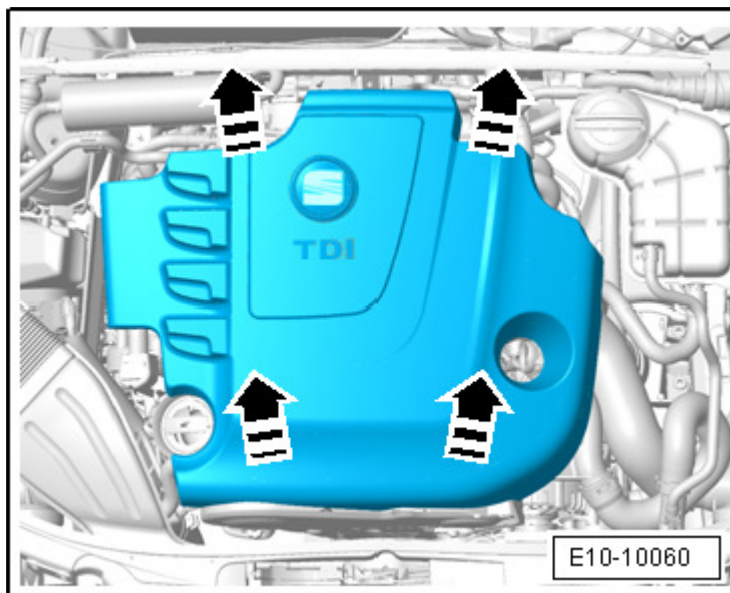


## Cartucho del filtro de aire: desmontar y montar

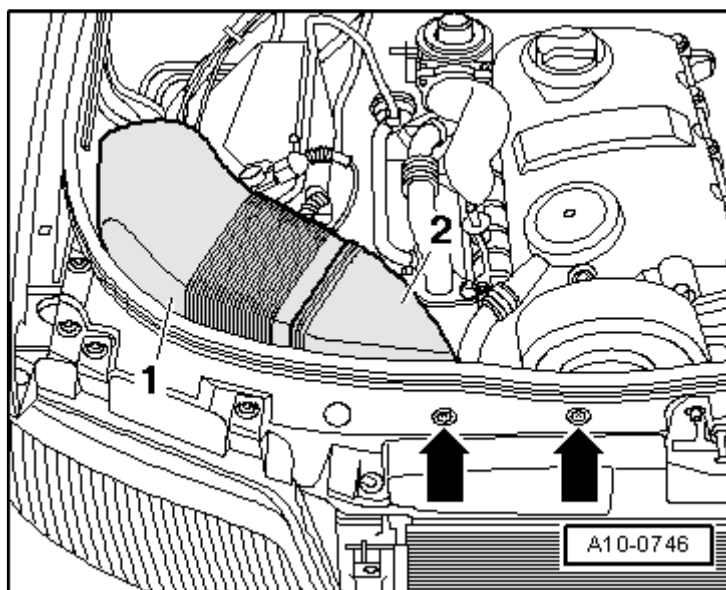
- ◆ Desmontar → **ancla**
- ◆ Montar → **ancla**

### Desmontar

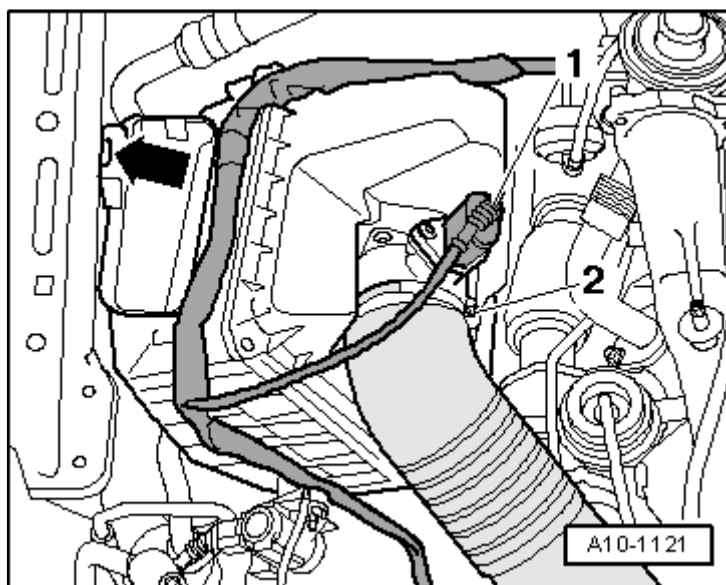
- Separar la cubierta del motor -flechas-.



- Desenroscar los tornillos -flechas-.
- Desmontar la conducción de aire -1- y -2-.



- Desacoplar el conector -1- del medidor de masa de aire -G70-.
- Aflojar la abrazadera -2- del tubo flexible de conducción de aire hacia el turbocompresor y separarlo del medidor de la masa de aire -G70-.



- Desenroscar los tornillos -1- y separar la parte superior del filtro del aire hacia arriba.
- Extraer el cartucho viejo del filtro.

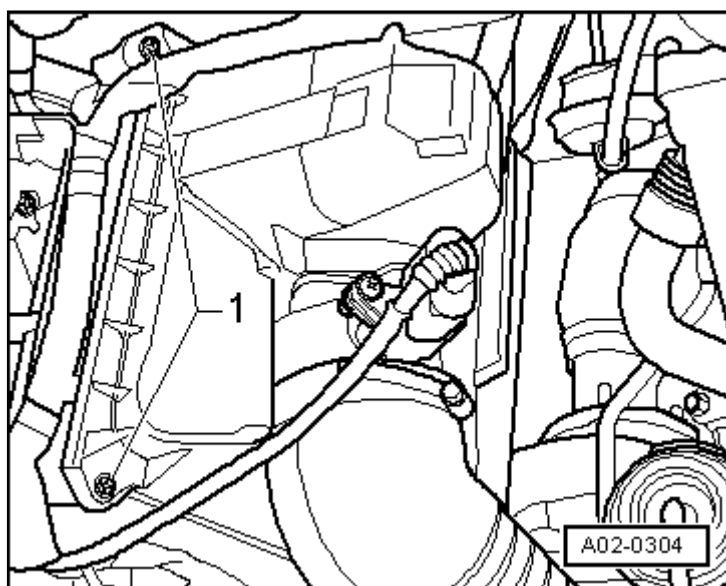
### Montar

Para que el medidor de masa de aire -G70- funcione correctamente es necesario respetar los pasos y las indicaciones que se describen a continuación.



#### Nota

- ♦ *Si el cartucho del filtro de aire está muy sucio o empapado, el medidor de la masa de aire -G70- podría ensuciarse con partículas de polvo o recibir humedad con lo que los valores medidos serían incorrectos. La consecuencia es una pérdida de potencia, pues la cantidad a inyectar calculada será menor.*
- ♦ *En el filtro de aire deben introducirse siempre cartuchos originales.*
- ♦ *Los manguitos para tubos flexibles y los tubos flexibles del sistema de sobrealimentación deben estar exentos de aceite y grasa antes de montarlos. Al montar, no utilizar lubricantes que contengan silicona.*
- ♦ *Las carcasas de filtro de aire deben estar limpias.*
- ♦ *Asegurar las uniones de tubos flexibles con abrazaderas para tubos flexibles iguales a las de serie → [Catálogo de recambios](#).*
- ♦ *Al limpiar la carcasa del filtro de aire con aire comprimido se debe tener en cuenta lo siguiente: para evitar fallos en el funcionamiento, cubrir los componentes del motor que sean relevantes para la conducción de aire, tales como el medidor de masa de aire, los tubos de admisión de aire etc., con un trapo limpio.*



- ◆ *Tener en cuenta la normativa para la eliminación de residuos.*
- Limpiar el desagüe (el agujero pequeño en el elemento inferior de la carcasa del filtro de aire) inyectando aire a presión.
- Comprobar que no hayan restos de sal, suciedad u hojas en la carcasa (superior e inferior) del filtro de aire; si es necesario, limpiar con un aspirador.
- Comprobar que no hayan restos de sal, hojas o suciedad ni en el medidor de la masa de aire ni en el tubo flexible de conducción del aire (lado del aire puro).
- Comprobar que no haya suciedad ni hojas en la conducción del aire desde el portacierres hasta la carcasa del filtro de aire.
- Al colocar el cartucho del filtro de aire, asegurarse de que quede centrado en el elemento inferior del filtro de aire.
- Colocar el elemento superior del filtro de aire sobre el inferior con cuidado y sin aplicar mucha fuerza. Asegurarse al hacerlo de que el elemento superior del filtro de aire no quede inclinado sobre el cartucho (fijarse en el labio de estanqueidad del cartucho).
- Asegurarse de que el tubo flexible de guía de aire asiente correctamente en el medidor de la masa de aire -G70-.

El resto del montaje se efectúa en el orden inverso.