

Brico Sensor de Presión Neumáticos.

He dividido el brico en tres partes:

- 1ª Como habéis visto arriba materiales necesarios.
- 2º Proceso de Ejecución.
- 3º Esquema de conexión del cableado.

1-Materiales Necesarios:

Unidad de control:	Ref- 3R0907274	x 1
Conector U. Control:	Ref- 3D0035131	x 1
Pines para el conector:	Ref- 000979009E	x 10
Tornillos de sujeción:	Ref- N90818401	x 2
Pines Conector T17 Machos:	Ref- 000979012E	x 4
Pulsador Consola central:	Ref- 3R0927121B	x 1
Conector Pulsador:	Ref- 1J0972722	x 1
Pines para el conector:	Ref- 000979021E	x 4

Quien Quiera hacerlo bien, bien:

Cinta adhesiva de tela para forrar los cables: Ref- 000979950

Materiales que no son de la Seat:

- Cinta adhesiva.
- Roba-corrientes o similar (Yo e utilizado otro método ya lo veréis).
- Soldador de cables.
- Estaño.
- Terminal de contacto.
- Herramientas Varias.
- Una Guía de Cables.

Bueno Antes de empezar quiero dar las gracias a:

*TOP,
KATANO,
MIKY_45*

*y el que a creado este brico conmigo
CARLETES_45.*

2º Proceso de ejecución:

Lo primero que vamos a hacer antes de desmontar es soltar un borne de la batería para dejar el coche sin corriente.



Posteriormente empezamos a desmontar:

1-Guarnecido de la palanca de cambios:

-Este sale muy fácil solo hay que tirar del marco hacia arriba metiendo los dedos desde la piel de la palanca.

2-Tapón del botón Set del control de velocidad:

-Es el tapón que hay justo encima del Aux. Yo lo quite metiendo un destornillador plano muy fino de precisión por el lateral del copiloto y aplacando hacia el botón y arriba a la vez.

3-Guarnecido debajo de la palanca de freno de mano, solo hay que tirar de el poco a poco pero si miedo.



4-Conector de la toma de mechero para coger la luz:

-Aquí sobretodo paciencia para el que tenemos las manos grandes como yo. La pestaña esta justo mirando para el lado del piloto es presionar y tirar hacia abajo.



4-Airbag de Rodilla:

-Es muy fácil quitarlo, solo hay que quitar tres tornillos con llave del 8mm.

1º En el lateral según abres la puerta.

2ª Debajo del todo a la izquierda. “Al lado del tirador para abrir el capot”

3º Debajo del todo a la derecha.

1:



2:



3:



-Cuando tengamos quitados los tornillos tenemos que tirar del panel dirección al asiento, justo debajo del cuadro tiene unas pestañas que al tirar se sueltan.





-Una vez esto tenemos que desconectar el airbag, el cable de masa del airbag, el puerto de datos para el diagnostico y si tenemos el paquete de iluminación el plafón.

Aquí no tengo fotos pero voy a intentar explicarlo lo mejor posible, vamos con el plafón, todos sabemos como sale y si no en el manual del coche viene.

Bueno ahora con el conector de diagnosis, lo que tenemos que hacer es quitar una pestaña que hay arriba con cuidado con un destornillador y después sacarlo de las dos pestañas inferiores.

Y por ultimo los conectores del airbag, aquí tienes dos uno que es rectangular que es simplemente tirar de el y otro que conecta a un cilindro, este es mas delicado pero simplemente abra que sacar un poco la trabilla en el centro del conector que es de color naranja y una vez se quede suelto el conector es tirar de el.”la tablilla que digo de color naranja no tiene que salir del todo, no es que salga del todo, simplemente sale un poco para librar el conector”.

Una vez retirado el airbag de rodilla tendremos la parte del piloto como se ve en la imagen.



Bien ahora vamos a retirar el cuadro, para ello solo tenemos que tirar de la mascara hacia afuera justo en la parte superior del volante, a cada lado de la tira de los tres botones.





Una vez sacado la mascara veremos que el cuadro va cogido con dos tornillos uno a cada lado en la parte inferior, justo debajo del reloj de la temperatura del aceite y de la gasolina.



Ahora quitado el cuadro tenemos dos conectores, uno a cada lado de color azul y verde. Para quitarlos giramos un poco el cuadro de un lado, quitamos ese conector y después giramos el cuadro al sentido contrario y sacamos el otro conector.



Para quitar ese conector tenemos que liberarlo del seguro, ¿Como se hace?, vamos a verlo.

¿Como es el conector?



¿Como se libera?, pues bien este conector es parecido al que va en el cuadro, solo tenéis que dar la vuelta a la pieza naranja en este caso y expulsara el conector hacia fuera, yo saco la pieza naranja de su tope con un pequeño destornillador como os enseñé en esta imagen. (En este caso como estoy en casa e utilizado para el ejemplo unas estajeras, lo digo antes que digáis algo. Jajajajaja)



Una vez Sacado el cuadro os quedara esto así:



Bien vamos a ponernos ya a meter cableado, lo primero con una guía desde la palanca de cambios, hacia los pies del piloto tenemos que meter los cables que van desde el botón a la centralita,



ahora que ya tenemos esos cables metidos podemos empezar por poner el pulsador que va al lado del auxiliar,



para ello ponemos los pines que va al conector de cuatro contactos de los cuales dos cables como veréis en el esquema de conexión ira a la zona de la centralita y otros dos es para iluminar el botón por la noche, yo e cogido la corriente del mismo conector del mechero el blanco que se ve en la foto de arriba, yo e utilizado pines como en los fusibles por no utilizar roba-corriente.



Como veis los cables Blanco-Azul y el que tiene justo en la otra esquina marrón van para la centralita y el Azul-Gris y el marrón que tiene es su otra esquina va al conector del mechero.

En el conector del mechero se conecta en el mismo color osea Azul-Gris con Azul-Gris y Marrón con Marrón, pero esto ya lo veremos mas adelante.

Ahora cerramos todo lo de la palanca de cambio y nos centramos en el resto de la instalación.



Bueno ahora tenemos que colocar la unidad de control para ello la atornillamos a estos dos agujeros directamente.

Ahora vamos a conectar las masas que lleva el circuito, para ello utilizamos terminales de contacto



Ahora la conectamos al lado contrario donde atornillamos la unidad de control



ahora nos disponemos a hacer las ultimas conexiones, hacemos el balance de lo que llevamos,

Tenemos:

El botón de reset conectado y puesto en su sitio,

La unidad de control colocada y conectada a su conector.

Las masas del circuito conectadas.

Bueno seguimos, ahora quitamos el plastiquito del cerco de la puerta el que esta abajo en el marco de la puerta es sencillo solo es tirar de el para arriba por ello no e puesto fotos y ya solo queda el reposa pies del suelo para poder acceder al conector T17.



Para ello quitamos el tornillo que lleva arriba y subimos el reposapiés para arriba y cuando se libere hacia arriba.

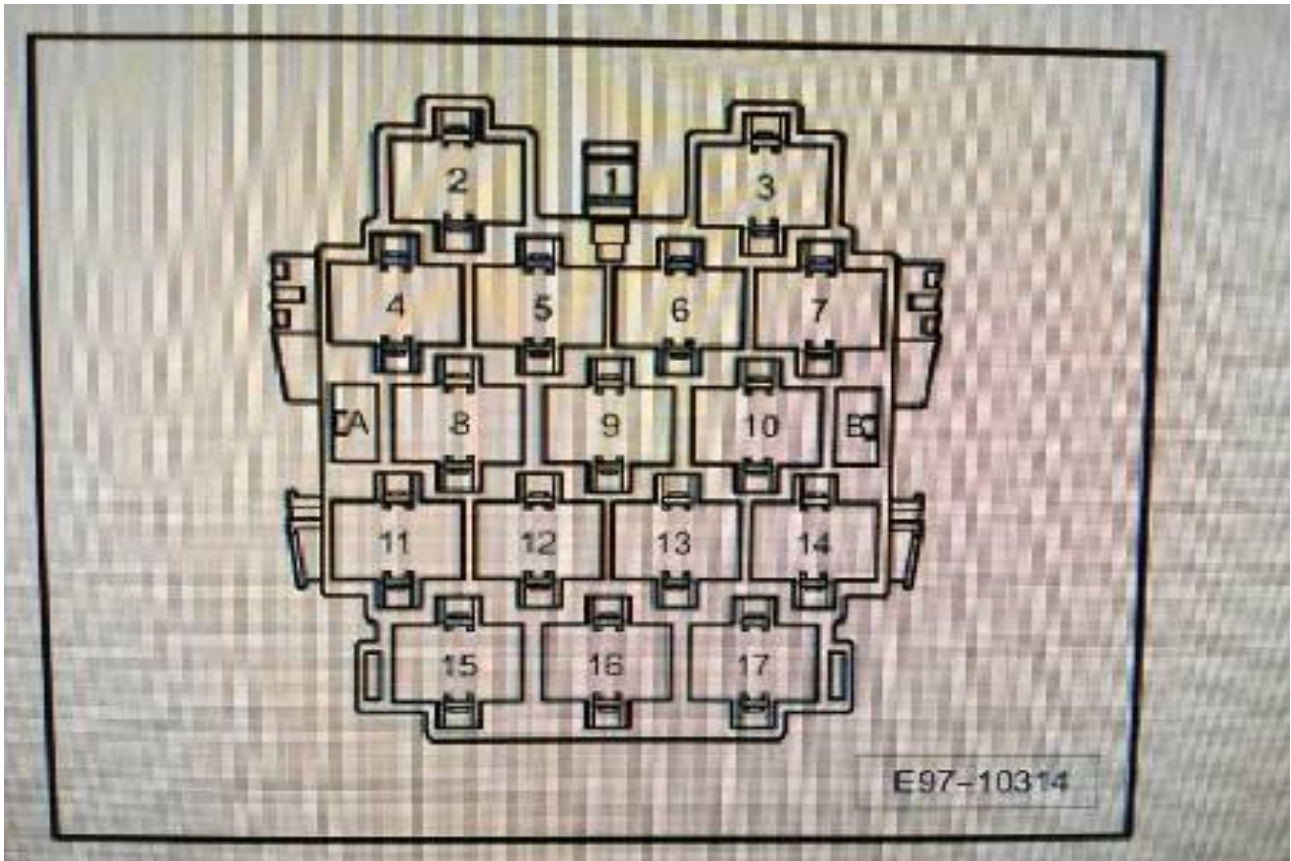


Ahora doblamos un poco la alfombrilla para poder acceder a la Interconexión Pilar Conector 17



Ahora podemos ver una caja a la izquierda llena de conectores, pues bien hay que buscar el negro,

o como dice esta imagen el n° 17



Ahora procedemos a quitar el conector negro, para ello quitamos la presillas que hay marcadas.

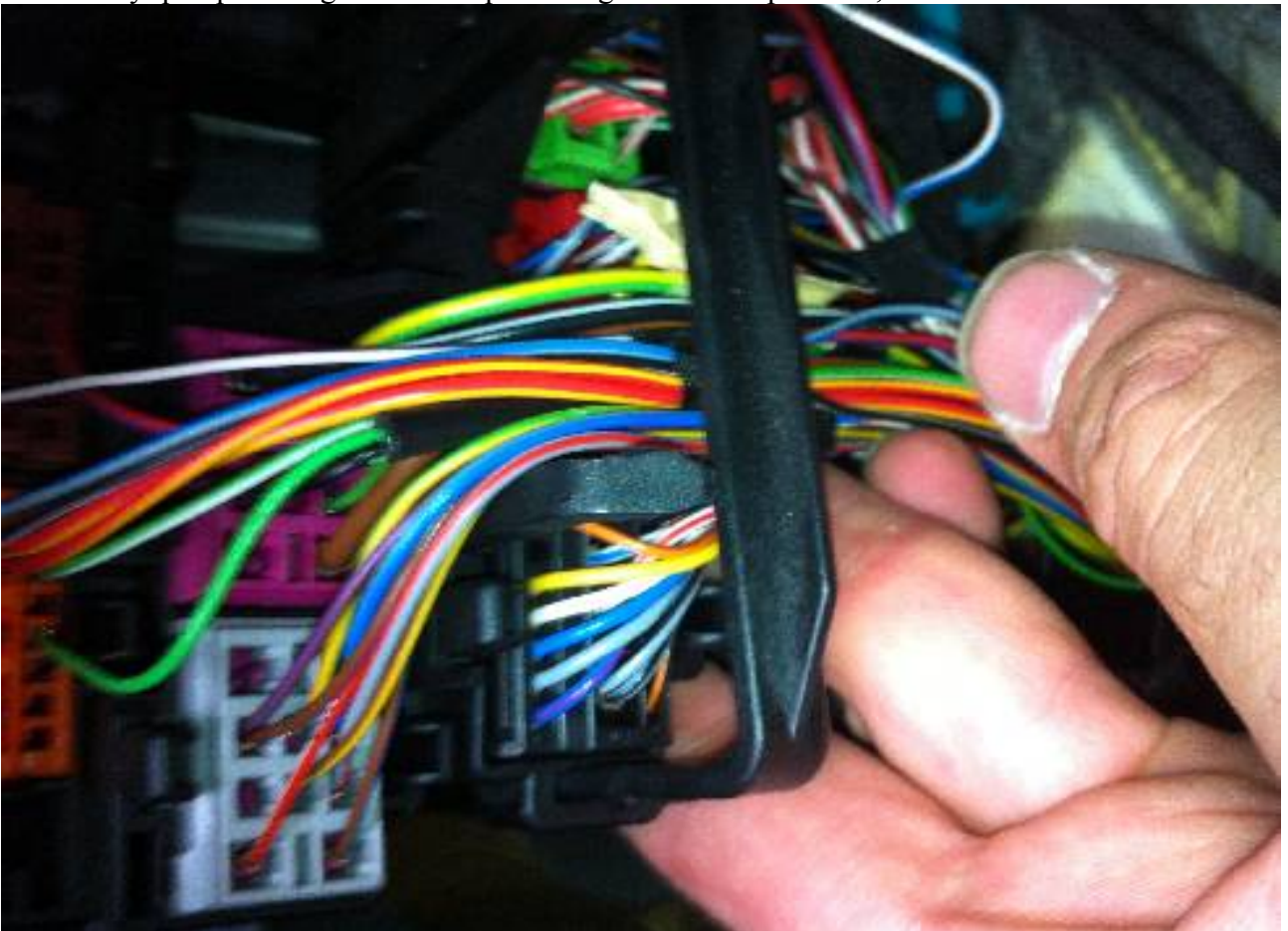


Ahora veréis el conector y diréis si esta todo ocupado, así es tenemos que conectar al que conecta ese o sea al otro lado de la caja de conectores, por ello vamos a desencajar la caja de conectores para

acceder al otro lado y sacar el conector que nos interesa.
Para sacar la caja lleva una presilla en lo alto de la caja.



Ahora hay que quitar la guía trasera que va cogida con dos pestañas, uno a cada lado.

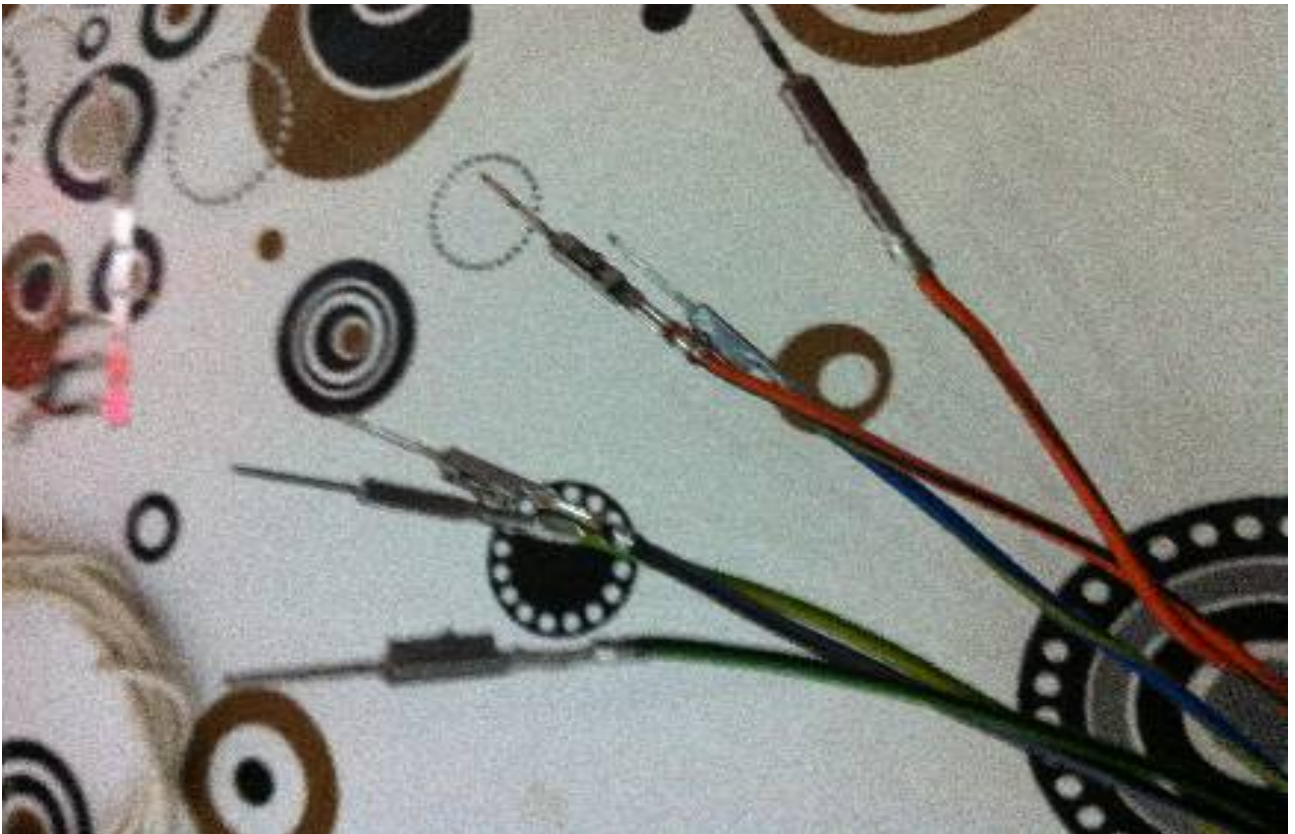


Bien una vez sacado el conector ahora si veremos huecos pues bien ahora liberamos los pines para poder introducir los nuevos para ello solo tenemos que desplazar la pieza fucsia como muestro en estas imágenes.





Ahora metemos los pines y cuando acabemos volvemos a poner la presilla en su sitio.
Estos son los pines:



Veréis que dos pines están ocupados ya, en este caso como en los anteriores no recomiendo roba-corriente, sino con el mismo pin lo protegemos la parte gorda con termoretractil y pinchamos el cable como haré en los fusibles.

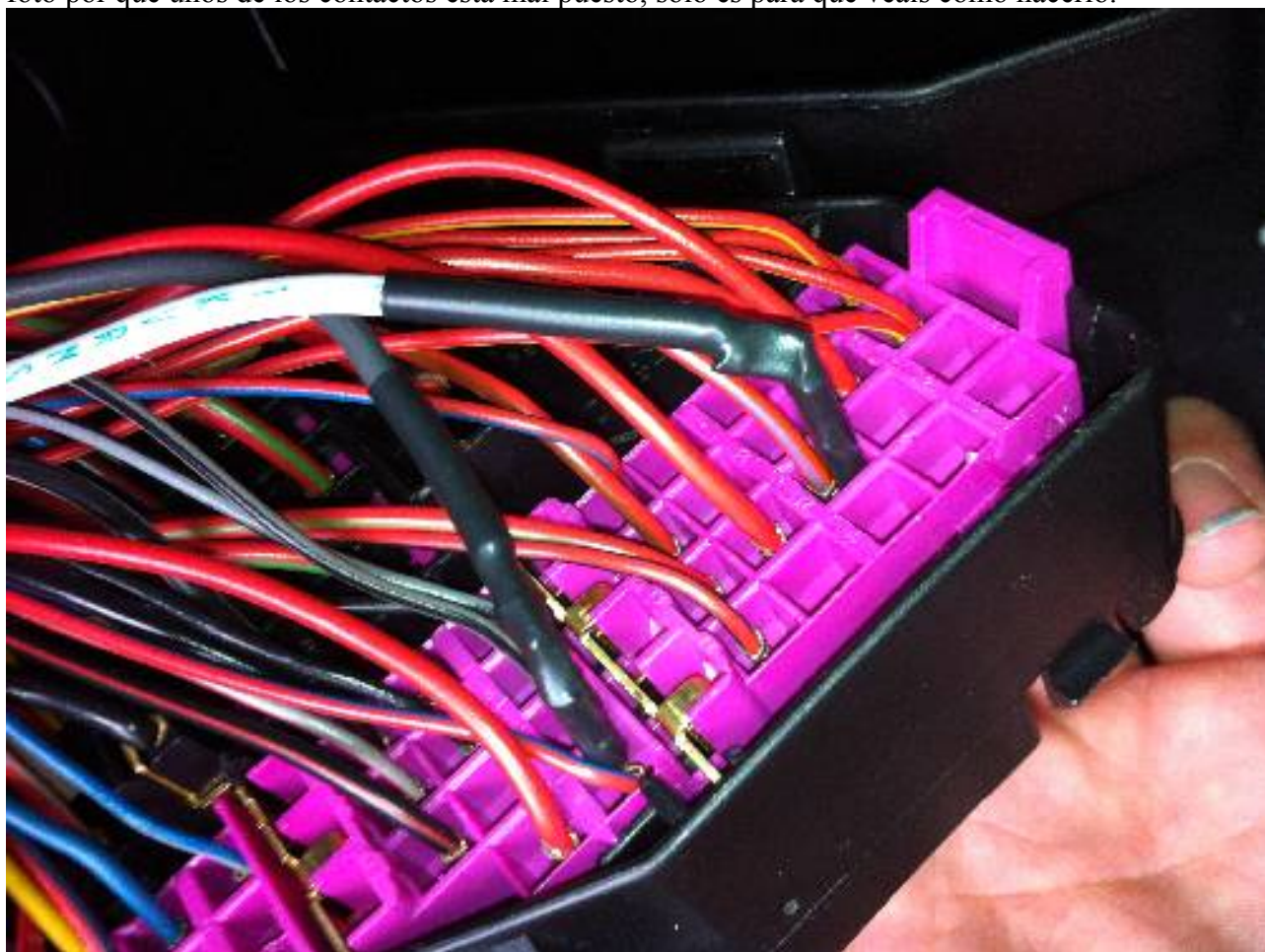
Bien una vez todo conectado podemos poner el conector en su sitio, la caja de conectores colocada en su lugar y por ultimo pinchamos la primera clavija que quitamos.

Colocamos bien el reposa pies y posteriormente la carcasa que hay en el marco de la puerta.

Bueno ya a por lo ultimo y ya tenemos todo conectado.

Para quitar la caja de fusibles según estéis delante de ella veréis dos tornillos color aluminio, pues bien los quitáis y cuando tengáis la caja de fusibles en la mano, le dais la vuelta y veréis que la tapadera tiene unas grapas la soltáis y ya veis los conectores,

pues bien ahora localizáis bien los fusibles y conectáis en el cable que sale y no hagáis caso a esta foto por que unos de los contactos esta mal puesto, solo es para que veáis como hacerlo.



Bien ahora encintamos el cable nuestro al que lleva la corriente para que así no deje de hacer contacto nunca.

Me diréis por que me gusta mas este sistema que el del roba-corriente pues bien por que con este el día de mañana si queremos quitarlo no dejaremos rastro ninguno, sin dañar la instalación.

Pues ponemos la caja de fusibles, conectamos el cuadro lo atornillamos, ponemos la mascara, ponemos el airbag y por ultimo cuando ya este el coche como estaba antes de ponernos con el, cogemos y conectamos la batería.

Ahora tenemos que conectar el Vag-Com y activar la centralita.

Para ello nos vamos a 17 Instruments

Adaptación

Canal 60

A mi me daba 1047

Sumamos 4096

ponemos el resultado

realizamos el test y guardamos.

Cerramos y entramos de nuevo tendremos mil y un fallo al detectar la nueva centralita, para ello le hacemos un testeo borramos los fallos y quitamos el pc.

Arrancamos y vemos que tenemos la luz encendida del esp, abs y el sensor.

Pues bien circulamos un poco y se apagara y una vez apagada ya con el coche parado podemos memorizar la presión de las ruedas.

3º-Esquema de conexión.

Pulsador:

2 Cables: Del Pulsador a Unidad De Control
Pin 1+ a Pin 8
Pin 4 – a Masa detrás del cuadro.

2 Cables: Del Pulsador a Iluminación Mechero.
Pin 3 + a Pin 3 Azul-Gris
Pin 4 – a Pin 1 Marrón.

Unidad de Control:

4 Cables: De la Unidad de control a Interconexión Pilar Conector 17.
Pin 9 a Pin 12
Pin 11 a Pin 11
Pin 13 a Pin 13
Pin 18 a Pin 2

2 Cables: De la Unidad de control a Interconexión Pilar Conector 17.
Pin 15 a Pin 1
Pin 16 a Pin 14

2 Cables: De la Unidad de control a Caja de Fusibles.
Pin 1 a Fusible 17
Pin 10 a Fusible 05

El cableado del Pin 15 y 16 al Pin 1 y 14 es aconsejable que se le de vueltas al cable cada 2 cm aprox. Osea dar la vuelta entre ellos cada 2 cm para que funcione bien la transmisión de datos.