



Nuevo Exeo 2012: Más atractivo, dinámico y eficiente.

Desde su lanzamiento a principios del año 2009, la evolución del Exeo dentro de la gama SEAT ha sido tremendamente positiva. Y es que el modelo español no solo supuso la llegada de un nuevo vehículo a la gama, sino que también se convirtió en el buque insignia de la marca española, permitiendo de nuevo el desembarco de SEAT en el prestigioso segmento D de las berlinas medias.

En la actualidad, la gama del SEAT Exeo, compuesta por la versión sedán y por la carrocería familiar ST, se ha situado entre las berlinas más vendidas en nuestro país. No en vano, el Exeo se encuentra entre los cinco modelos más vendidos de su segmento, mientras que el Exeo ST es el modelo familiar más vendido de su segmento. Y no nos conformamos con esto, sino que buscamos, tal y como significa Exeo, "ir más allá".

Ahora, el Exeo aumenta considerablemente su atractivo gracias a una nueva imagen y a una gama de motores TDI CR aún más eficientes. De esta forma, el nuevo SEAT Exeo estrena un nuevo frontal más moderno y un nuevo diseño de los faros delanteros que, como novedad, incluyen la tecnología de LED's en combinación con los faros Bi-xenon. Asimismo, en el exterior también destaca el nuevo diseño de las llantas, mientras que en el interior destacan los nuevos tapizados que se ofrecen de serie en los tres acabados.

A continuación os detallamos todas las novedades con las que se presenta el Nuevo Exeo:

EXTERIOR:

1.-Nueva Parilla Frontal:

Si por algo se caracteriza el nuevo Exeo 2012 es por la nueva imagen que presenta el frontal, donde encontramos la nueva rejilla con trama de nido de abeja y el nuevo diseño de los faros delanteros



2.-Nuevo Diseño de Llantas:

Otra de las novedades más destacables y que apreciaréis a simple vista es el cambio de diseño de las llantas para los 3 acabados Reference, Style y Sport, así como las opcionales de 18”.

La actual llanta de 16” Dante que se montaba de serie en el acabado Reference es sustituida por la Morfeo, igualmente de 16”.



**MORFEO
16” aleación**

Por otro lado los acabados Style y Sport que montaban la llanta de 17” Modena, pasan a llevar de serie la llanta de 17” Elegance.



**ELEGANCE
17” aleación**

Finalmente la llanta de 18” Quartz, que es opcional para los acabados Style y Sport, y que tiene un diseño espectacular.



**QUARTZ
18” aleación**

3.-Nuevos faros delanteros LED's:

La incorporación de la tecnología de LED's en combinación con los faros Bi-xenon, de serie en el acabado Sport y opcional para Style en el paquete Radiant, es una de las grandes novedades del nuevo Exeo.



INTERIOR:

Hay que destacar el nuevo volante con piel perforada, así como los nuevos tapizados de la gama Exeo 2012, ofreciendo de serie modernas y elegantes combinaciones en textil para los tres acabados disponibles.

1.-Tapizados:

Como no, una actualización exterior bien merece una de interior, y es por eso que en el nuevo Exeo se han actualizado las tapicerías de los distintos acabados. Para el acabado Reference hay una nueva tapicería disponible (código EB)



Style



SPORT

2.-Volante:

Una mejora en la piel que cubre el volante multifunción, que es perforada, proporciona un tacto de más calidad.



MOTORES:

Nueva generación de motores TDI, con menores emisiones

La gama Diesel del nuevo Exeo 2012 mejora su eficiencia gracias a una nueva evolución de los famosos motores TDI CR del Grupo VW, que han reducido las emisiones en torno a un 5%, permitiendo que las variantes de 120 CV y 143 CV con cambio manual se sitúen por debajo de la barrera de los 130 g/km de CO₂. Asimismo, los niveles de consumo también se han reducido en 0,3 litros a los 100 kilómetros en las tres variantes Diesel del Exeo.

Además de esta reducción en los consumos y emisiones, la nueva generación de motores “common rail” otorga al Exeo una mejor respuesta dinámica, convirtiéndose en uno de los vehículos referencia de su segmento en este apartado. De hecho, lo primero que llama la atención al conducir el nuevo Exeo es la inmediatez de respuesta del acelerador gracias al turbo, que se ha optimizado para mejorar la entrega de par en bajas vueltas. Otro síntoma inequívoco de que el nuevo Exeo ha escalado un peldaño más a nivel de prestaciones.

En las siguientes tablas se realiza una comparativa en cuanto a consumos y emisiones de CO₂ de la nueva generación de motores TDI CR del Exeo berlina y el Exeo ST con respecto a la anterior generación de propulsores:

SEAT EXEO

	2.0 TDI CR 120 CV	2.0 TDI CR 143 CV	2.0 TDI CR 143 CV Multitronic	2.0 TDI CR 170 CV
Ciclo urbano (l/100 km)	6,8 (antes 7,1)	6,8 (antes 7,1)	7,3 (antes 7,6)	7,6 (antes 7,8)
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3,8 (antes 4,1)	3,8 (antes 4,1)	4,6 (antes 4,8)	4,2 (antes 4,4)
Consumo ponderado (l/100 Km)	4,9 (antes 5,2)	4,9 (antes 5,2)	5,5 (antes 5,8)	5,4 (antes 5,7)
Emisiones ponderada CO ₂ (g/km)	129 (antes 136)	129 (antes 136)	146 (antes 153)	142 (antes 148)

SEAT EXEO ST

	2.0 TDI CR 120 CV	2.0 TDI CR 143 CV	2.0 TDI CR 143 CV Multitronic	2.0 TDI CR 170 CV
Ciclo urbano (l/100 km)	7,1 (antes 7,4)	7,1 (antes 7,4)	7,3 (antes 7,6)	7,6 (antes 7,8)
Ciclo extraurbano (l/100 km)	3,8 (antes 4,1)	3,8 (antes 4,1)	4,6 (antes 4,8)	4,2 (antes 4,4)
Consumo ponderado (l/100 Km)	5,0 (antes 5,3)	5,0 (antes 5,3)	5,5 (antes 5,8)	5,4 (antes 5,7)
Emisiones ponderada CO ₂ (g/km)	132 (antes 139)	132 (antes 139)	146 (antes 153)	142 (antes 148)

Esperamos que todas estas mejoras disponibles desde semana 45 de producción, ayuden a mejorar las ventas del buque insignia de SEAT.

Marketing Producto SEAT España