

## Filtro de aire - cuadro de montaje

### 1 - Abrazadera elástica

- Fija al tubo flexible de aspiración y a la boca de aspiración

### 2 - Tubo de unión

- Viene de la tapa de balancines
- Para respiradero del bloque motor

### 3 - Tubo flexible de aspiración

- Va a la boca de aspiración, Con tornillo imperdible. 9 Nm
- Desmontar y montar  
→ **Anclaje**

4 - 2 Nm

### 5 - Abrazadera elástica

### 6 - Medidor de masa de aire - G70-

- Desmontar y montar  
→ **Capítulo**

### 7 - Anillo toroidal

- Sustituir si está dañado

8 - 8 Nm

### 9 - Cuerpo superior del filtro de aire

### 10 - Cartucho de filtro

- Desmontar  $\frac{1}{4}$  de vuelta a la izquierda

11 - 10 Nm

### 12 - Cojinete de goma

- Sustituir si está dañado

### 13 - Cojinete de goma

- Sustituir si está dañado

### 14 - Tubo flexible de aspiración de aire con manguito de admisión

- Manguito de admisión fijado a la chapa portacierre

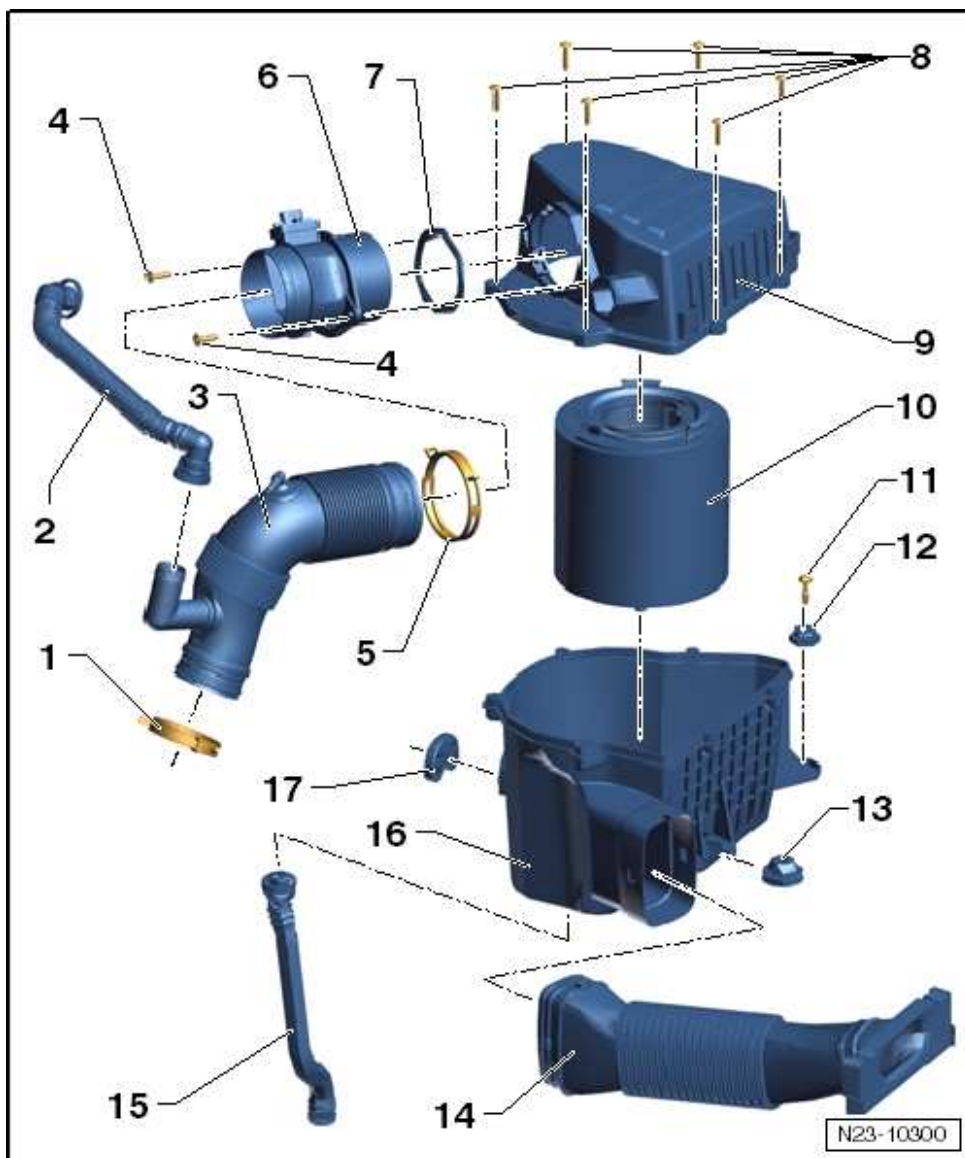
### 15 - Tubo de salida de agua

- Tener en cuenta la posición de montaje

### 16 - Cuerpo inferior del filtro de aire

### 17 - Cojinete de goma

- Sustituir si está dañado



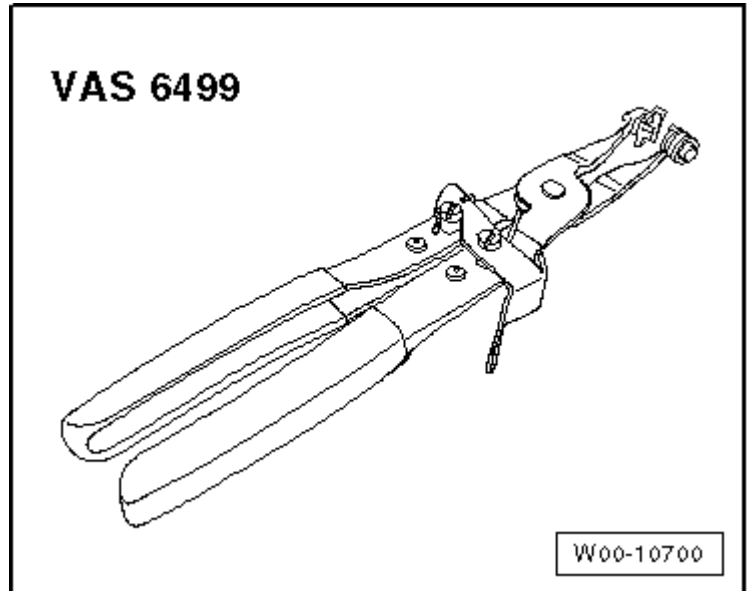
## Carcasa del filtro de aire: desmontar y montar

- ◆ Desmontar → **Anclaje**
- ◆ Montar → **Anclaje**

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda → **Capítulo**.

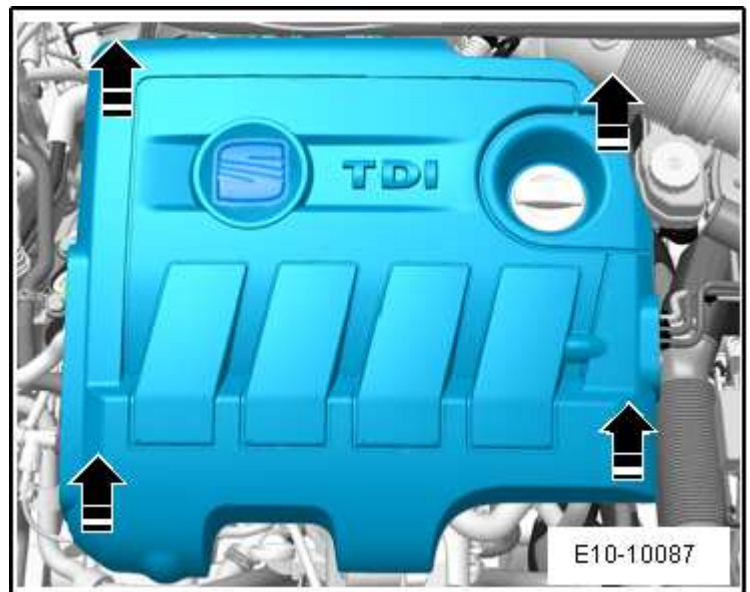
**Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios**

- ◆ Alicates para abrazaderas de fleje elástico -VAS 6499-, ver equivalente → **Anclaje**

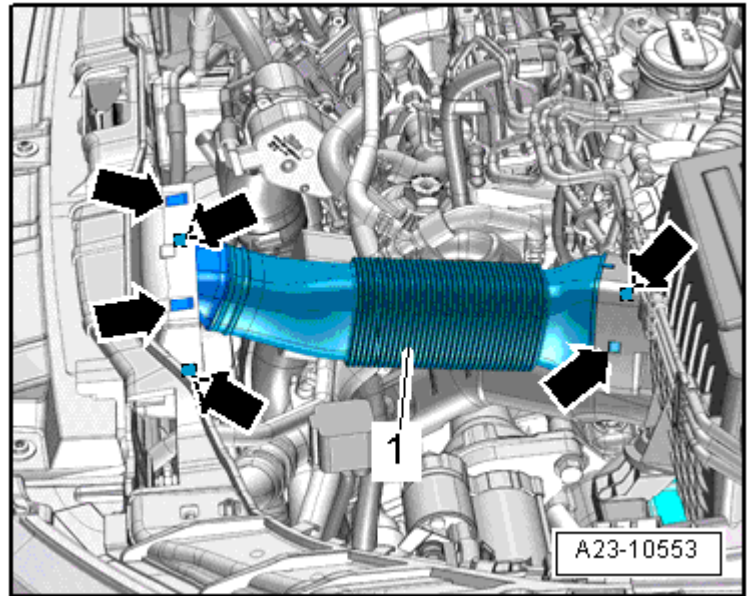


### Desmontar

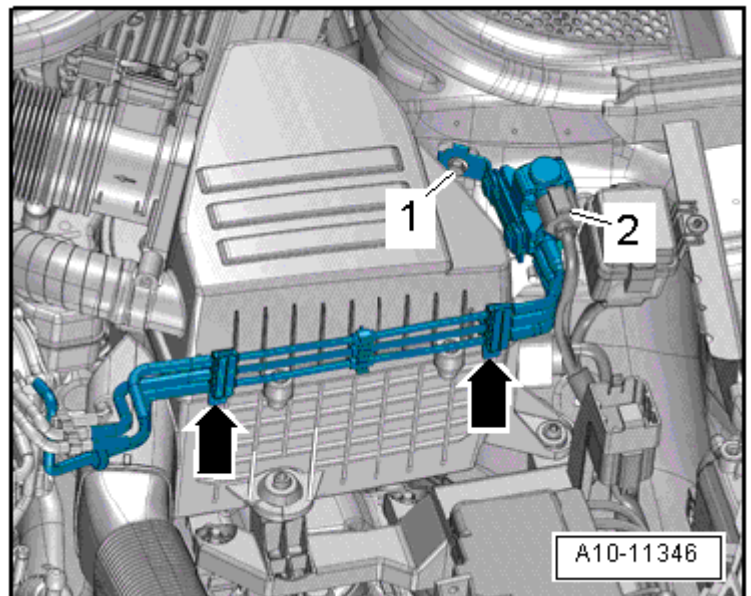
- Separar la cubierta del motor en los puntos -flechas- y retirarla.



- Desbloquear los encastres -flechas- y quitar el tubo canalizador de aire -1-.



- Desacoplar el conector de la electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75--2-.
- Desenroscar el tornillo -1-.
- Retirar del filtro de aire, hacia arriba, los tubos de depresión completos con sus soportes -flechas-.
- Depositar sobre el motor la electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación - N75- con las tuberías de depresión.



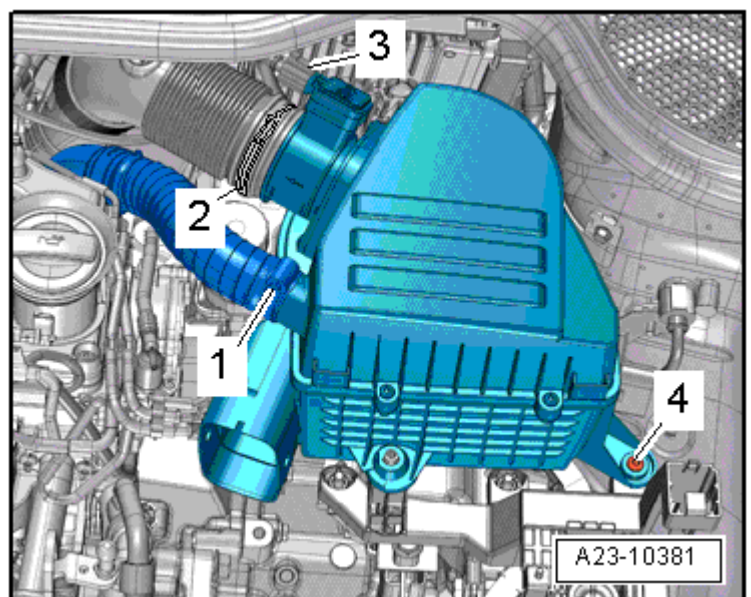
- Desacoplar el conector -3- del medidor de masa de aire -G70-.
- Desmontar el tubo flexible de conducción de aire; para ello, soltar la abrazadera para tubos flexibles -2-.
- Variante para países fríos: Desmontar el tubo flexible de guía del aire, soltando para ello la abrazadera -1-.
- Desenroscar el tornillo -4- y retirar la carcasa del filtro del aire.

#### Desmontar el tubo flexible de aspiración



#### Aviso

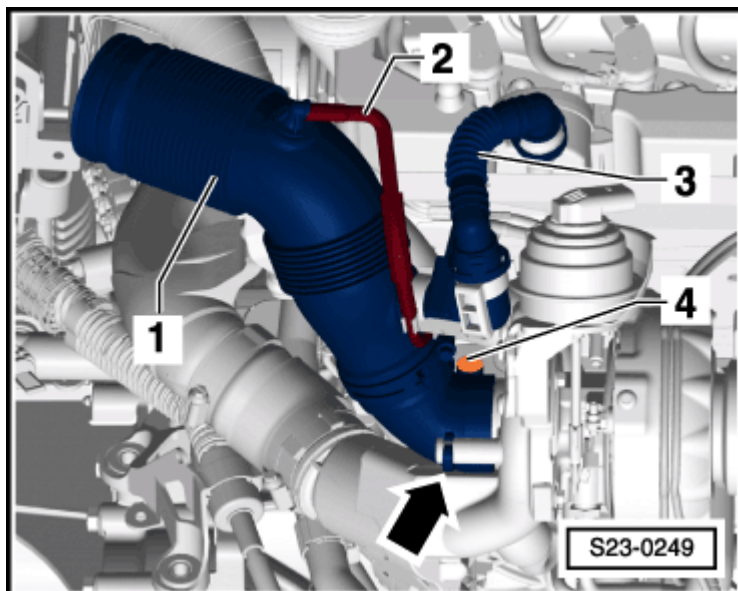
Debido al acceso difícil a la abrazadera de la parte inferior del tubo flexible de aspiración, es mejor desmontar la boca de aspiración del turbocompresor.



- Desmontar el tubo flexible para respiradero del bloque - 3 -.
- Sacar del tubo flexible de aspiración -1- el tubo flexible de depresión -2- y liberarlo. Desenclipsar el soporte.
- Soltar completamente el tornillo -4- (imperdible).
- Girar la boca de aspiración hacia la derecha y sacarla junto con el tubo flexible de aspiración -1-.

### Montar el tubo flexible de aspiración

El montaje se realiza siguiendo el orden inverso de las operaciones y teniendo en cuenta lo siguiente:



- Al montar la boca de aspiración del turbocompresor hay que tener cuidado de que quede posicionada correctamente sobre el perno del turbocompresor, - flecha-.

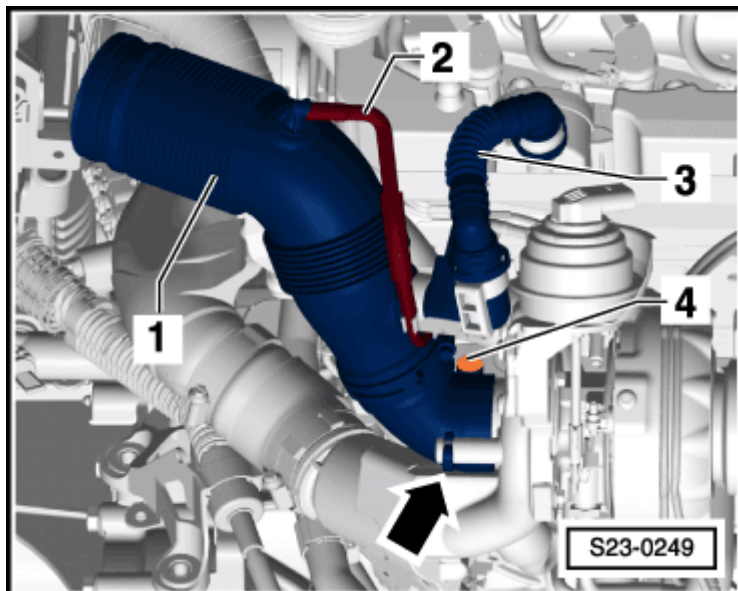
### Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:



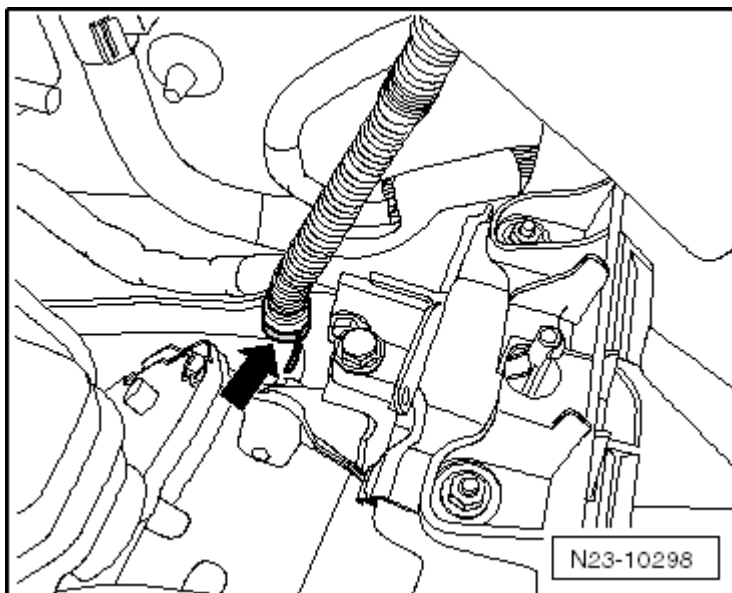
#### Aviso

- ◆ Si el cartucho del filtro de aire está muy sucio o empapado, el medidor de la masa de aire -G70- podría ensuciarse con partículas de polvo o recibir humedad con lo que los valores medidos serían incorrectos. La consecuencia es una pérdida de potencia, pues la cantidad a inyectar calculada será menor.
- ◆ Para evitar anomalías en el funcionamiento, al aplicar aire comprimido a la carcasa del filtro de aire, hay que cubrir los componentes críticos que lleven aire, como el medidor de la masa de aire, tubos canalizadores de aire, etc. con un trapo limpio.
- ◆ Los racores, así como los tubos y tubos flexibles canalizadores del aire no deben tener restos de aceite ni de grasa antes de su montaje.
- ◆ Para el montaje de los tubos flexibles canalizadores de aire hay que utilizar un producto lubricante (exento de silicona).
- ◆ Fijar todos los empalmes de tubos flexibles con abrazaderas como las de serie → [Catálogo electrónico de recambios](#).
- Comprobar el tubo flexible de aspiración (lado de aire limpio) para detectar posibles residuos salinos, suciedad y hojas y limpiarlo
- Comprobar si presenta suciedad u hojas y limpiar la conducción de aire desde la chapa portacierre hacia la carcasa del filtro de aire.



Continuar el montaje siguiendo el orden inverso de operaciones.

- Pasar el tubo de desagüe -flecha- entre la caja de cambios y la carrocería.



- Mirar bajo la aleta para controlar si el tubo de desagüe está montado correctamente.

