

Servicio de inspección cada 30000 km ó 2 años



Nota

En los países con alto índice de azufre en el diésel se realizará un cambio de aceite de motor y filtro cada 7.500 km (sólo vehículos con motor diésel). En los países afectados consúltese el “Manual de Inspección y Mantenimiento”.

- ◆ Se ha comprobado y optimizado el orden de realización de cada uno de los trabajos de servicio. Para evitar interrupciones innecesarias durante los trabajos, atégase al orden indicado.
- ◆ Si durante la realización del Servicio de Inspección a los 30.000 km o 2 años se detectan fallos que precisen reparaciones, informe al cliente al respecto.
- ◆ Consulte al cliente si desea sustituir las escobillas del lavacristales/cristal posterior y/o si desea lavacristales (detergente y anticongelante) para el sistema limpia/lavacristales.
- ◆ Consulte al cliente si desea que se monten escobillas nuevas y líquido limpiacristales → [Catalogo de recambios](#) (detergente y anticongelante) del limpia/lavacristales.

Sistema eléctrico	Página
– Batería: comprobar estado.	→ capítulo
– Consultar memoria de averías de todos los sistemas.	→ capítulo
– Indicador de intervalos de servicio: poner a cero.	→ capítulo

Exterior del vehículo	Página
– Techo abrible: comprobar funcionamiento, limpiar desagües y engrasar guías.	→ capítulo
– Sistema de limpiaparabrisas y de limpiafaros: comprobar funcionamiento y posibles daños, eventualmente rellenar.	→ capítulo → capítulo → capítulo

Neumáticos	Página
– Neumático DI: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
– Neumático TI: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
– Neumático DD: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
– Neumático TD: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo
– Neumático de repuesto: comprobar el estado, banda de rodadura, presión de inflado, profundidad del perfil del dibujo.	→ capítulo

Bajos del vehículo	Página
– Aceite del motor y filtro de aceite: sustituir. → nota	→ capítulo
– Pastillas de freno anteriores y posteriores: comprobar.	→ capítulo
– Sistema de frenos: comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
– Motor y componentes del vano motor (desde abajo): comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
– Rótulas del sistema de dirección: revisar fijaciones, comprobar ausencia de fugas y daños y verificar juego.	→ capítulo

¹⁾ En los países con alto índice de azufre en el diésel se realizará un cambio de aceite de motor y filtro cada 7.500 km (sólo vehículos con motor diésel).

Vano motor	Página
- Motor y componentes del vano motor (desde arriba): comprobar ausencia de fugas y daños.	→ capítulo
- Nivel de líquido de frenos en función del desgaste de pastillas: comprobar.	→ capítulo
- Comprobar el sistema hidráulico en cuanto a estanqueidad y nivel del líquido, si fuera necesario, añadir aceite hidráulico.	→ capítulo

Trabajos finales	Página
- Marcar con una cruz en el adhesivo "Próximos Servicios", el próximo servicio, y pegarlo en el pilar B del lado del conductor.	→ capítulo
- Realizar un recorrido de prueba. Comprobar funcionamiento de: sistema de frenos, freno de estacionamiento, cambio de velocidades, sistema de dirección, kickdown (en cambio automático), aire acondicionado y techo abrible.	→ capítulo