

Bueno compis, os explico un brico muy sencillo y muy barato que he hecho esta mañana en apenas un par de horas, no hace falta explicar mucho por lo sencillo pero os pongo unas fotos y un detalle para que os quedéis con la idea el que quiera hacerlo, claro esta.

La idea se me ocurrió por la necesidad de ir poniendo a cargar el móvil (y otros dispositivos) en el coche y tener que ir poniendo y quitando el cargador en el mechero del coche. Algún compi del foro reporto que de tanto poner y quitar el cargador había terminado por tener holgura lo que había provocado un corto en el mechero, con el consecuente inconveniente.

Material necesario

Un alimentador USB de coche como este:



Hay distintos modelos todos muy económicos, a mi me ha gustado este de 1,60€ y lo he puesto pero también tenéis este:



Y algún otro, incluso de colores, solo tenéis que buscar el que os guste

Una broca de 20mm como esta:



un par de trozos de cable, un soldador, un poco de estaño y termoretractil o en su defecto un poco de cinta aislante

Empiezo por el final. Os enseño el resultado



Y ya os podéis imaginar como he hecho el brico.

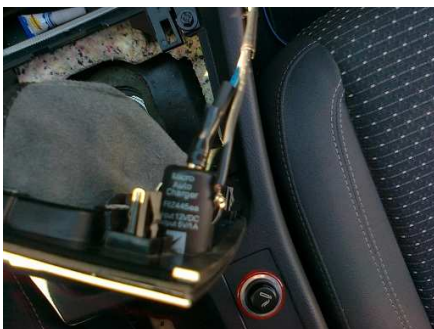
Lo primero quitamos el cenicero (el que lo tenga, el que no un paso menos) y después tiramos de los puntos que he señalado en la siguiente foto para sacar la tapa de la palanca del cambio.



Va a presión y es muy fácil sacarla simplemente tirando de los puntas hacia arriba primero los 2 superiores (lado del cenicero) y luego los 2 inferiores.

A continuación marcáis la zona a taladrar y hacéis el agujero, eso no hace falta poner fotos.

Luego he puesto el alimentador por el agujero al que previamente había soldado un cable azul (positivo) al tetón inferior del alimentador, el negativo lo sueldo una vez puesto el alimentador en su posición definitiva sino no entrará bien por el hueco, aquí os pongo un detalle desde un lateral:



Y aquí otro visto de frente:



Después hay que sacar la radio y pasar con una guía (puede ser un alambre) desde el hueco de la palanca de cambio a la parte de atrás del clima, hay hueco de sobra y es bastante fácil, y de ahí el cable a la caja de fusibles por detrás del cuadro, también es bastante fácil porque hay mucho hueco libre.

Una vez que los cables ya están en la caja de fusibles, simplemente hay que conectar el cable negro a cualquier tuerca que veáis del chasis del coche y el positivo a su fusible correspondiente. Os pongo un detalle:



En círculo azul esta uno de los 3 tornillos que hay que quitar para poder acceder a la caja de fusibles, los otros dos están a un lado y otro de los pedales, uno al lado de la palanca de apertura del capo y el otro al otro lado, los quitáis y tiráis hacia vosotros de toda la tapa inferior frontal donde esta el airbag de rodilla y sale sin problemas. No hay que desconectar ni tocar nada así que no hay de que preocuparse, eso es solo una tapa que hay que quitar para tener acceso a la caja de fusibles

En rojo están los 2 tornillos que hay que quitar para que la caja de fusibles quede suelta y tengamos acceso a la parte de atrás de la caja.

Os pongo el fusible donde hay que conectar el cable con el positivo:



Es el fusible amarillo que esta encuadrado en morado, al estar la caja de fusibles suelta accedéis fácilmente por detrás y ponéis el cable en ese fusible, cerráis todo y ya lo tenéis

Lo he conectado a un positivo después del contacto (igual que el mechero del coche). Al ser una fuente de alimentación (+5V.) conviene que esta apagada con el contacto quitado y solo encenderá con el contacto del coche.

El resultado ya lo habéis visto en la primera foto.

Lo siguiente es utilizar el otro lado de la tapa para poner un pulsador (que ya tengo localizado) para el mando a distancia de la puerta del garaje ya que hay hueco suficiente para ponerlo y no lo puedo poner en su sitio natural ya que todo los botones los tengo ocupados y no me queda ningún hueco libre.