

IMPEDIR EL ARRAQUE DEL COCHE

Voy a explicar como se puede poner un interruptor para desconectar uno de los fusibles y que el coche no pueda arrancar de ninguna de las maneras.

En primer lugar aquí podéis ver lo que nos hace falta:



Como podéis ver he puesto dos clases de interruptores uno de pulsador redondo y el otro normal, podéis utilizar cualquiera. También hace falta un pin de conexión hembra y otro macho (a la derecha de la imagen), en cualquier tienda de electrónica o de repuestos de vehículos se puede comprar, bien sueltos o bien en algún conector que luego podéis desmontar el pin. En repuestos SEAT también lo podéis encontrar. Esto no es estrictamente necesario, yo lo he puesto porque no quiero cortar ningún cable pero si a alguien le da igual solo hay que cortar un cable y hacer un par de empalmes como mas adelante podréis ver. Lo ultimo es una horquilla del pelo (si, si ...no pongas esa cara, es una horquilla del pelo). Lo ideal es utilizar una herramienta como la siguiente:



Pero como no la vais a comprar solo para esto porque además no es fácil de encontrar podéis usar la horquilla del pelo que hace el mismo papel.

En la horquilla hay una gota de resina en cada punta, la podéis quitar presionando un poco la punta con unos alicates y se queda limpia, no conviene apretar mucho con el alicate porque nos interesa que la punta tenga un poco de curva como podéis ver en la primera foto.

Buenos vamos al lío

Lo primero hay que quitar la tapa de debajo del volante para tener acceso a la caja de fusibles, esto ya esta explicado en algún otro brico pero para los despistados lo vuelvo a detallar. Para ello hay que quitar 3 tornillos que indico a continuación con fotos
Primero quitamos la tapa de la caja de fusibles y soltamos este tornillo



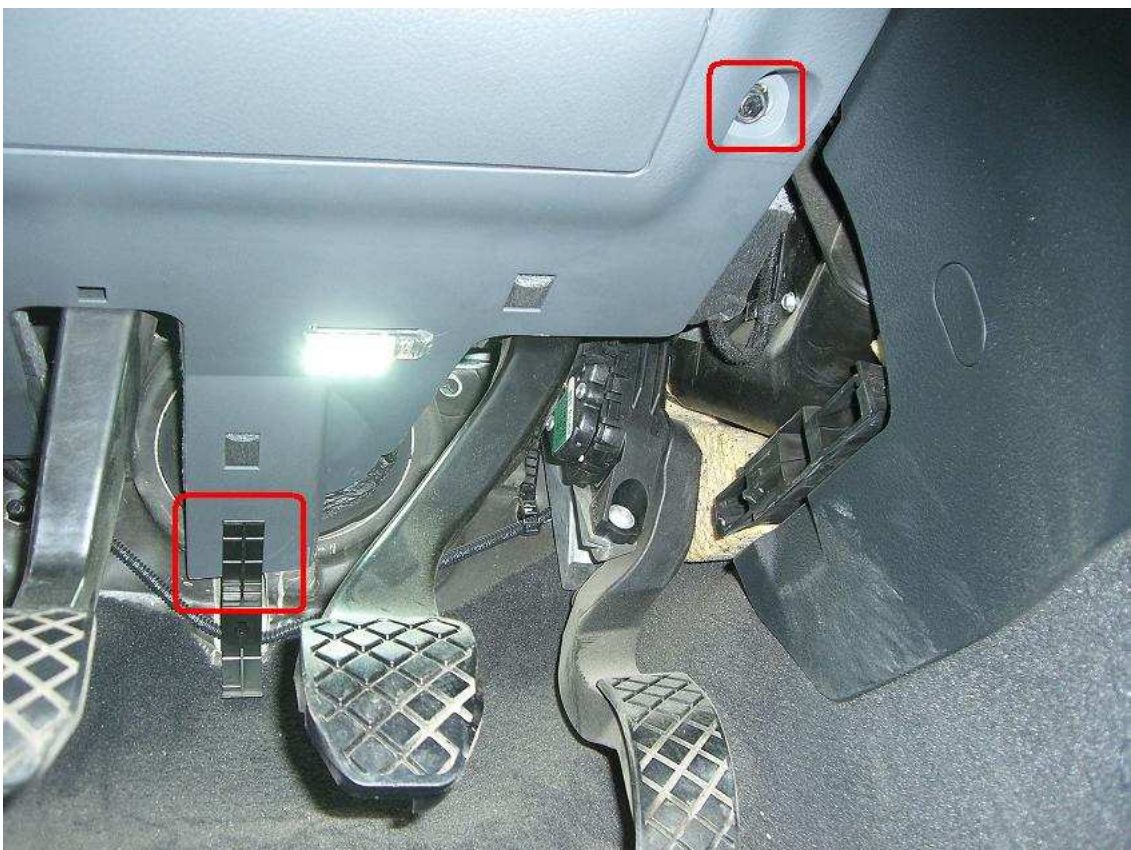
después quitamos el tornillo que esta a la izquierda de la siguiente foto.

Os he puesto marcado también en donde va sujeta la tapa en la parte de atrás.

En ninguno de las dos sujeciones trasera se usa ningún tornillo, simplemente la tapa va apoyada ahí sin mas, los únicos tornillos que sujetan la tapa son el que veis en la foto de arriba, el que veis a la izquierda de la foto de abajo y el que se puede ver a la derecha de la tercera de las fotos donde también podéis ver uno de los dos apoyos traseros de la tapa (insisto son solo apoyos, no lleva ningún tornillo)

Aclaración:

El conector rosa que veis en la siguiente foto entre el tornillo de la izquierda y el primero de los apoyos traseros de la tapa es en conector donde se conecta el cable VagCom



Una vez sueltos los 3 tornillos se tira con decisión hacia nosotros de la tapa y queda suelta, en la parte superior va sujeta con varios tetones, lo veréis al sacarla.

Una vez suelta la tapa podéis soltar la caja de fusibles que va sujeta solo con dos tornillos como podéis ver a continuación



No os asustéis por los cables que veis enrollados, es que tengo varios bricos pendientes de hacer y los tengo a medio preparar, una vez que están terminados eso quedara como Dios manda

Bueno, después de esta importante aclaración continuamos con el brico
Aquí podéis ver la caja de fusibles desmontada

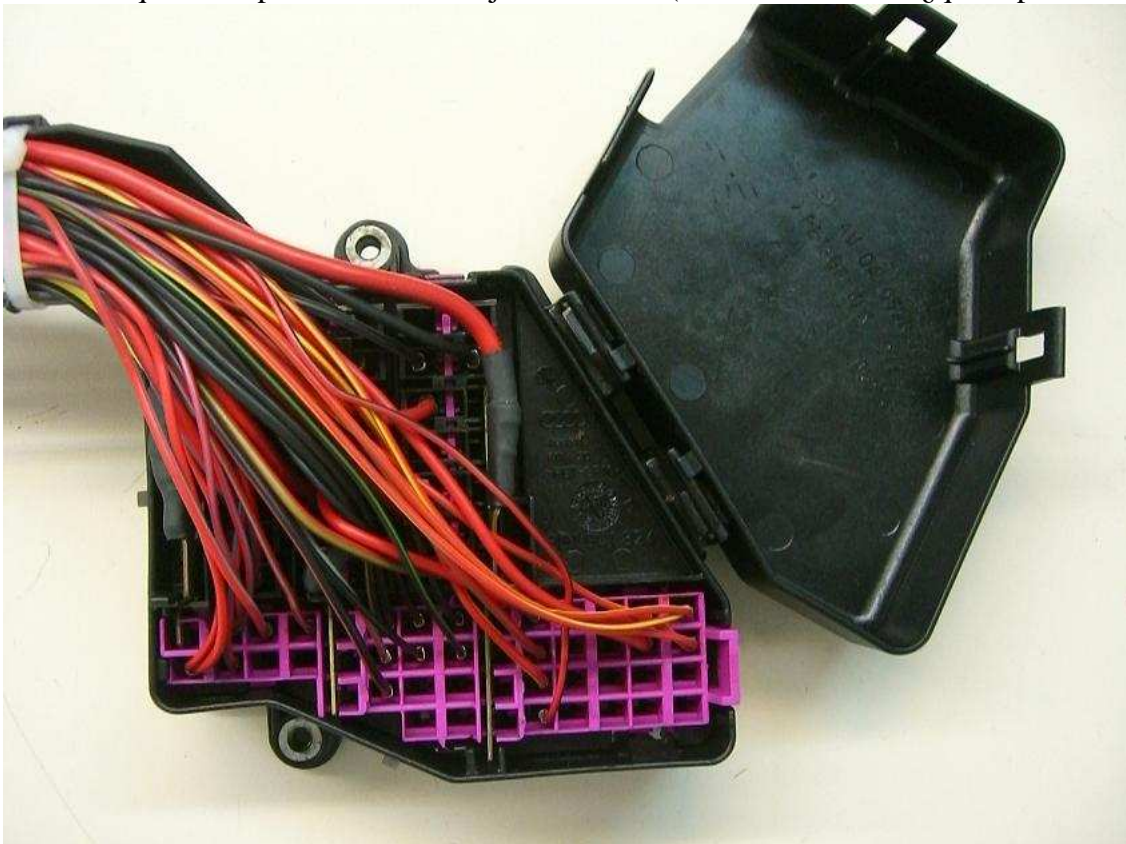


Como podéis ver solo va cogida con dos tornillos

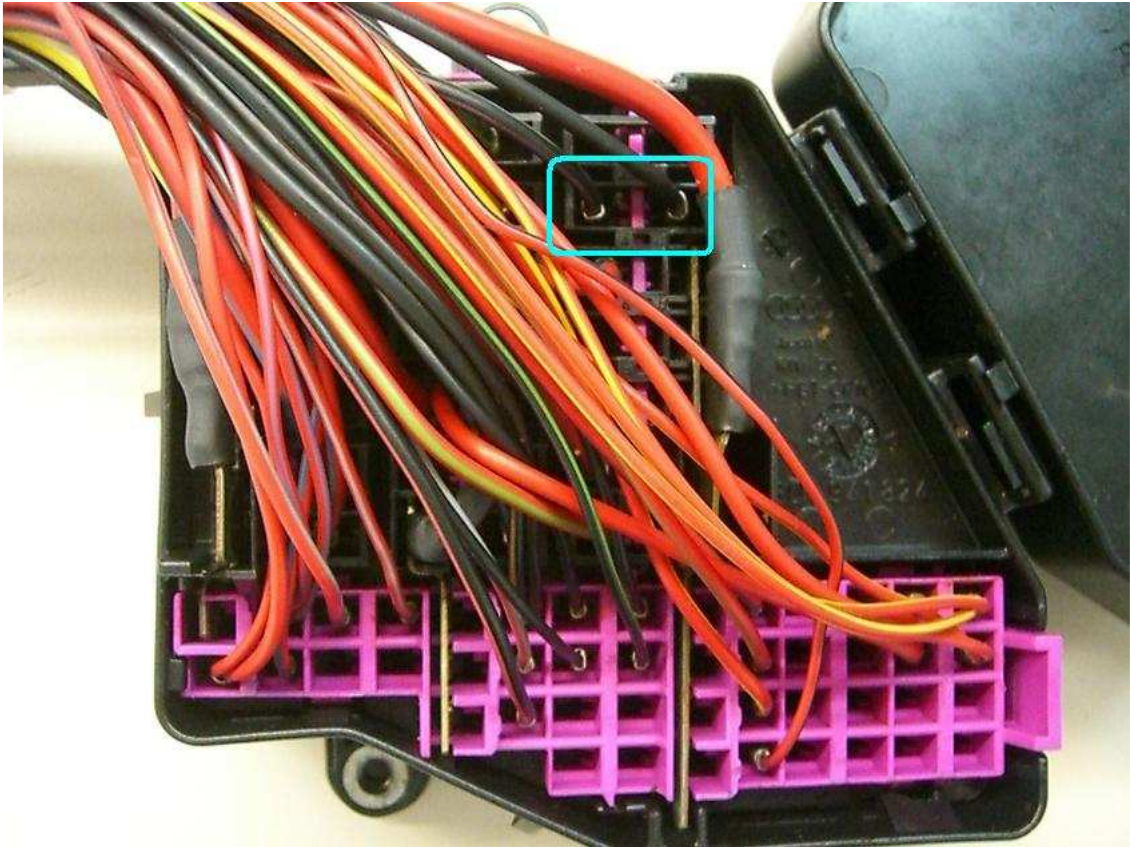
La caja de fusibles hay que abrirla por detrás, en la siguiente foto podéis ver por donde se sujeta la tapa trasera, soltáis las dos pestañas y la tapa trasera se abre



esto es lo que se ve por detrás de la caja de fusibles (muchos cables ... ¿que esperabais?)



Os pongo a continuación un detalle de los cables que yo utilizo para hacer el brico (fusible 43), os recuerdo que también se puede hacer con el fusible 28 (bomba de combustible), solo localizarlo y ya esta, se usa ese cable y el resto del brico es igual.



se puede usar cualquiera de los dos, es indistinto porque lo que tratamos es de abrir el circuito y para eso da igual un cable que el otro (el que veáis más fácil sacar, pero como os digo solo hace falta uno de los dos).

Si vais a cortar el cable el brico es más fácil ya que entonces una de las puntas cortadas la soldáis a una de las patillas del interruptor y la otra a la otra patilla. Le dais el largo suficiente al cable para poder poner el interruptor donde queráis y volvéis a montar todo y ya tenéis hecho el brico.

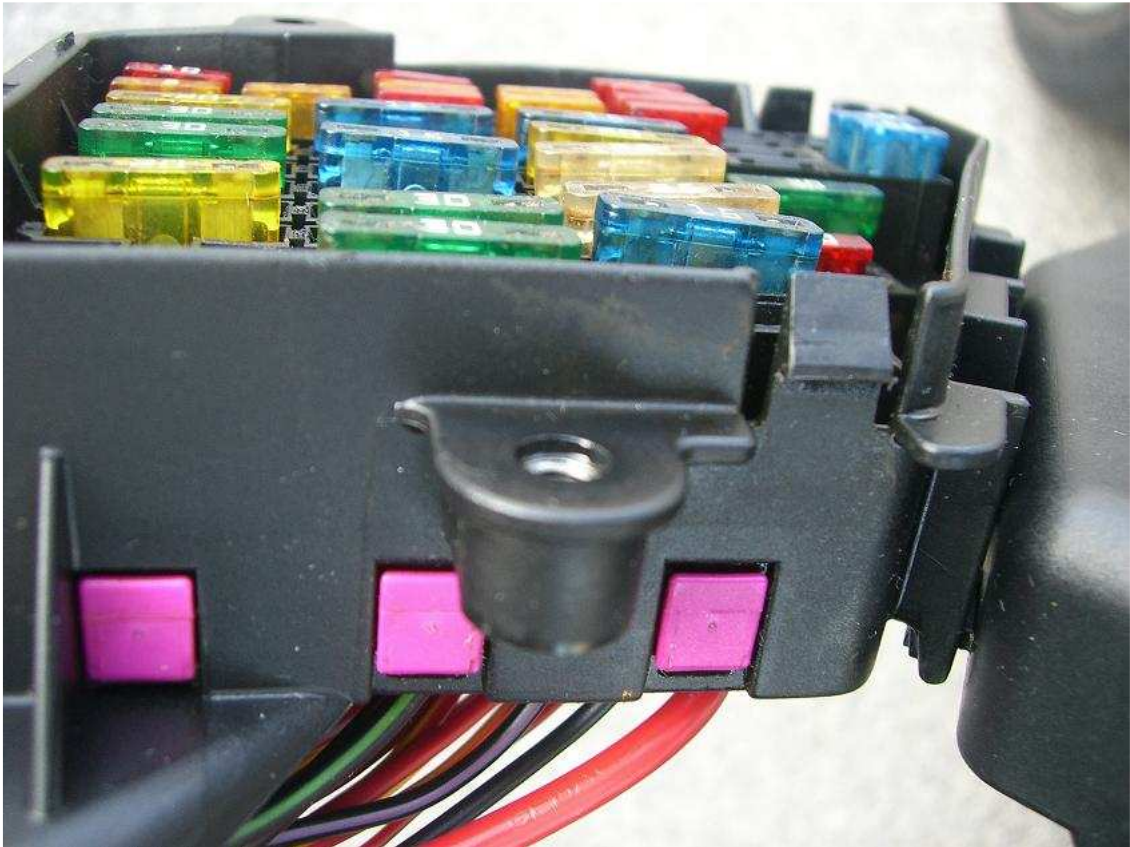
Para el que no quiera cortar cables continuamos

Lo primero es quitar el fusible que vayáis a desconectar con el interruptor, como os he indicado antes yo he usado el 43 (gestión del motor) pero se puede usar otro sin problemas

A continuación os muestro en fotos como sacar el pin, aunque he puesto un video en youtube de cómo sacarlo en el siguiente enlace:

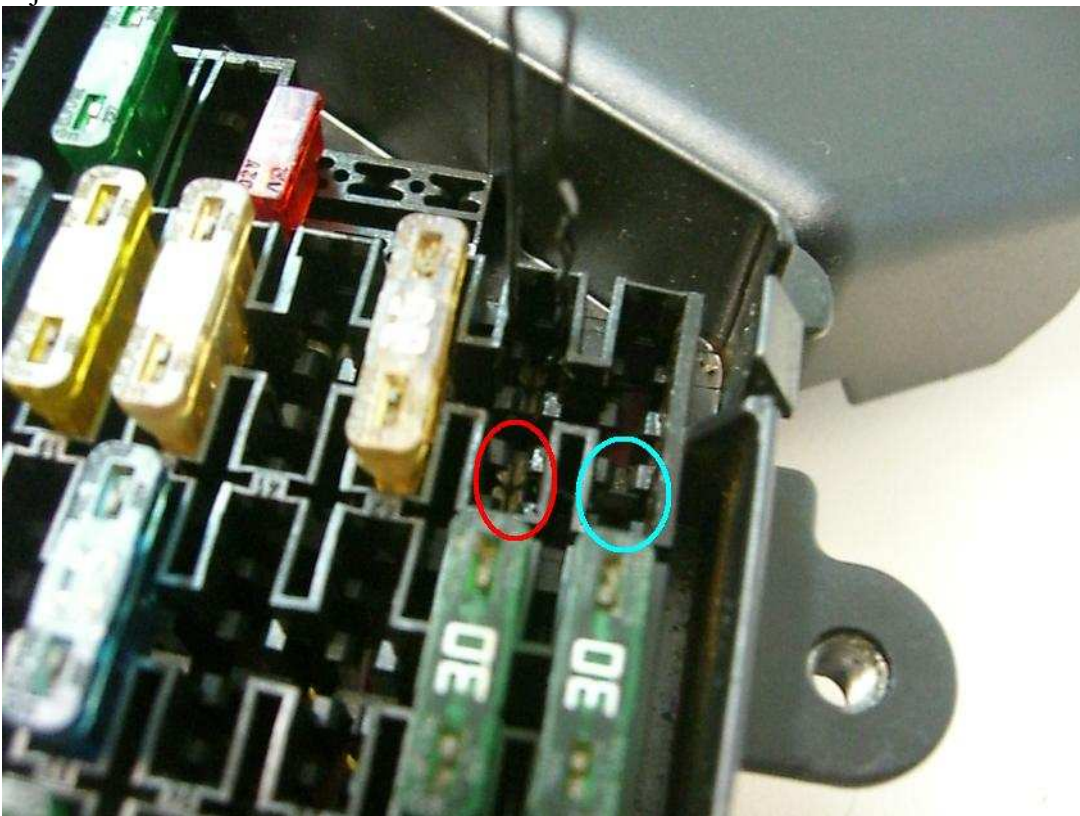
<http://youtu.be/eWia6kUYF6s>

No se ve muy bien porque lo grabe solo y no podía hacer dos cosas al mismo tiempo (como ya sabéis eso solo pueden hacerlo las tías y yo no lo soy), pero mas o menos se intuye como se saca el cable

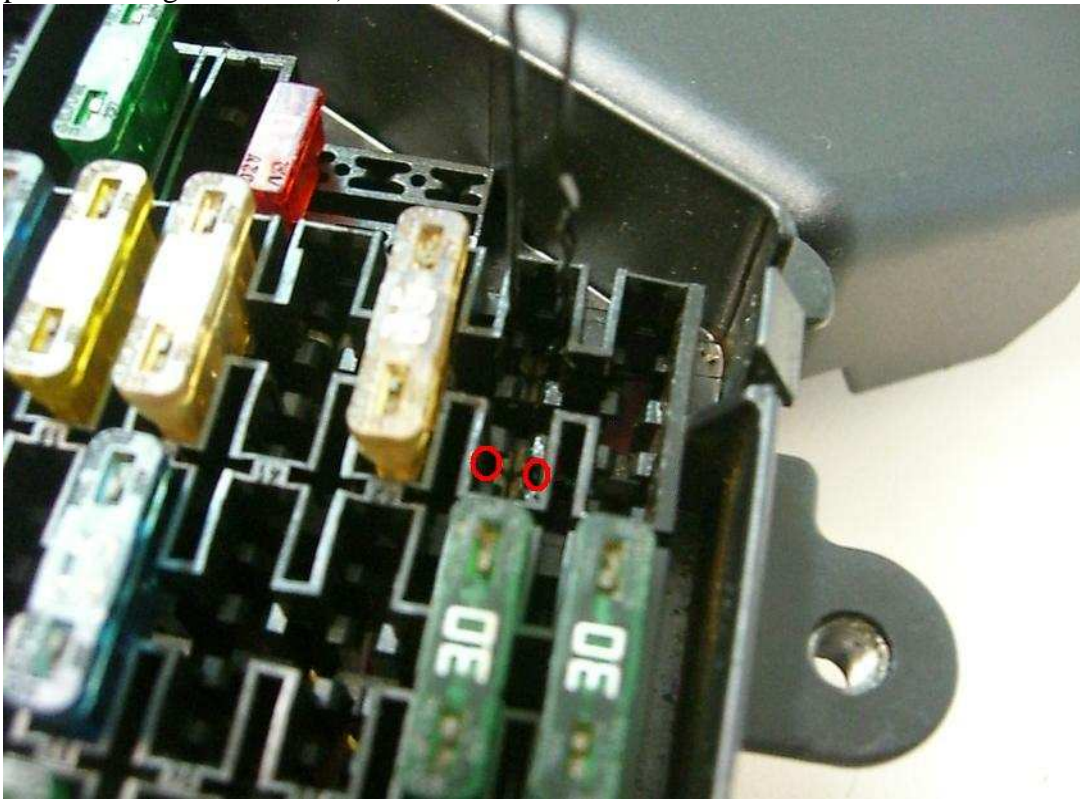


Los 3 cuadrados rosas que veis son pasadores para evitar que los pines se salgan, en el caso de este tuto hay que quitar el pasador de la derecha (si os fijáis he dejado movido el fusible afectado), se hace palanca en la ranura, se tira para atrás y sale sin problemas

Aquí os pongo un detalle de cómo se ve el pin que tenemos que sacar, ahí es donde va sujeto el fusible

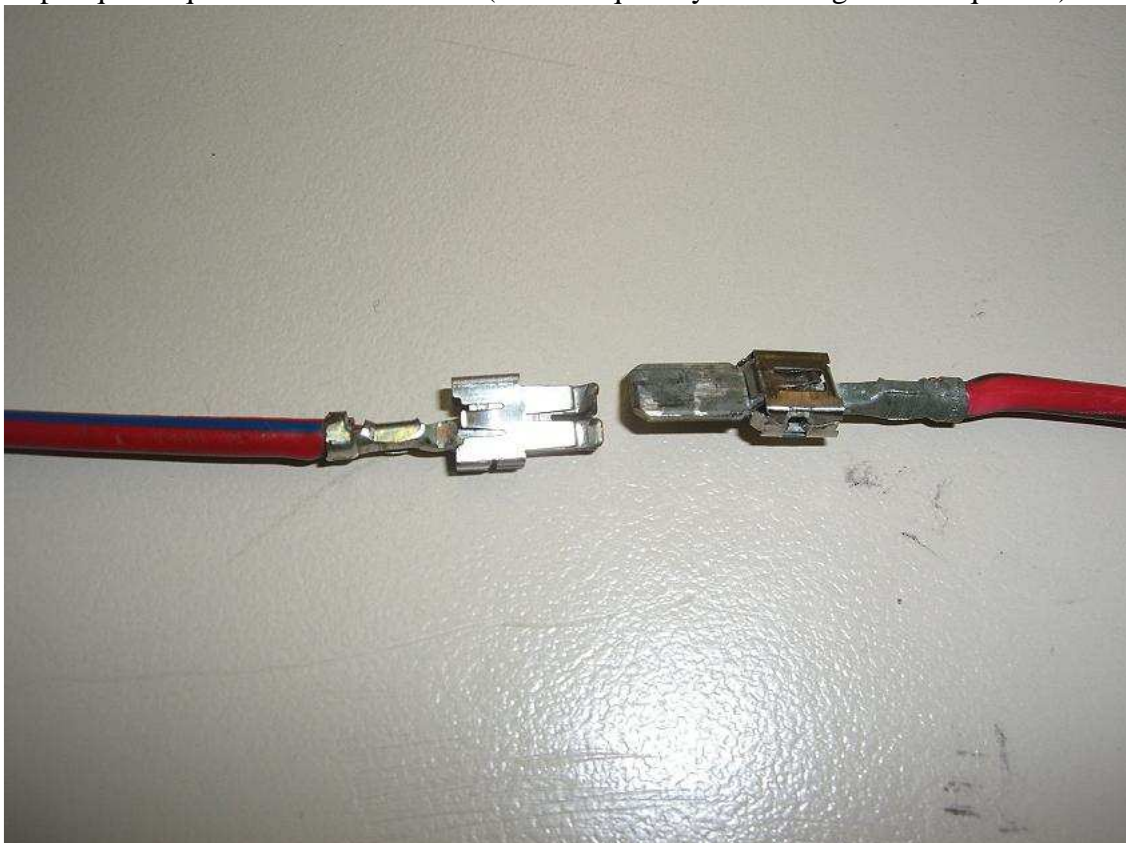


si os fijáis, en el circulo rojo podéis ver el pin mientras que en el azul es un hueco libre y no se ve ningún pin (la horquilla ya esta puesta en el otro pin aunque no se ve bien, por eso os sigo detallando)

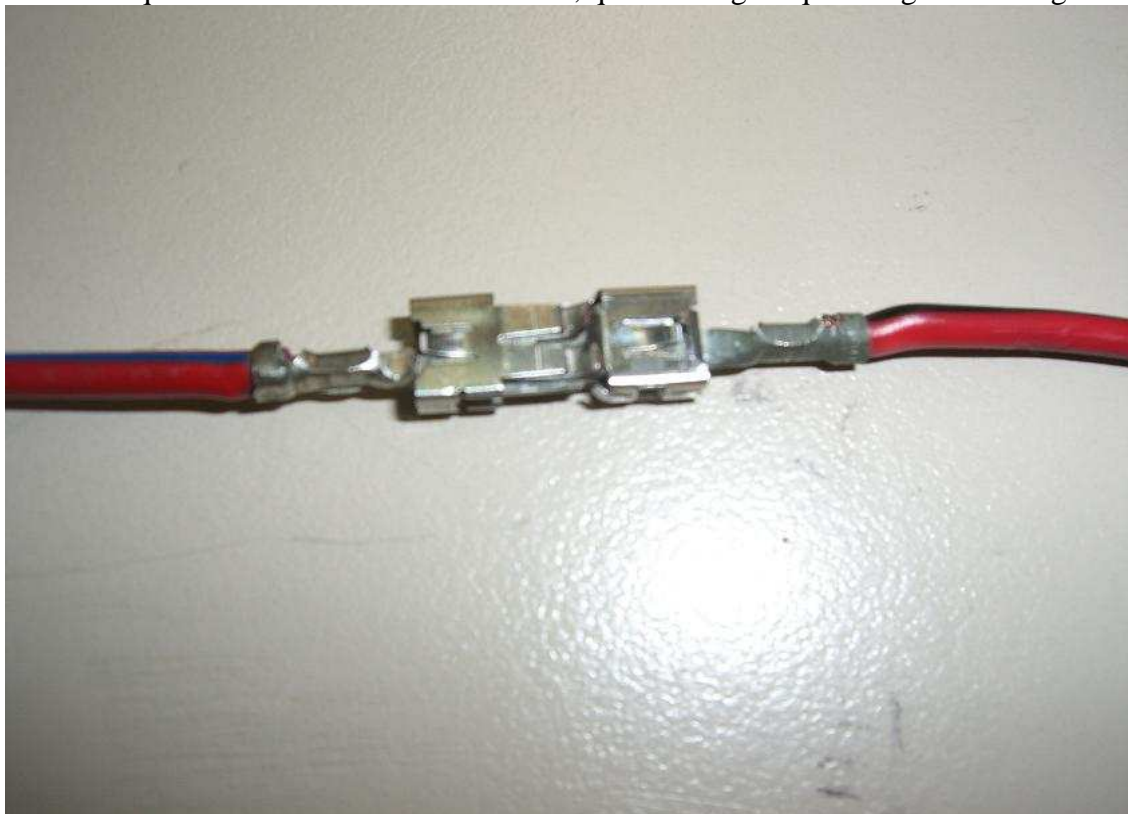


En rojo he marcado donde se debe de meter la horquilla para sacar el cable, tirais de el cable por detrás y queda suelto (en la foto la horquilla esta en el otro pin, pero como os digo eso da igual, lo mismo es sacar uno que el otro)

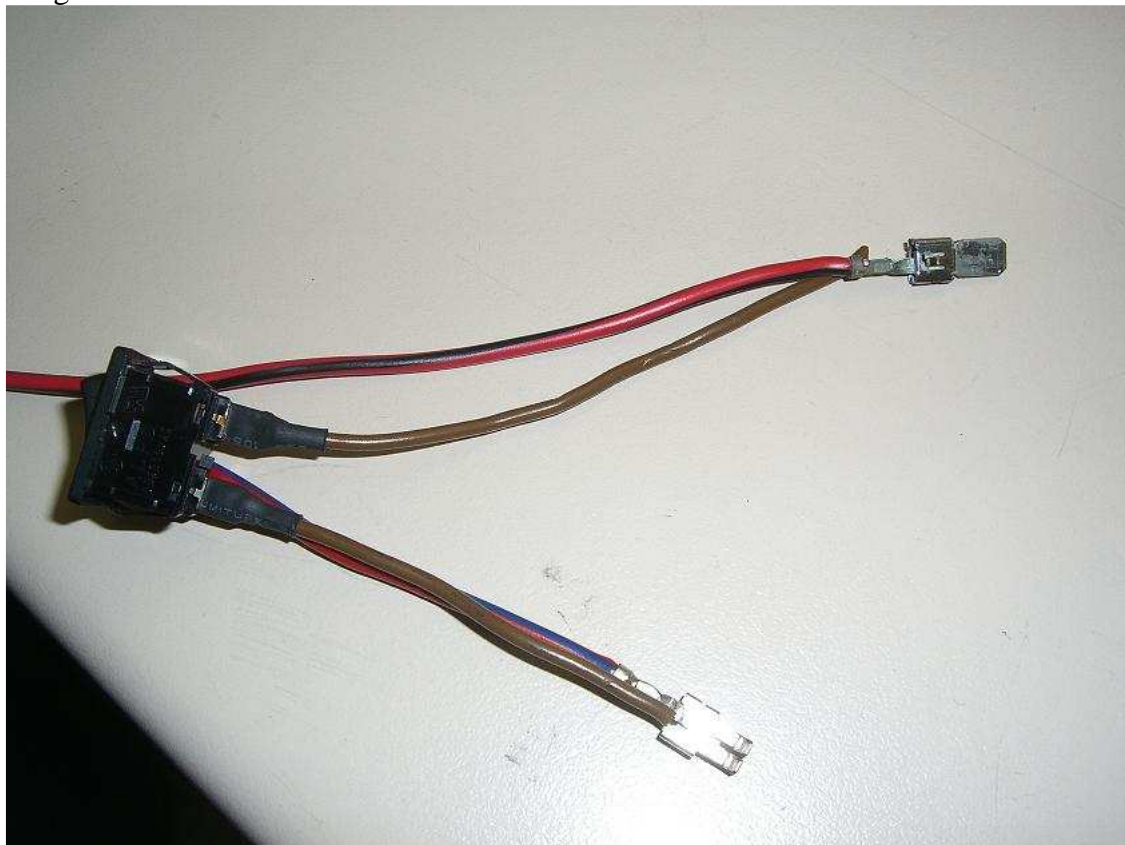
El pin que se queda suelto es hembra (como el que hay en la imagen a la izquierda)



El macho que debemos de tener lo conectáis, quedando igual que la siguiente imagen



lo encintáis y protegéis con termoretractil y queda la unión hecha, la otra punta del macho va al interruptor así que le dais el largo necesario al cable. El otro terminal del interruptor lo ponéis al cable hembra que debeis de ponerlo en la caja de fusibles. El interruptor, por tanto hay que conectarlo como en la siguiente imagen



esto es solo una simulación, no me he puesto a soldar cables, pero os da una idea exacta de cómo tiene que ir conectado.

A la izquierda de la foto está el interruptor, en una de las patillas del interruptor, (en la inferior de la foto, pero que en realidad daría igual en que patilla se ponga), va conectado el terminal (o pin) hembra, que debéis de poner en el sitio del hembra que habéis sacado de la caja de fusibles y en la otra patilla va el macho que debéis de conectar al pin hembra que habéis sacado de la caja de fusibles tal y como se muestra en la anterior foto.

En la foto los cables están cortos para que se vea bien, pero lógicamente debéis de poner cables suficientemente largos para poder ocultar el interruptor donde queráis vosotros.

A continuación se pone todo otra vez en su sitio y ya tenemos el fusible en cuestión con la posibilidad de desconectarlo cuando lo estimemos oportuno como medida de protección anti-robo

Pues eso es todo, espero haberme explicado bien

Saludos
FADNO