -2- con ayuda de la Palanca -U30800- .
- Sacar la toma de corriente interior, 230 V -U11- sentido -flecha- de su alojamiento en el portaobjetos de la consola central -1-.



- Desmontar consola central → Carrocería, trabajos de montaje interior; Grupo de rep.68
- Desacoplar el conector eléctrico -1- .
- Sacar la grapa -2 - oprimiendo las patillas de retención -flechas- .
- Despegar el filtro -5- del soporte del Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13- .
- Sacar los tornillos -4- que sujetan el Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13--3- al soporte.
- Empujar el Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13--3- en dirección a las - flechas- , sacar.

Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

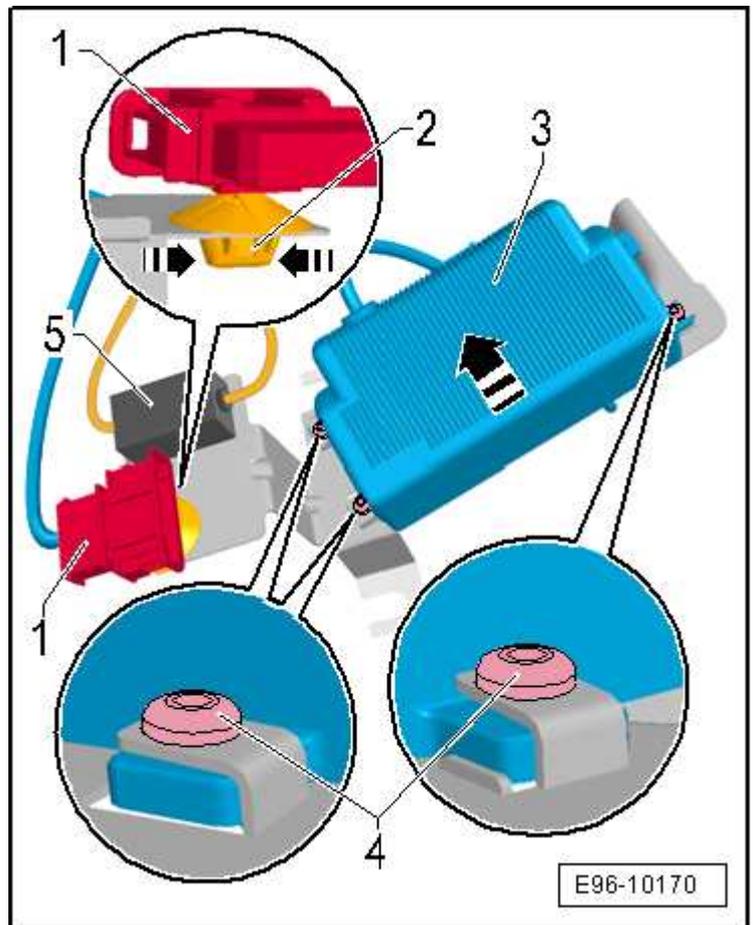


Aviso

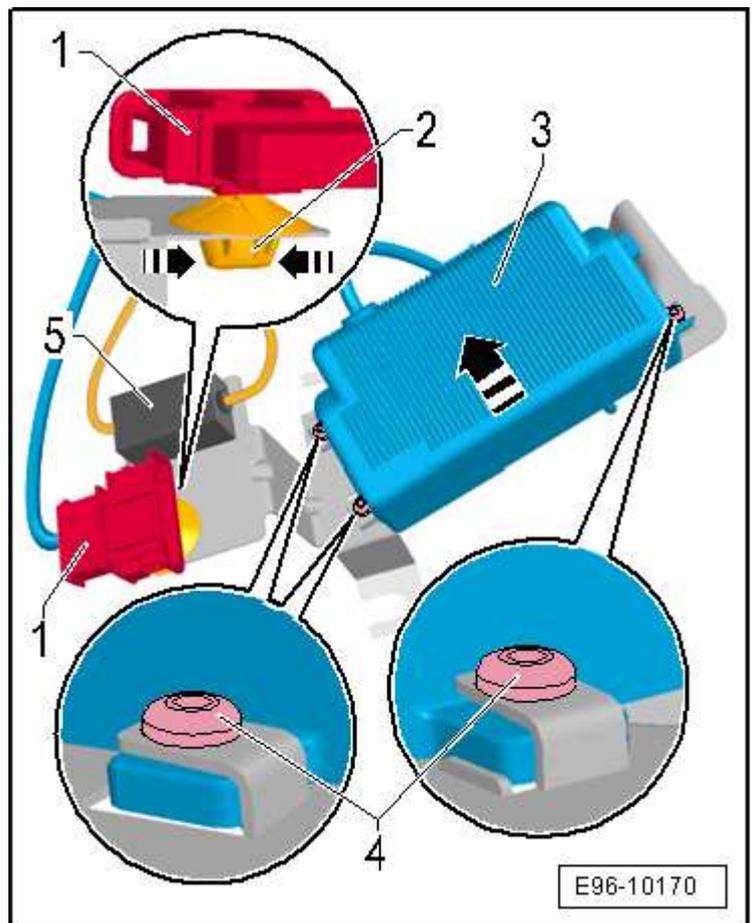
- ♦ Prestar atención tanto a la colocación como al par de apriete de el Convertidor de corriente con toma de

corriente, 12 V-230 V -U13- al soporte, ver detalles de los tornillos -4- .

- ◆ Par de apriete → [Capítulo](#)



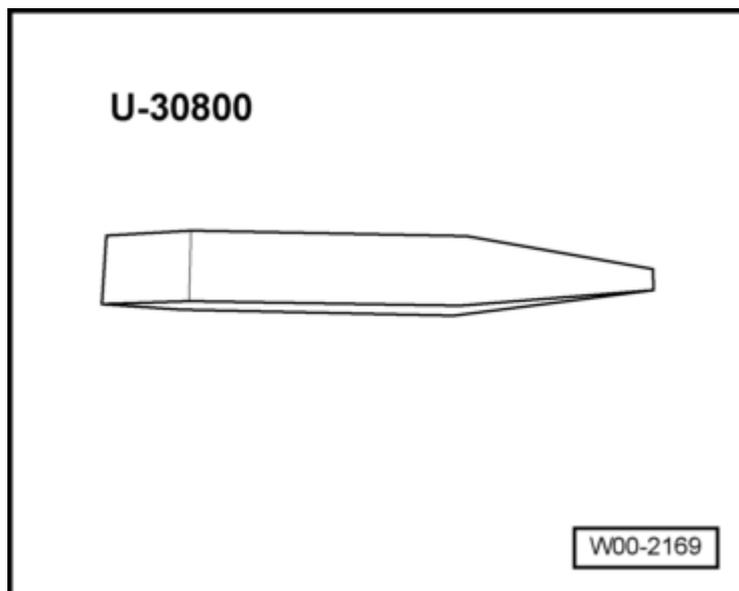
- ◆ Sujetar el filtro -5- al soporte con cinta doble cara → [ETKA](#)
- ◆ A partir del 09.10. el filtro -5- pasa a estar dentro del convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-.



Soporte del Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13-: desmontar y montar

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Palanca -U30800-

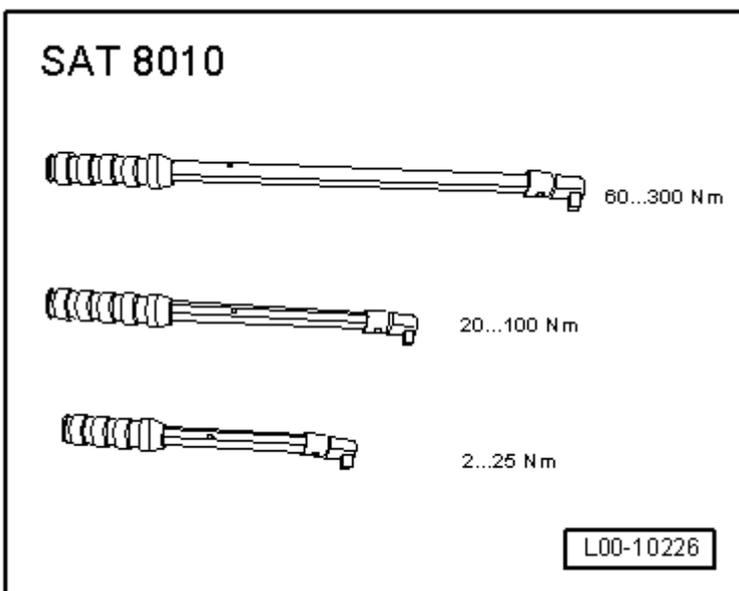


- ◆ kit llaves dinamométricas -SAT 8010-

 **¡ATENCIÓN!**

En la carcasa del Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13- hay condensadores que pueden estar cargados con una tensión residual.

- ◆ **Existe el riesgo de sufrir choques de corriente.**
- ◆ **Por ningún motivo se deberá abrir la carcasa del rectificador con toma de corriente, 12 V - 230 V -U13-.**



Desmontar

- Desconectar el encendido, apagar todos los consumidores eléctricos y extraer la llave de contacto.
- Desmontar consola central → [Carrocería, trabajos de montaje interior; Grupo de rep.68](#)
- Desmontar Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13- → [Capítulo](#)
- Aflojar las tuercas -2, 3 y 4- .
- Sacar el soporte -1- del Convertidor de corriente con toma de corriente, 12 V-230 V -U13- .

Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Par de apriete → [Capítulo](#)

