

# Servicio de inspección de larga duración (QG1)

El servicio de larga duración (QG1) hace posible que los intervalos de servicio se alarguen en función del estilo personal de conducción y de las condiciones de utilización del vehículo.



## Nota

- ◆ El servicio de inspección de larga duración (QG1) se realiza según el indicador de intervalos de servicio. Este se activa como muy tarde después 30.000 km o 2 años.
- ◆ El servicio de inspección de larga duración (QG1) requiere la utilización de un aceite de motor específico → **capítulo**.
- ◆ Si se readapta el vehículo a intervalo fijo, habrá que reprogramar el indicador de intervalos de servicio → **capítulo**.

En los vehículos con Servicio de larga duración (WIV), en los que el indicador de intervalos de servicio se active prematuramente debido a una conducción poco económica y condiciones de uso adversas, no es necesario realizar el Servicio de inspección de larga duración (QG1), en su lugar se podrá hacer un Servicio de cambio de aceite (QG1) → **capítulo**.

En todos los casos es aconsejable realizar el Servicio de inspección de larga duración (QG1) cada vez que se activa el indicador de intervalos de servicio.

## Identificación del tipo de servicio para cada vehículo según los números PR

– Comprobar en el portadatos del vehículo si lleva el número PR “QG0”, “QG1” o “QG2”. El número PR condiciona los intervalos de servicio.

“QG1” equivale al servicio de larga duración.

“QG0” o “QG2” equivalen al servicio en función del tiempo o del kilometraje.

Los vehículos con núm. PR “QG1” están equipados de fábrica con el servicio de larga duración activo. Esto significa que los vehículos tienen un indicador de intervalos de servicio flexible y que están equipados con los siguientes componentes:

- ◆ Aceite específico para servicios de larga duración
- ◆ Indicador de intervalos flexibles de servicio en el cuadro de instrumentos
- ◆ Sensor del nivel / temperatura de aceite del motor
- ◆ Indicador de desgaste de las pastillas de freno (si forma parte del equipamiento)

En los vehículos con servicio de larga duración la unidad de control calcula el intervalo de servicio y el indicador de intervalos de servicios se lo muestra al conductor.

## Cálculo de los intervalos de mantenimiento

- ◆ Para calcular los intervalos de mantenimiento en vehículos con servicio de larga duración se parte de valores de referencia, como pueden ser, el kilometraje, el consumo de combustible, la temperatura del aceite y la solicitud del filtro de partículas diésel.
- ◆ El resultado es una referencia del desgaste del aceite de motor como consecuencia de su solicitud térmica.
- ◆ El desgaste del aceite de motor determinará el kilometraje realizable hasta que se cumpla el próximo intervalo de servicio.

## Conjunto de trabajos a realizar en el Servicio de inspección de larga duración (QG1)



## Nota

En los países con alto índice de azufre en el combustible diésel se realizará un cambio de aceite de motor y filtro cada 7.500 km (sólo vehículos con motor diésel). En los países afectados consúltese el “Manual de Inspección y Mantenimiento”.

- ◆ Se ha comprobado y optimizado el orden de realización de cada uno de los trabajos de servicio. Para evitar interrupciones innecesarias durante los

trabajos, atégase al orden indicado.

- ◆ Si al realizar el Servicio de inspección de larga duración (QG1) se detectan fallos que precisan una reparación, infórmese al cliente al respecto.
- ◆ Consulte al cliente si desea que se monten escobillas nuevas y líquido limpiacristales → [Catalogo de recambios](#) (detergente y anticongelante) del limpia/lavacristales.

Intervalo	Sistema eléctrico	Página
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Batería: comprobar estado.	→ capítulo
Cada 60.000 km.	– Luces anteriores/posteriores, del maletero, intermitentes y de emergencia: comprobar funcionamiento.	→ capítulo
Cada 60.000 km.	– Iluminación interior y de guantera, encendedor, testigos luminosos y bocina: comprobar funcionamiento.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Consultar memoria de averías de todos los sistemas.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Indicador de intervalos de servicio: poner a cero.	→ capítulo

Intervalo	Exterior del vehículo	Página
Cada 60.000 km.	– Bisagras del portón/capó trasero: lubricar.	→ capítulo
Cada 60.000 km.	– Retentores de puerta, bombines de cierre y gancho de retención del capó del motor: lubricar.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Techo abrible: comprobar funcionamiento, limpiar desagües y engrasar guías.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Sistema de limpiaparabrisas y de limpiafaros: comprobar funcionamiento y posibles daños, eventualmente rellenar.	→ capítulo → capítulo → capítulo

Intervalo	Neumáticos	Página
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Neumático DI: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Neumático TI: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Neumático DD: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Neumático TD: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Neumático de repuesto: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo

Intervalo	Bajos del vehículo	Página
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Aceite del motor y filtro de aceite: sustituir. → <a href="#">nota</a>	→ capítulo

Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Pastillas de freno anteriores y posteriores: comprobar.	→ capítulo
Cada 60.000 km.	– Instalación de gases de escape: revisar fijaciones y comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
Cada 60.000 km.	– Protección de bajos: comprobación visual de daños.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Sistema de frenos: comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Motor y componentes del vano motor (desde abajo): comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Rótulas del sistema de dirección: revisar fijaciones, comprobar ausencia de fugas y daños y verificar juego.	→ capítulo

<sup>1)</sup> En los países con alto índice de azufre en el diésel se realizará un cambio de aceite de motor y filtro cada 7.500 km (sólo vehículos con motor diésel).

Intervalo	Vano motor	Página
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Motor y componentes del vano motor (desde arriba): comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
Cada 60.000 km.	– Sistema de refrigeración: comprobar el nivel de refrigerante y la protección anticongelante.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Nivel de líquido de frenos en función del desgaste de pastillas: comprobar.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Comprobar el sistema hidráulico en cuanto a estanqueidad y nivel del líquido, si fuera necesario, añadir aceite hidráulico.	→ capítulo

Intervalo	Trabajos finales	Página
Cada 60.000 km.	– Faros: verificar el reglaje.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Marcar con una cruz en el adhesivo "Próximos Servicios", el próximo servicio, y pegarlo en el pilar B del lado del conductor.	→ capítulo
Flexible. Según indicador de intervalos de servicio	– Realizar un recorrido de prueba. Comprobar funcionamiento de: sistema de frenos, freno de estacionamiento, cambio de velocidades, sistema de dirección, kickdown (en cambio automático), aire acondicionado y techo abrible.	→ capítulo