

## Tablas de servicios

INTERVALOS DE SUSTITUCIÓN DE DIFERENTES FILTROS	
FILTRO DE ACEITE DE MOTOR:	
Con Servicio de Inspección fijo (SIA)	Cada 15.000 km o cada 1 año → <b>nota</b>
Con Servicio de Inspección flexible (WIV)	Segun el indicador de intervalos de servicio (máximo 30.000 km o 2 años)
FILTRO DE AIRE:	
Solo para motores diesel	Cada 60.000 km o cada 4 años
Solo para motores gasolina	Cada 90.000 km o cada 6 años
FILTRO DE COMBUSTIBLE	
Solo para motores diesel	Cada 60.000 km o cada 4 años
FILTRO DE POLVO Y POLEN	
Para todos los motores	Cada 30.000 km o cada 2 años

<sup>1)</sup> En los países con alto índice de azufre en el diésel se realizará un cambio de aceite de motor y filtro cada 7.500 km (sólo vehículos con motor diésel).

INTERVALOS DEL CAMBIO DE LA CORREA DENTADA PARA MOTORES DIESEL				
MOTORES DIESEL	DESDE	HASTA	SUSTITUIR CORREA DENTADA	SUSTITUIR RODILLO TENSOR
TDI Common Rail	Introducción modelo	MY '09	180.000 km	360.000 km
	MY '10	-	210.000 km	210.000 km

INTERVALOS DEL CAMBIO DE LA CORREA DENTADA PARA MOTORES GASOLINA				
MOTORES GASOLINA	DESDE	HASTA	SUSTITUIR CORREA DENTADA	COMPROBAR ESTADO DE LA CORREA DENTADA Y EVENTUALMENTE SUSTITUIR
Solo motor 1.6l MPI	Introducción modelo	-	180.000 km	A los 90.000 km la 1ª vez y luego cada 30.000 km
Excepto motor 1.6l MPI	Introducción modelo	-	180.000 km	