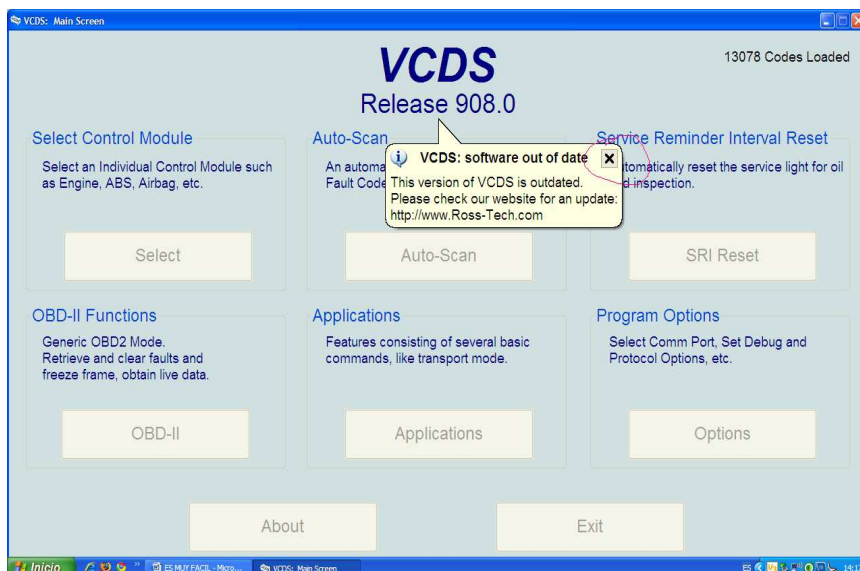


.....paso de **actualizar** nada pinchando en **X**



Bueno pues..... el proceso que he seguido al pie de la letra y que en su día leí en el foro es:

1º arrancar el programa

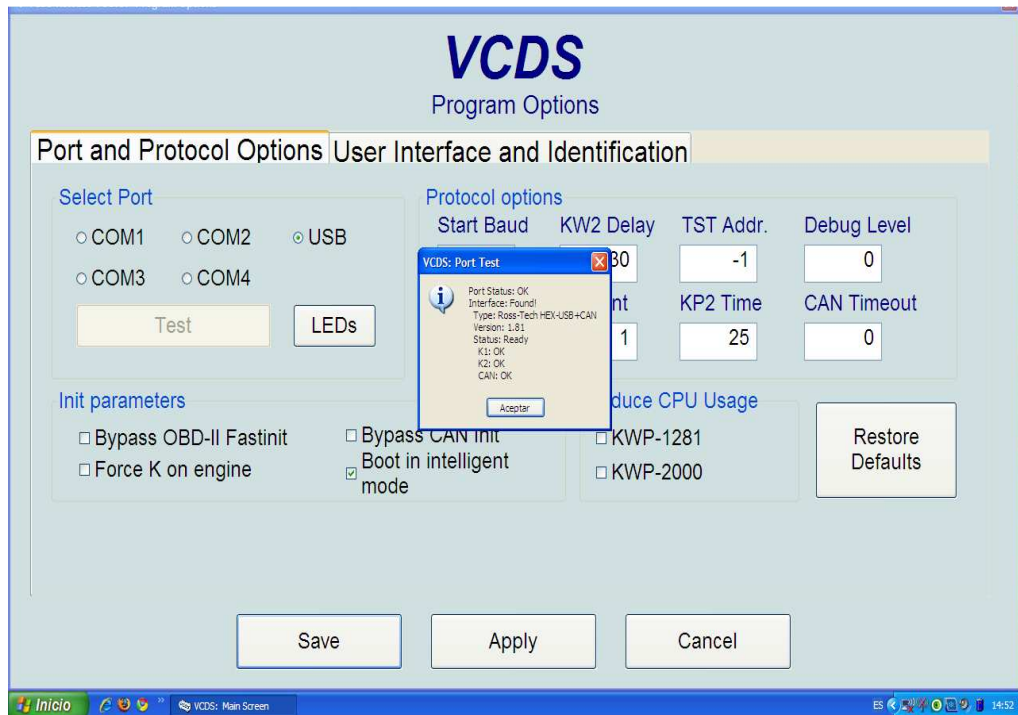
2º conectar el cable usb (añado darle a options.....test...ok(en el menú emergente)y.....save)

3º enchufar al coche el VAG 908 (como queráis ver el led verde os vais a doblar el espinazo)

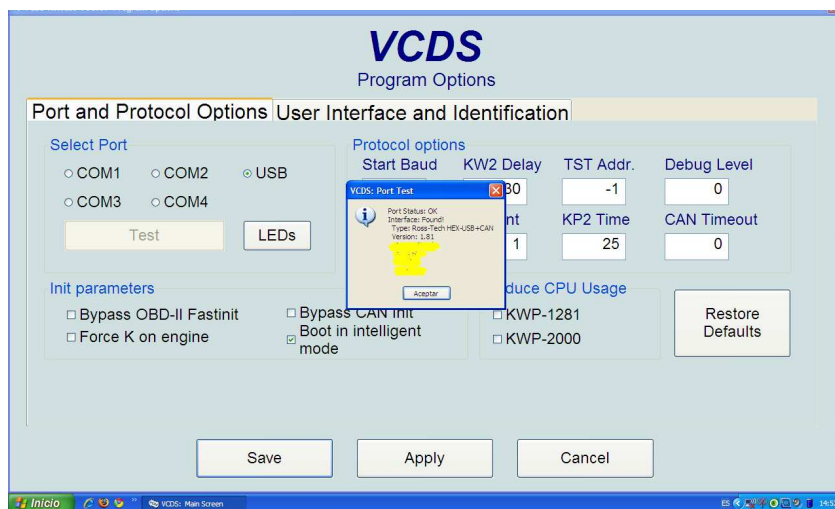


4º dar al contacto (no hace falta arranca el coche)

En ese momento si le dais a **test** os saldrá un mensaje como este.....



Pero si os sale algún mensaje como que no reconoce el cable o no está conectado al coche,

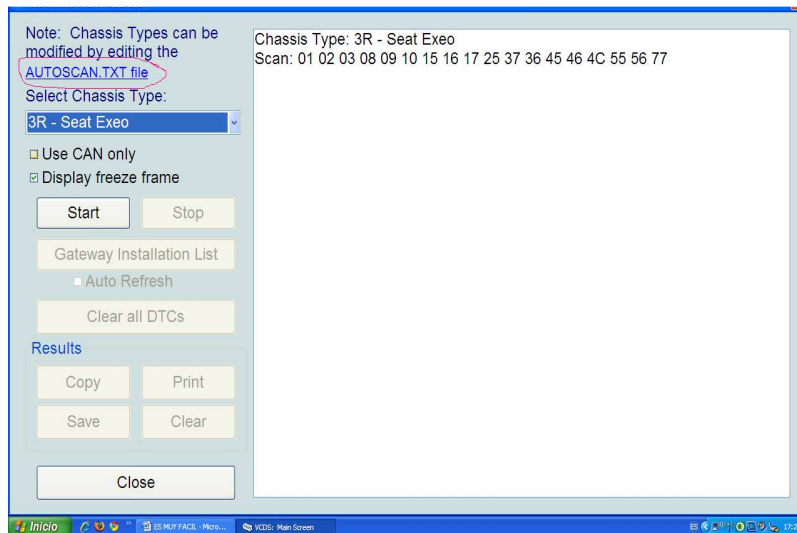


No os asustéis y reiniciar el programa, realizando el testeo del cable otra vez y os aparecerá. STATUS READY; K1 OK; K2 OK; CANBUS OK.....

Bueno empieza lo bueno.... vamos a trastear con el cable metido en el coche.....

1º algo que es sencillo.....pero lento pues hay muchos módulos a testear y como ya lo explica en el manual del programa Ross-Tech , el acceso a los modelos es a veces lento (USB 1.1, derivado de puerto serie RS-232)..... LENTOS PERO EFECTIVOS...

Nota: tened el ordenador con la batería cargada o en su defecto con el cargador (cada cual conoce la duración de la batería de sus portátiles)



Después de efectuar el escaneo, en el que oiréis ruidos en el coche(test ABS,RADIO,etc.) podeis consultar e imprimir el resultado y tened en cuenta que no habéis modificado nada en el coche, y por lo tanto es como si no hubiereis entrado en el.....bueno si os podéis llevar hasta un susto al ver que tenéis incluso detectada alguna avería.....yo hice, hace tiempo, disparar la alarma para ver el funcionamiento de los volumétricos y el capo...y quedo reflejado en el resultado. **Nada que no se pueda restear después.**

DESCANSO

Nota : incluso ahora que estoy escribiendo este especie de manual. Recibo por parte de mi antivirus una serie de advertencias, de que tengo una amenaza potencial en mi ordenador por parte del ejecutable Ross-tech.exe...**pulsar en descartar y no hacer nada con el archivo** que el tampoco os hará nada a vuestro ordenador...!!que manía tienen los antivirus con los ejecutables!!

Ahora vamos a meternos dentro en serio

De toda la información que he podido recabar en el foro he conseguido efectuar estas.....

Activaciones hechas con vag com

09-Cent Elect.

Canal 20: antes 2; **ahora 6** (sensor de lluvia)..... sin probar

Canal 06: antes 90; **ahora 95** (potencia xenón)..... **OK**

Canal 01: antes 30; **ahora 45** (tiempo comin home)..... **OK**

10-Park/Steer Assist (Comfort/Conv)

Canal 01: antes 04; ahora 08 (volume sensor)..... OK

Canal 02: antes 04; ahora 04 (tono sensor)..... OK

17-instruments

En codificación, me sale en origen 0006118 #añadirle 16# y se queda en 0022118 aparecerá en el FIS (pisar embrague para arrancar)..... OK

46-Central Conv.

Sof Codin Origen 04731 ; instalado 07806 (con cierre selectivo) (07802 sin cierre selectivo)..... OK

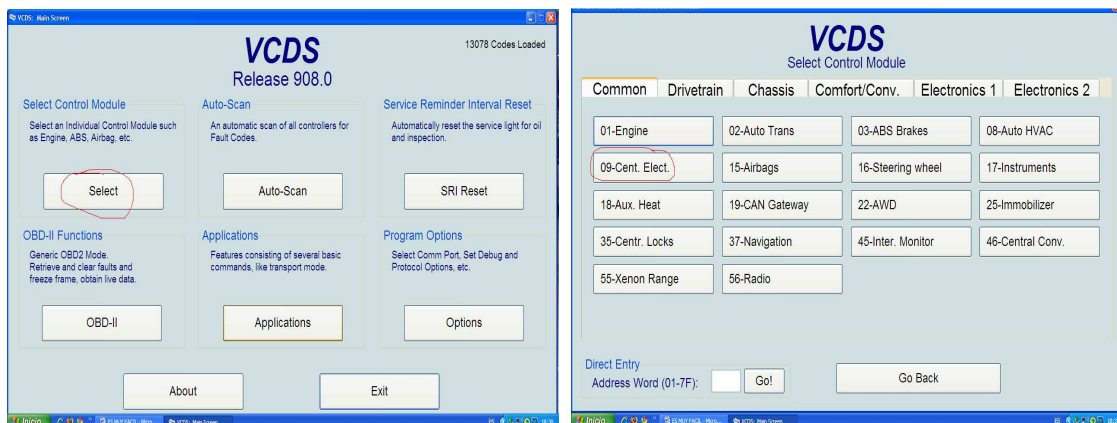
17-Intruments

Canal 19; de origen 1300 (añadir valor:1XXXX agujas iluminadas)... instalado 11300....OK

Paso a detallar:

09-Cent Elect.

Canal 20

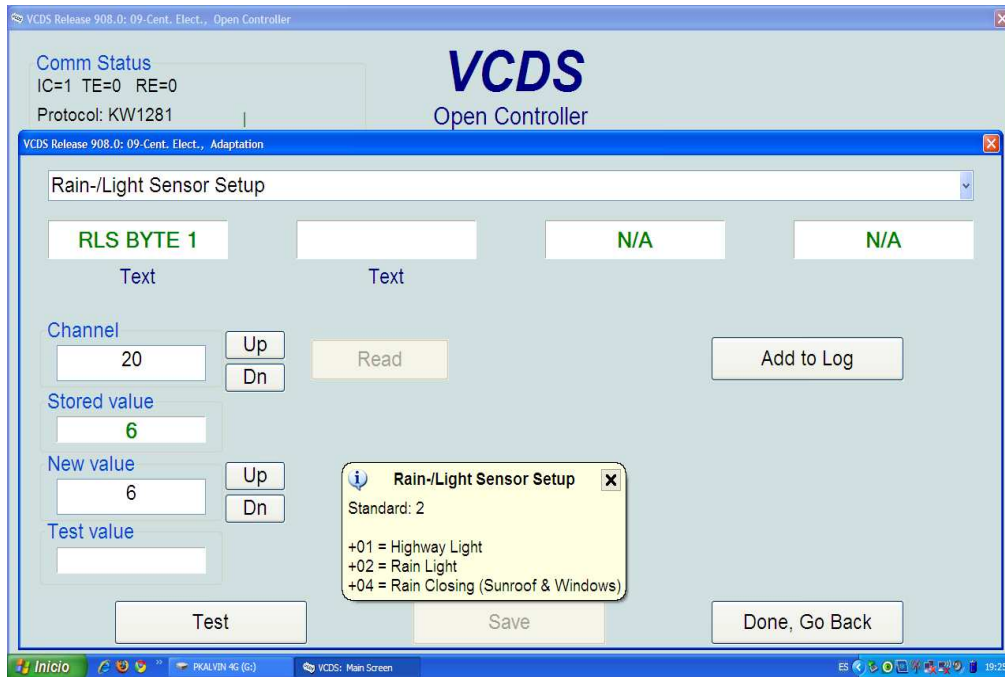


SELECT.....09-Cent Elect.....

Adaptation-10



y a modificar



Luego.....Testy al final..... Save