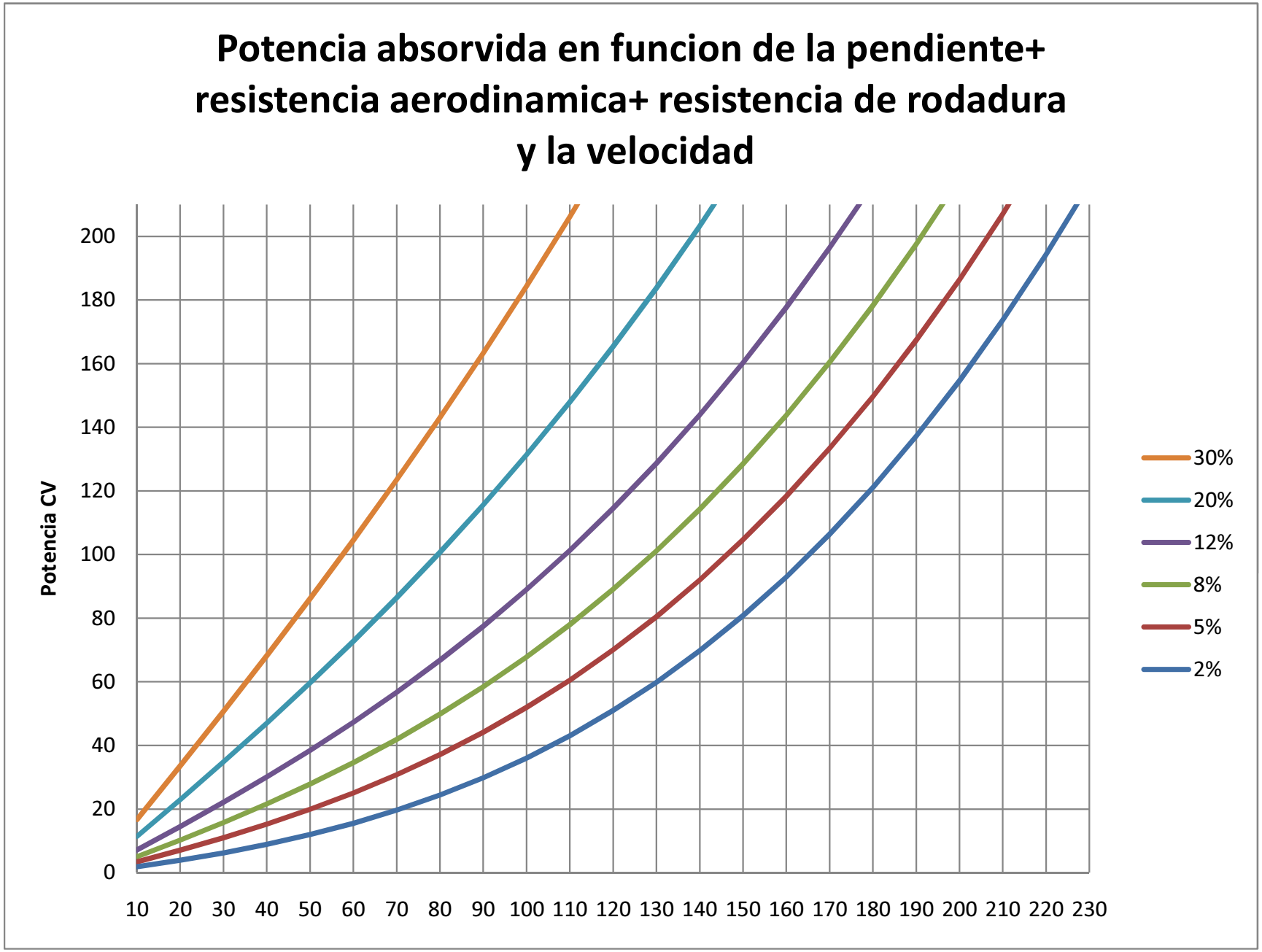
Potencia absorvida en funcion de la pendiente+ resistencia aerodinamica+ resistencia de rodadura y la velocidad
Potencia CV
0
20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180 190 200 210 220 230
30%
20%
12%
8%
5%
2%