

Sistema de escape: cuadro general de montaje

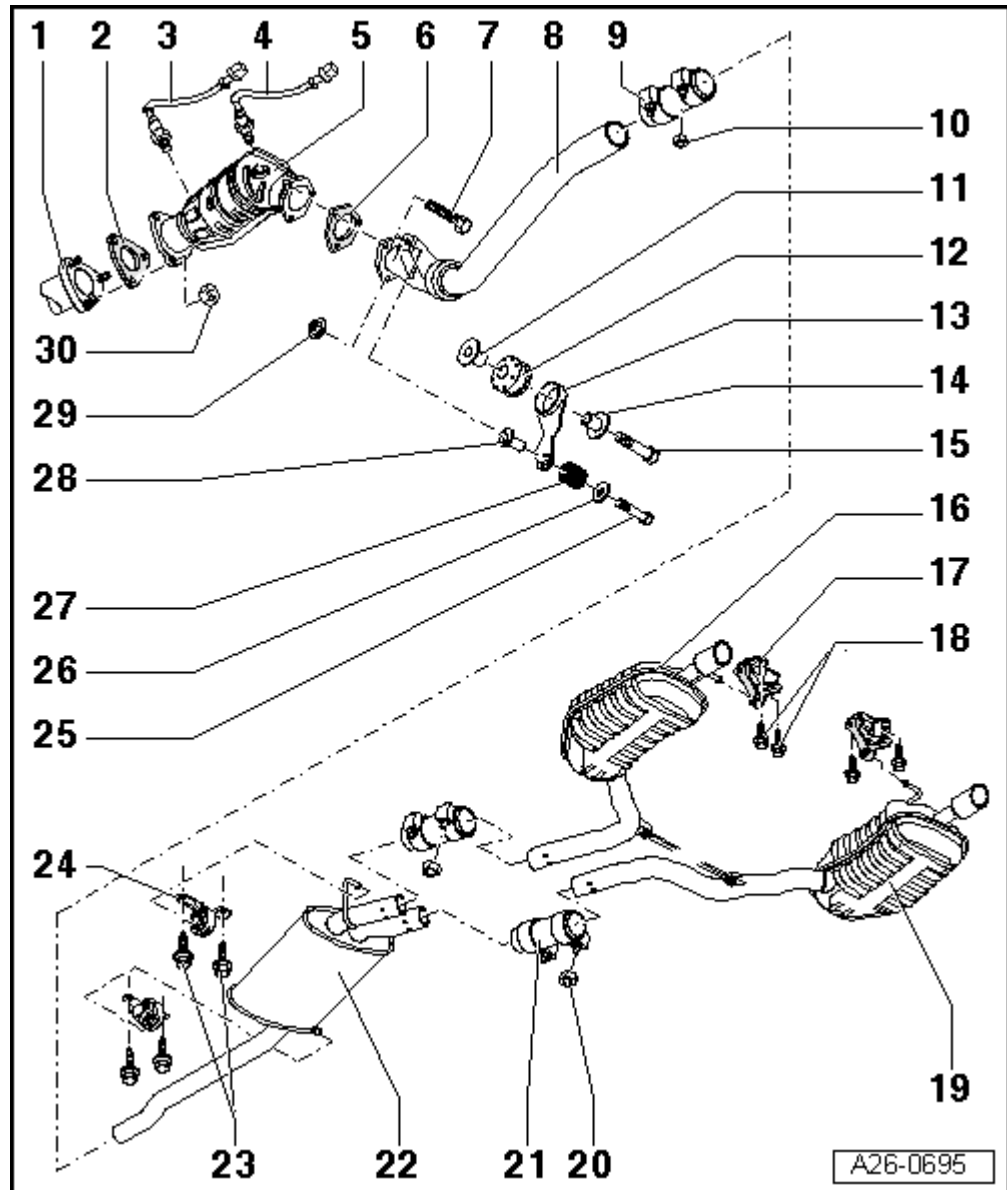
1 - Turbocompresor de gases de escape

2 - Junta

- Sustituir

3 - Sonda lambda -G39- y calefacción para la sonda lambda -Z19- (conector negro)

- Par de apriete: 55 Nm.
- Sólo debe engrasarse la rosca con pasta de roscado en caliente; la pasta no debe llegar a las ranuras del cuerpo de la sonda.
- Pasta de aplicación sobre tornillos calientes [Catálogo de recambios](#)
- Desmontar y montar [capítulo](#)



4 - Sonda lambda posterior al catalizador -G130- y calefacción para sonda lambda 1 posterior al catalizador -Z29- (conector marrón).

- Par de apriete: 55 Nm.
- Sólo debe engrasarse la rosca con pasta de roscado en caliente; la pasta no debe llegar a las ranuras del cuerpo de la sonda.
- Pasta de aplicación sobre tornillos calientes [Catálogo de recambios](#)
- Desmontar y montar [capítulo](#)

5 - Catalizador

- Proteger contra impactos y golpes
- Desmontar y montar [capítulo](#)

6 - Junta

- Sustituir

7 - 25 Nm

8 - Tubo anterior de escape

- ❑ Con elemento desacoplador
- ❑ No doblar el elemento desacoplador más de 10°, pues podría romperse
- ❑ Desmontar y montar **capítulo**

9 - Manguito aprisionador delantero

- ❑ Posición de montaje: La unión atornillada tiene que indicar hacia la izquierda.
- ❑ Posición de montaje de los extremos de los tornillos **fig.**
- ❑ Antes de fijarlo, ajustar el sistema de escape sin tensiones **capítulo**
- ❑ Apretar las uniones atornilladas uniformemente

10 - 25 Nm**11 - Manguito distanciador****12 - Tope****13 - Lengüeta****14 - Arandela****15 - 25 Nm****16 - Silenciador posterior**

- ❑ En el lado izquierdo del vehículo
- ❑ En el equipamiento de fábrica constituye una única pieza junto con el silenciador central. En caso de reparación, sustituir por separado
- ❑ Línea de corte **ancla**
- ❑ Ajustar el sistema de escape sin tensiones **capítulo**

17 - Elementos de anclaje

- ❑ Sustituir en caso de deterioro
- ❑ Controlar la tensión previa **capítulo**

18 - 25 Nm**19 - Silenciador posterior**

- ❑ En el lado derecho del vehículo
- ❑ En el equipamiento de fábrica constituye una única pieza junto con el silenciador central. En caso de reparación, sustituir por separado
- ❑ Línea de corte **ancla**
- ❑ Ajustar el sistema de escape sin tensiones **capítulo**

20 - 25 Nm**21 - Manguitos aprisionadores traseros**

- ❑ Para la sustitución individual de los silenciadores central y trasero
- ❑ Antes de fijarlo, ajustar el sistema de escape sin tensiones **capítulo**
- ❑ Posición de montaje: los atornillamientos señalan hacia fuera
- ❑ Posición de montaje de los extremos de los tornillos **fig.**
- ❑ Apretar las uniones atornilladas uniformemente

22 - Silenciador central

- ❑ En el equipamiento de fábrica constituye una unidad física con los silenciadores posteriores. En caso de reparación, sustituir por separado
- ❑ Línea de corte **ancla**
- ❑ Ajustar el sistema de escape sin tensiones **capítulo**

23 - 25 Nm**24 - Silenciador central**

- En el equipamiento de fábrica constituye una unidad física con los silenciadores posteriores. En caso de reparación, sustituir por separado
- Línea de corte **ancla**
- Ajustar el sistema de escape sin tensiones **capítulo**

25 - 25 Nm**26 - Arandela****27 - Muelle de compresión****28 - Casquillo distanciador****29 - 25 Nm**

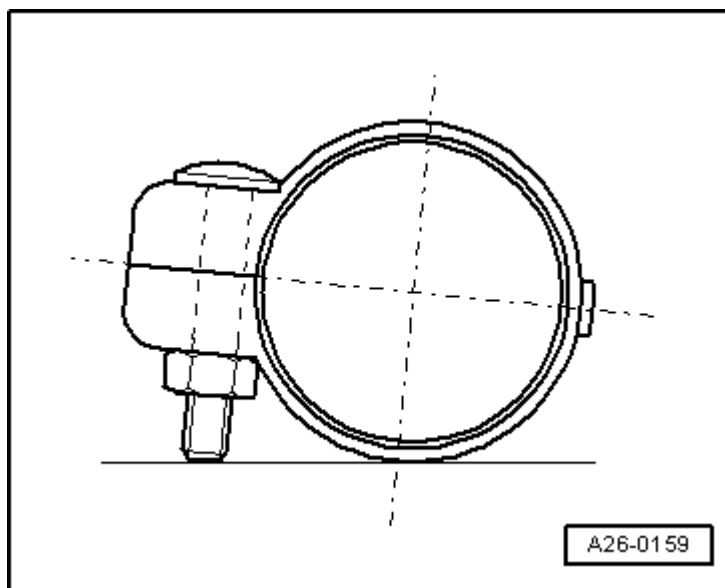
- Sustituir

30 - 40 Nm

- Sustituir

Posición de montaje del manguito aprisionador delantero

- Montar el manguito aprisionador de modo que el extremo del tornillo no sobresalga por el borde inferior del manguito.
- La unión atornillada tiene que indicar a la izquierda.

**Posición de montaje de los manguitos de apriete traseros**

- Montar los manguitos de apriete de modo que los extremos de los tornillos no sobresalgan por el borde inferior del manguito.
- Las uniones atornilladas quedan hacia el exterior.

