.....paso de actualizar nada pinchando en X

/CDS: Main Screen	VCDS	13078 Codes Loaded
Select Control Module Select an Individual Control Module such as Engine, ABS, Airbag, etc.	Release 908.0	date X completely reset the service light for oil dispection.
Select	Auto-Scan	SRI Reset
OBD-II Functions	Applications	Program Options
Generic OBD2 Mode. Retrieve and clear faults and freeze frame, obtain live data.	Features consisting of several basic commands, like transport mode.	Select Comm Port, Set Debug and Protocol Options, etc.
OBD-II	Applications	Options
Abo	ut	Exit
Inicio 💋 🖉 🧐 🚆 ES MUY FACEL - Maro 🗠 VODS	: Main Screen	= < <mark>5 3 2 0 2 %</mark> :

Bueno pues..... el proceso que he seguido al pie de la letra y que en su día leí en el foro es:

1º arrancar el programa

2º conectar el cable usb (añado darle a options.....test...ok(en el menú emergente)y.....save)

3º enchufar al coche el VAG 908 (como queráis ver el led verde os vais a doblar el espinazo)



4º dar al contacto (no hace falta arranca el coche)

En ese momento si le dais a test os saldrá un mensaje como este.....



Pero si os sale algún mensaje como que no reconoce el cable o no está conectado al coche,

	VCDS Program Options	
Port and Protocol Options User In Select Port	Protocol options Start Baud KW2 Delay TST Addr	Debug Level
◦ COM1 ◦ COM2 ◦ USB ◦ COM3 ◦ COM4 Test LEDs	VCDS: Part Fast VCDS: Part Fast Prof State: Co Trace State: Co Trace State: Co Trace State: Co Trace State: Co 1 Co Co Co Co Co Co Co Co Co C	0 CAN Timeout
Init parameters Bypass OBD-II Fastinit Force K on engine Mode	ss CAIN INIT KWP-1281 in intelligent KWP-2000	Restore Defaults
Save	Apply Cancel]

No os asustéis y reiniciar el programa, realizando el testeo del cable otra vez y os aparecerá. STATUS READY; K1 OK; K2 OK; CANBUS OK.....

Bueno empieza lo bueno.... vamos a trastear con el cable metido en el coche......

1º algo que es sencillo.....pero lento pues hay muchos módulos a testear y como ya lo explica en el manual del programa Ross-Tech , el acceso a los modelos es a veces lento (USB 1.1, derivado de puerto serie RS-232)..... LENTOS PERO EFECTIVOS...

Nota: tened el ordenador con la batería cargaba o en su defecto con el cargador (cada cual conoce la duración de la batería de sus portátiles)

Note: Chassis T modified by editi AUTOSCAN.TXT fr Select Chassis T 3R - Seat Exeo Use CAN only Display freeze	ypes can be ng the le ype:	Chassis Type: 3R - Seat Exeo Scan: 01 02 03 08 09 10 15 16 17 25 37 36 45 46 4C 55 56 77	
Start	Stop		
Gateway Ins	tallation List		
Clear a	II DTCs		
Results			
Сору	Print		
Save	Clear		
Clo	ose		
📲 Inicio 🛛 🖉 🥹 🦻 🐣	ES MUY FACIL - Micro	St VCDS: Man Screen ES C	17:27

Después de efectuar el escaneo, en el que oiréis ruidos en el coche(test ABS,RADIO,etc.) podeis consultar e imprimir el resultado y tened en cuenta que no habéis modificado nada en el coche, y por lo tanto es como si no hubiereis entrado en el.....bueno si os podéis llevar hasta un susto al ver que tenéis incluso detectada alguna avería.....yo hice, hace tiempo, disparar la alarma para ver el funcionamiento de los volumétricos y el capo...y quedo reflejado en el resultado. Nada que no se pueda restear después.

DESCANSO

Nota : incluso ahora que estoy escribiendo este especie de manual. Recibo por parte de mi antivirus una serie de advertencias, de que tengo una amenaza potencial en mi ordenador por parte del ejecutable Ross-tech.exe...**pulsar en descartar y no hacer nada con el archivo** que el tampoco os hará nada a vuestro ordenador...!!que manía tienen los antivirus con los ejecutables!!

Ahora vamos a meternos dentro en serio

De toda la información que he podido recabar en el foro he conseguido efectuar estas.....

Activaciones hechas con vag com

09-Cent Elect.

Canal 20: antes 2; ahora 6 (sensor de lluvia)..... sin probar

Canal 06: antes 90; ahora 95 (potencia xenón)..... OK

Canal 01: antes 30; ahora 45 (tiempo comin home)..... OK

10-Park/Steer Assist (Comfort/Conv)

Canal 01: antes 04; ahora 08 (volume sensor)..... OK

Canal 02: antes 04; ahora 04 (tono sensor)..... OK

17-instruments

En codificación, me sale en origen 0006118 #añadirle 16# y se queda en **0022118** aparecerá en el FIS (pisar embrague para arrancar)...... **OK**

46-Central Conv.

Sof Codin Origen 04731 ; **instalado 07806** (con cierre selectivo) (07802 sin cierre selectivo)...... **OK**

17-Intruments

Canal 19; de origen 1300 (añadir valor:1XXXX agujas iluminadas)... instalado 11300....OK

Paso a detallar:

09-Cent Elect.

Canal 20

S VCDS - Ham Soreen	VCDS	13078 Codes Loaded		V Select 0	CDS Control Module	
Select Control Module	Auto-Scan	Service Reminder Interval Reset	Common	Drivetrain Chassis Co	omfort/Conv. Electro	nics 1 Electronics 2
Select an Individual Control Module such as Engine, ABS, Airbag, etc.	An automatic scan of all controllers for Fault Codes.	Automatically reset the service light for oil and inspection.	01-Engine	02-Auto Trans	03-ABS Brakes	08-Auto HVAC
			09-Cent. Elect.	15-Airbags	16-Steering wheel	17-Instruments
Select	Auto-Scan	SRI Reset	18-Aux. Heat	19-CAN Gateway	22-AWD	25-Immobilizer
OBD-II Functions	Applications	Program Options	35-Centr. Lock	s 37-Navigation	45-Inter. Monitor	46-Central Conv.
Retrieve and clear faults and freeze frame, obtain live data.	commands, like transport mode.	Protocol Options, etc.	55-Xenon Ran	ge 56-Radio		
OBD-II	Applications	Options			_	
Abo	ut	Exit	Direct Entry Address Word (0	11-7F): Go!	Go Back	

SELECT.....09-Cent Elect.....

Adaptation-10

Comm Status IC=1 TE=0 RE=0 Protocol: KW1281	7		Open Conf	DS troller								
Controller Info	050	007 070 N			int Look		0007					
VAG Number:	8EU	907 279 N	Com	ponent:	Int. Last		0907					
Son. Cooling:		01021		Shop #.	v	130 00000						
Extra:												
EAud.												
Basic Functions	These are "Si	afe"	F	Advanced F	unctions Refer to S	iervice Manual I						
Fault Codes	a - 02	Readiness - 1	15	Lo	gin - 11	Codi	ng - 07					
Meas. Block	s - 08	Advanced ID -	1A	Basic S	ettings - 04	Adapta	ition - 10					
Single Readi	ng - 09	Adv. Meas. Valu	ues	Outpu	t Tests - 03	Security	Access - 16					
		Close	e Controller, C	Go Back - O	5			V a	modi	ficar		
								_ , u	mou	noui		
Release 908.0: 09 0 DMM Status =1 TE=0 RI	ent. Elect., Op E=0	pen Controller			VC	CDS	S					
Release 908.0: 09-0 DMM Status =1 TE=0 Rf otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light	ent. Elect., Op E=0 181 ant. Elect., Ad Sensor S	aptation			V (Open (CONTROL	S ler					•
Release 908.0: 09-0 omm Status =1 TE=0 RI otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY	ent. Elect., Or E=0 281 Sensor S TE 1	aptation			Open (COS	S ler N/	'A			N/A	
Release 905.0: 09-0 omm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Release 905.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex	ent. Elect., 0; E=0 :81 snt. Elect., Ad Sensor S TE 1	aptation		Text	Open (Control	S ler N/	Ά			N/A	v
Release 908.0: 09-0 omm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex	ent. Elect., 0; E=0 81 ent. Elect., Ad Sensor S TE 1 :	een Controller		Text	Open (Control	er N/	Ά			N/A	<u>×</u>
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel	ent. Elect., 0 E=0 81 ent. Elect., Ad Sensor S TE 1	een Controller		Text	Open (Control	er N/	Ά			N/A	<u> </u>
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel 20	ent. Elect., 0 E=0 181 Sensor S TE 1 t	en Controller	R	Text	Open (Control	er N/	Ά	Adı	d to Log	N/A	
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel 20 Stored value	ent. Elect., 0 E=0 181 Sensor S TE 1 t	een Controller	R	Text	Open (Control	er N/	'A	Adı	d to Log	N/A	×
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Velease 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6	ent. Elect., 0 E=0 181 Sensor S TE 1 t	en Controller	R	Text	Open (Control	er N/	Ά	Adı	d to Log	N/A	
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Release 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6 New value	ent. Elect., 0 E=0 R81 Sensor S TE 1 t	en Controller	R	Text	Open (Control	er N/	Ά	Ad	d to Log	N/A	
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Relate 908.0: 09-0 Rain-/Light = RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6 New value 6	ent. Elect., 0 E=0 281 Sensor S TE 1 t	en Controller	R	Text	Open (Control	er N/	Ά	Add	d to Log	N/A	*
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Relate 908.0: 09-0 Rain-/Light = RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6 New value 6	ent. Elect., 0 E=0 281 Sensor S TE 1 t	een Controller	R	Text Read	Open (Control	er N/	Ά	Ada	d to Log	N/A	*
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Relate 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6 New value 6 Test value	ent. Elect., 0 E=0 281 Sensor S TE 1 t	een Controller	R (j) Sta +0	Text Read Rain andard: 2	Open (Control	er N/	Ά	Ada	d to Log	N/A	
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Volease 908.0: 09-0 Rain-/Light : RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6 New value 6 Fest value	ent. Elect., 0 E=0 281 Sensor S TE 1 t	een Controller	R (j) Sta +0' +0'	Text Read Rain andard: 2 1 = Highy 2 = Rain	COpen (-/Light Ser vay Light	Control	P ×	Ά	Adı	d to Log	N/A	×
Release 908.0: 09-0 comm Status =1 TE=0 Ri otocol: KW12 Rain-/Light 3 RLS BY Tex Channel 20 Stored value 6 New value 6 Test value	ent. Elect., 0 E=0 281 Sensor S TE 1 t	een Controller	R (j) Sta +0; +0; +0;	Text Read Rain andard: 2 1 = Highy 2 = Rain 4 = Rain	-/Light Ser way Light Closing (Su	Control	S er N/	Ά	Adı	d to Log	N/A 3	

Luego......Testy al final..... Save