

Tablas de servicios

Intervalos de servicios → [Anclaje](#).

Intervalos de sustitución de filtros → [Anclaje](#).

Intervalos de sustitución de la correa dentada para motores diesel → [Anclaje](#).

Intervalos de sustitución de la correa dentada para motores gasolina → [Anclaje](#).

INTERVALOS DE SERVICIOS				
Desde - Hasta	Tipo de servicios	Intervalos	Indicación en el indicador de intervalos de servicio (incluye cambio de aceite)	Comentarios
Desde lanzamiento Hasta MY 2011	Servicio de Inspección de Larga Duración (QG1)	Flexible. Desde 15.000 km o 1 año hasta 30.000 km o 2 años	Sí	Sólo vehículos con PR QG1.
	Servicio de Cambio de Aceite	Cada 15.000 km o cada año	Sí	Sólo vehículos con PR QG0/QG2, QG1 programados a intervalos fijos o vehículos que no dispongan ningún PR de mantenimiento. Los intervalos para realizar el cambio de aceite motor y filtro de aceite pueden variar según la calidad del combustible de cada mercado → Capítulo
	Servicio de Inspección cada 30.000 km o 2 años	Cada 30.000 km o cada 2 años	Sí	Sólo vehículos con PR QG0/QG2, QG1 programados a intervalos fijos o vehículos que no dispongan ningún PR de mantenimiento.
	Servicio de Inspección cada 60.000 km o 4 años	Cada 60.000 km o cada 4 años	Sí	Sólo vehículos con PR QG0/QG2, QG1 programados a intervalos fijos o vehículos que no dispongan ningún PR de mantenimiento.
			Máximo cada 15.000 km o cada	Sí

	Servicio de Cambio de Aceite (fijo)	año Ver intervalos → Capítulo		Sólo vehículos QG0/QG2/QG3 o QG1 programados a intervalos fijos. Desde MY 13 (semana 22.2012): Sólo vehículos con PR QI1/QI2/QI3/QI4/QI7 o PR QI6 programado a intervalos fijos.
Desde MY 2012 Hasta MY 2013	Servicio de Mantenimiento (fijo)	Cada 30.000 km o cada 2 años	SÍ	Hasta MY 12 (semana 21.2012): Sólo vehículos QG0/QG2/QG3 o QG1 programados a intervalos fijos. Desde MY 13 (semana 22.2012): Sólo vehículos con PR QI1/QI2/QI3/QI4/QI7 o PR QI6 programado a intervalos fijos.
	Servicio de Mantenimiento (flexible)	Flexible. Desde 15.000 km o 1 año hasta 30.000 km o 2 años	SÍ	Hasta MY 12 (semana 21.2012): Sólo vehículos QG1 Desde MY 13 (semana 22.2012): Sólo vehículos QI6
	Servicio de Inspección	Al cabo de 3 años / máx. 60.000 km y después cada 2 años o 60.000 km	NO	Todos los vehículos. Según el adhesivo de "Próximo servicio"
	Servicio de Cambio de Aceite ⁽¹⁾	PR QI1: Intervalo de servicio cada 5.000 km o 1 año (fijo) PR QI2: Intervalo de servicio cada 7.500 km o 1 año (fijo) PR QI3: Intervalo de servicio cada 10.000 km o 1 año (fijo)		SÍ

		– PR QI4: Intervalo de servicio cada 15.000 km o 1 año (fijo) PR QI6: – Intervalo de servicio cada 30.000 km o 2 años (flexible)		
	Inspección ⁽¹⁾	Al cabo de 2 años / máx. 30.000 km y después cada 1 año o 30.000 km	NO	Todos los vehículos. Según el adhesivo de "Próximo servicio".

- 1) (1) También existe un servicio específico para combinar "Inspección con cambio de aceite".

INTERVALOS DE SUSTITUCIÓN DE FILTROS	
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	
Con Servicio de larga duración	Flexible. Desde 15.000 km o 1 año hasta 30.000 km o 2 años → Anotación
Con Servicio en función del tiempo o del kilometraje	Fijo. Máximo cada 15.000 km o cada año → Anotación
FILTRO DE AIRE	
Sólo para motores diesel	Cada 60.000 km o cada 4 años
Sólo para motores gasolina	Cada 90.000 km o cada 6 años
FILTRO DE COMBUSTIBLE	
Sólo motores diésel con letras distintivas CAGA, CAGC y CAHA.	Cada 60.000 km
Excepto motores diésel con letras distintivas CAGA, CAGC y CAHA.	Cada 90.000 km
FILTRO DE POLVO Y POLEN	
Para todos los motores	Cada 30.000 km o cada 2 años

- 2) Los intervalos para realizar el cambio de aceite motor y filtro de aceite pueden variar según la calidad del combustible de cada mercado → [Capítulo](#).

INTERVALOS DEL CAMBIO DE LA CORREA DENTADA PARA MOTORES DIESEL				
MOTORES DIÉSEL	DESDE	HASTA	SUSTITUIR CORREA DENTADA	SUSTITUIR RODILLO TENSOR
TDI Common Rail	Introducción modelo MY '10	MY '09	180.000 km	360.000 km
TDI Common Rail	Lanzamiento	-	120.000 km	120.000 km
			Rige sólo para vehículos con motor diésel que circulan en países con	Rige sólo para vehículos con motor diésel que circulan en países con

			mucho polvo. → Capítulo	mucho polvo. → Capítulo
--	--	--	--	--

INTERVALOS DEL CAMBIO DE LA CORREA DENTADA PARA MOTORES GASOLINA				
MOTORES GASOLINA	DESDE	HASTA	SUSTITUIR CORREA DENTADA	COMPROBAR ESTADO DE LA CORREA DENTADA Y EVENTUALMENTE SUSTITUIR
Sólo motor 1.6l MPI	Introducción modelo	-	180.000 km	A los 90.000 km la 1ª vez y luego cada 30.000 km
Excepto motor 1.6l MPI	Introducción modelo	-	180.000 km	