

Trabajos adicionales en función del tiempo y/o del kilometraje

En función del uso y del equipamiento del vehículo se tendrán que realizar otros trabajos de mantenimiento adicionales al Servicio de Mantenimiento de Inspección.

También es posible realizar estos trabajos adicionales fuera de los intervalos de mantenimiento teniendo en cuenta las anotaciones del Plan de Asistencia Técnica (o del adhesivo Próximo servicio).

Cada 7.500 km		
Operación	Observaciones	Página
Aceite del motor y filtro de aceite: sustituir.	Sólo motores que empleen combustible diésel con alto contenido de azufre.	→ capítulo

Cada 30.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Filtro de polvo y polen para el habitáculo de pasajeros: sustituir.	Cada 30.000 km ó 2 años.	→ capítulo

Cada 60.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 60.000 km ó 4 años (solo motor diésel).	→ capítulo
Filtro de combustible: sustituir.	Sólo motores diésel.	→ capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 60.000 km ó 4 años (excepto motor 2,0 TFSI 147 kW).	→ capítulo
Cambio automático: sustituir el ATF.	Solo vehículos con cambio automático.	→ capítulo

Cada 90.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 90.000 km ó 6 años (solo motores de gasolina).	→ capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 90.000 km ó 6 años (sólo motor 2.0 TFSI 147 kW).	→ capítulo
Correa dentada del árbol de levas: comprobar estado y eventualmente sustituir.	A los 90.000 km la 1ª vez y después cada 30.000 km (sólo motores 1.6l MPI hasta 180.000 km).	→ capítulo

Cada 180.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Todos los motores de gasolina y motores TDI Common Rail (hasta MY '09).	→ capítulo
Filtro de partículas: comprobar.	A los 180.000 km la 1ª vez y después cada 30.000 km (solo motores TDI Common Rail).	→ capítulo

Cada 210.000 km		
Operación	Observaciones	Página
Correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Solo motores TDI Common Rail (desde MY '10).	→ capítulo

Rodillo tensor para la correa dentada del árbol de levas: sustituir.

Solo motores TDI Common Rail (desde MY '10).

→ capítulo

Cada 360.000 km

Operación	Observaciones	Página
Rodillo tensor para la correa dentada del árbol de levas: sustituir.	Sólo motores TDI Common Rail (hasta MY '09).	→ capítulo

Cada 2 años

Operación	Observaciones	Página
Líquido de frenos: cambiar.	Vehículos desde año modelo 2008 ►, a los 3 años (el primer cambio) y posteriormente cada 2 años.	→ capítulo
Filtro de polvo y polen para el habitáculo de pasajeros: sustituir.	Cada 30.000 km ó 2 años.	→ capítulo

Cada 4 años

Operación	Observaciones	Página
Kit antipinchazos: comprobar fecha de caducidad en la botella de estanqueidad, eventualmente sustituir.	Si procede.	→ capítulo
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 60.000 km ó 4 años (solo motor diésel).	→ capítulo
Filtro de combustible: sustituir.	Sólo motores diésel.	→ capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 60.000 km ó 4 años (excepto motor 2,0 TFSI 147 kW).	→ capítulo

Cada 6 años

Operación	Observaciones	Página
Filtro aire: limpiar carcasa y sustituir elemento filtrante.	Cada 90.000 km ó 6 años (solo motores de gasolina).	→ capítulo
Bujías de encendido: sustituir.	Cada 90.000 km ó 6 años (sólo motor 2.0 TFSI 147 kW).	→ capítulo