

Rejilla superior del revestimiento del paragolpes: desmontar

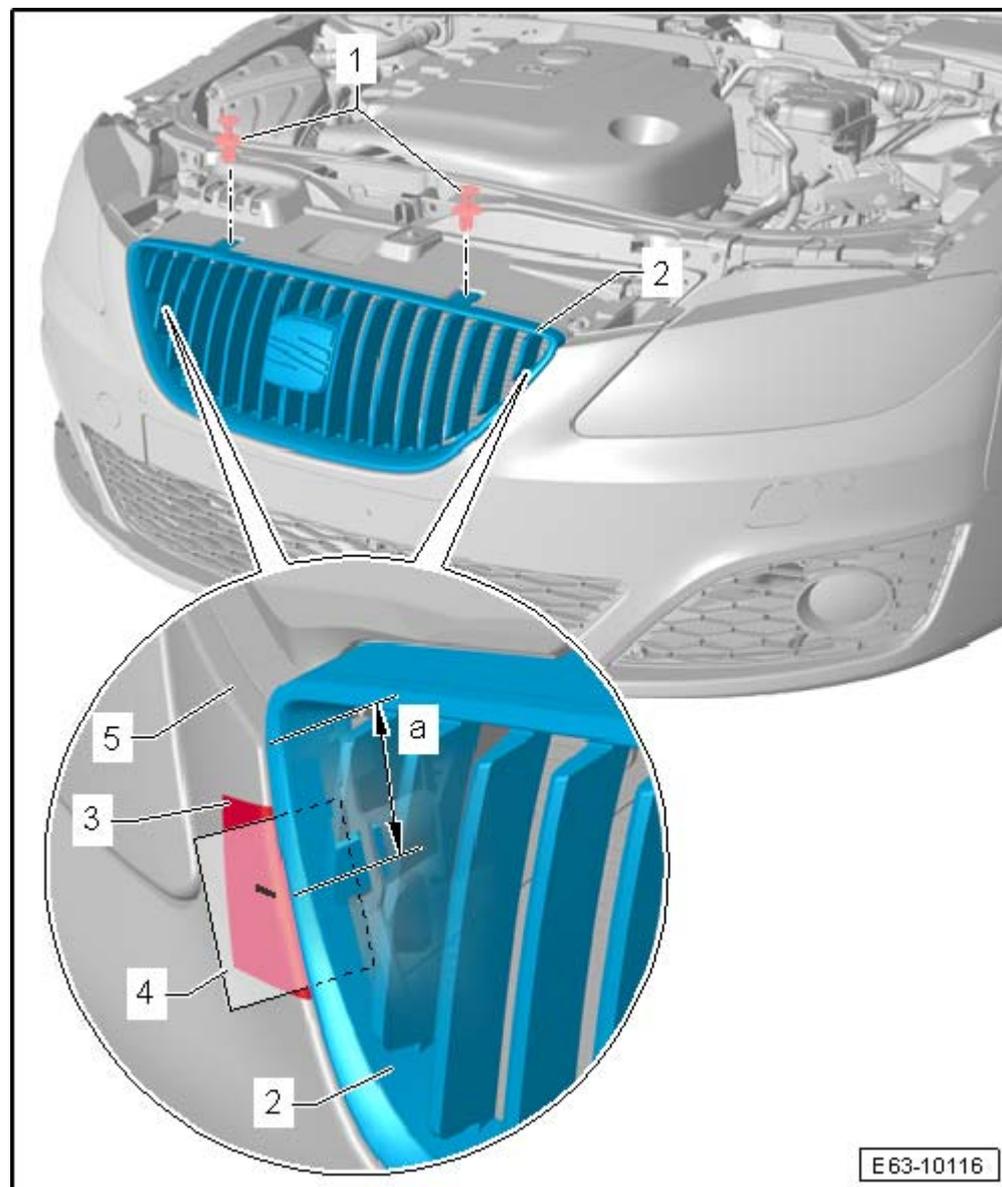
- Abrir el capó anterior y mantenerlo en posición de apertura con la varilla de sujeción.

Para extraer los remaches extensibles -1- hay que proceder de la siguiente manera:

- Introducir el útil de desbloqueo -T10236- en la muesca dispuesta en el émbolo central del clip y desplazar el émbolo hacia arriba y extraer los remaches extensibles -1-.



Nota



Para proteger el revestimiento del paragolpes -5-, colocar cinta de carrocería -3- sobre el revestimiento del paragolpes tal y como se muestra en el gráfico.

- Con un rotulador marcar sobre la cinta de carrocería -3- la cota $a = 20$ mm.
- Introducir una espátula de plástico fina -4- entre el revestimiento del paragolpes -5- y la rejilla superior -2- en la zona que esta la cinta de carrocería -3-.

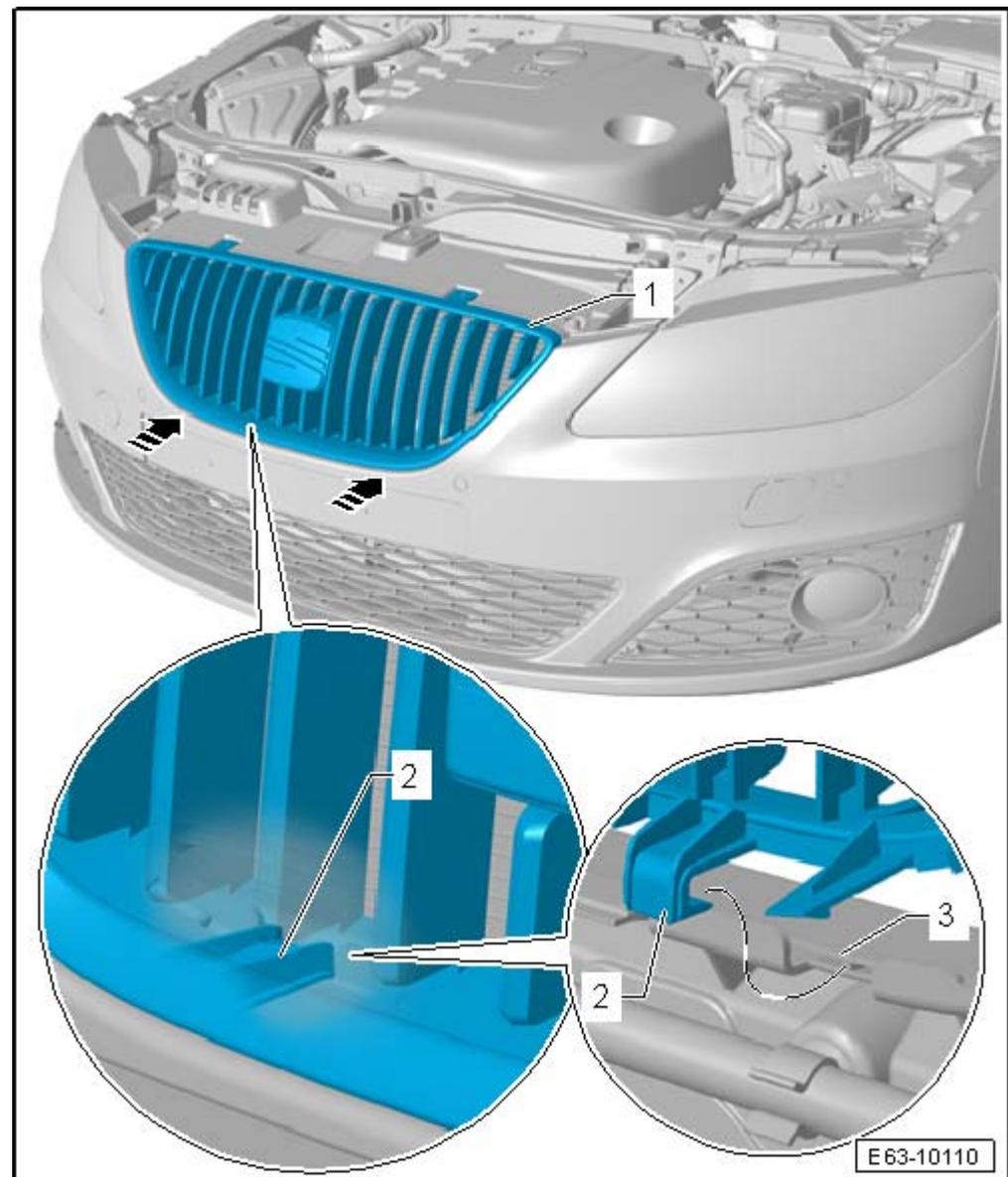


- Introducir la palanca -U30800- entre medio de la espátula de plástico fina -2- y la rejilla superior -4-, por debajo de la cota a = 20 mm.

**Nota**

Para poder disponer de espacio suficiente para introducir un destornillador plano de Ø 5 mm entre la espátula de plástico y la rejilla superior -4-, introducir la palanca -U30800- lo suficiente hacia a dentro.

- Introducir entremedio de la espátula de plástico -2- y la rejilla superior -4- por la cota a = 20 mm, un destornillador plano de Ø 5 mm en el sentido de la -flecha A- hasta que haga tope en la grapa -6-.
- Haciendo palanca con el destornillador plano -3- en el sentido de la -flecha B- liberar la grapa -6- de su fijación -5-.
- Extraer la rejilla superior -4- de un lado y realizar la misma operaciones para extraer del lado opuesto.
- Hacer presión en la parte inferior de rejilla -1- en el sentido de las -flechas-, de esta manera se libera las grapas -2- de su fijación -3- al revestimiento del paragolpes.



- Retirar la rejilla -1-.