

Asidero del techo: desmontar

¡Precaución!

Desgrapar las caperuzas expansivas -1- y -3- solamente hasta la posición de encastre (sin extraerlas por completo, pues en tal caso pudiera salirse el freno de silicona y el muelle y se tendría que sustituir el mango).

- Desgrapar hasta la posición de encastre las caperuzas expansivas -1- y -3- con un destornillador acodado -2- existente en la tapa lateral del tablero portainstrumentos o con las herramientas palanca extractora -3370- o gancho -3438-.
- Desenroscar los dos tornillos que fijan el asidero a la carrocería. Par de apriete: 3,5 Nm
- Desmontar el asidero del techo -4-.

Nota

- ♦ *Los orificios roscados para el asidero del techo se tienen que limpiar imprescindiblemente de restos del agente fijador de roscas tras desmontar el asidero del techo. En otro caso hay peligro de que los nuevos tornillos se agarroten al enroscarlos y se rompan al desmontarlos de nuevo.*
- ♦ *La limpieza se puede efectuar con un útil fileteador.*
- ♦ *Sustituir los tornillos del asidero del techo (autoblocantes).*

